

# Gräfelfing



## Warum braucht Gräfelfing die Ortsumfahrung?

### Fokus Würmtalstraße

Schon heute ist die Würmtalstraße eine der hauptbelasteten Verkehrsachsen in Gräfelfing mit **vier Spuren** und einer täglichen Verkehrsmenge von etwa 12.000 Fahrzeugen. Die Straße trägt weite Teile des Erschließungsverkehrs aus dem Gewerbegebiet Steinkirchen, aber auch örtlichen Ziel- und Quellverkehr aus Gräfelfing und Planegg. **Die geplante Ortsumfahrung (St 2063 neu) steht nachhaltig dafür, die Würmtalstraße zu entlasten.** Solange die Weiterführung der St 2063 neu nach Süden nicht beschlossen ist, wird die Würmtalstraße als einer der Hauptzubringer unseres Ortsverkehrs zur Ortsumfahrung und zur verlegten Autobahnanschlussstelle zwar gut 20.000 Fahrzeuge aufnehmen müssen. Dennoch: In Folge einer umgesetzten St 2063 neu bewilligt der Freistaat den von Gräfelfing so lange ersehnten **Rückbau der Würmtalstraße auf zwei Fahrspuren.**

**Dieser Rückbau steht für eine deutliche Erhöhung der Lebensqualität.** Durch die Verringerung der Straßenbreite von zwanzig auf neun Meter kann der neue Straßenrand mit Grünflächen und effektivstem Lärmschutz (direkt an der Lärmquelle) versehen werden. Die heutige Dominanz der Straße verschwindet, zweiseitig geplante Baumreihen hinter den Lärmschutzwänden inklusive zusätzlicher Fahrradwege verbessern das Ortsbild nachhaltig.

**Der Lärm wird trotz der verkehrlichen Mehrbelastung verringert.** Durch die bis zu 3,5 Meter hohen und direkt an der Lärmquelle angebrachten Lärmschutzwände sinkt der Lärmpegel deutlich hörbar um bis zu sechs Dezibel pro Tag!

**Verkehrsstudien belegen die Funktionalität der Straße auch im verringerten Straßenausbau mit nur noch zwei Fahrspuren.** Die zusätzlichen Verkehrsmengen kommen vor allem im Berufsverkehr aus Planegg und Gräfelfing und nehmen ihren Weg über die Würmtalstraße zur Ortsumfahrung und zur Autobahn. **Abends, am Wochenende und an Feiertagen bleibt die Straße sehr gering belastet!**

**Auch der Abgas-Ausstoß wird reduziert.** Durch den engen Straßenraum und den Rückbau der Kreuzungen im Ortsgebiet **verlangsamt sich der Verkehr deutlich.** Dadurch verringert sich auch der Schadstoffausstoß der einzelnen PKW. Starkes Beschleunigen, wie es auf der heutigen vierspurigen Würmtalstraße regelmäßig erfolgt, unterbleibt künftig.



*Interesse geweckt?*

*Unter [www.graefelfing.de](http://www.graefelfing.de) finden Sie in der Rubrik „Ortsumfahrung Gräfelfing“ ausführliche Planungsunterlagen.*