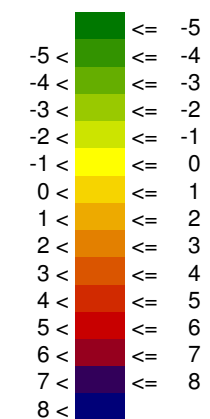


**Planfeststellung
St 2063
Neubau der
Umfahrung Gräfelfing**

**Differenzpegelplan Nacht
Gesamtlärm
Prognose Nullfall 2025
- Prognose Umfahrung Gräfelfing 2025**

Beurteilungspegel nach 16.BImSchV
Nacht (22.00-6.00 Uhr)
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände
in dB (A)

Differenzpegelwerte
in dB(A)



Zeichenerklärung

— Lage aktiver Lärmschutz

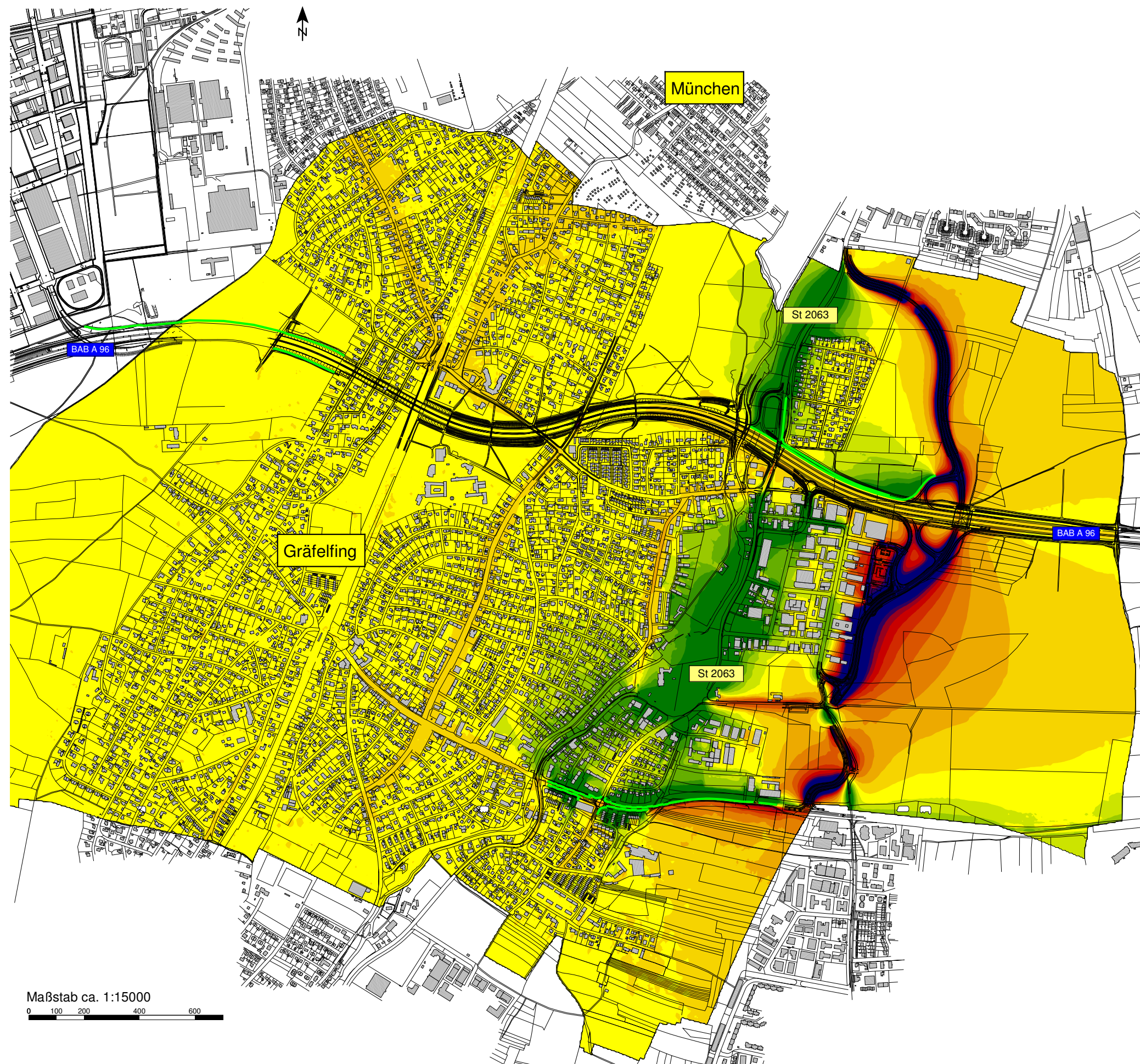
Berechnungsgrundlage:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen
RLS 90 (Ausgabe 1990)
Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen
von Schienenwegen Schall 03 (Ausgabe 1990)

Planungsgrundlage:
digitale Grundkarte der Gemeinde Gräfelfing

München, im Februar 2012
Im Auftrag der Gemeinde Gräfelfing

MÖHLER + PARTNER INGENIEURE AG
Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik

Paul-Heyse-Straße 27 Tel.: 089/544 217-0 info@mopa.de
80336 München Fax: 089/544 217-99 www.mopa.de



Maßstab ca. 1:15000

