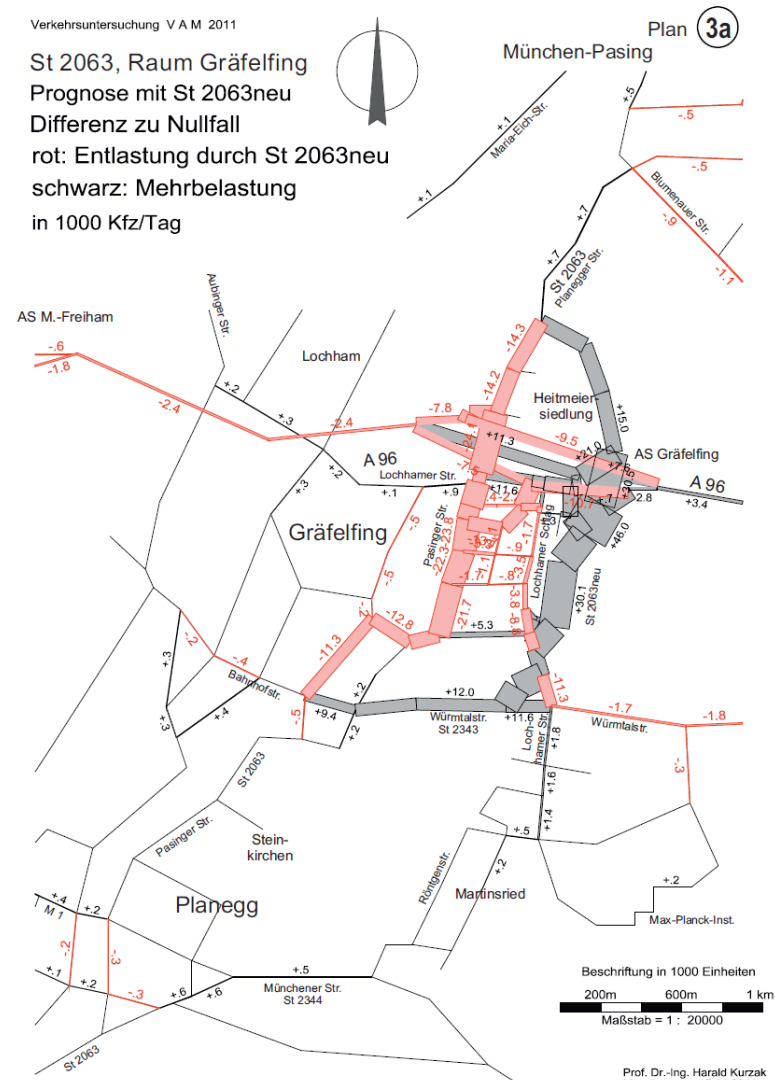




Verkehrsuntersuchung V A M 2011

St 2063, Raum Gräfelfing
Prognose mit St 2063neu
Differenz zu Nullfall
rot: Entlastung durch St 2063neu
schwarz: Mehrbelastung
in 1000 Kfz/Tag



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 17.11.2011



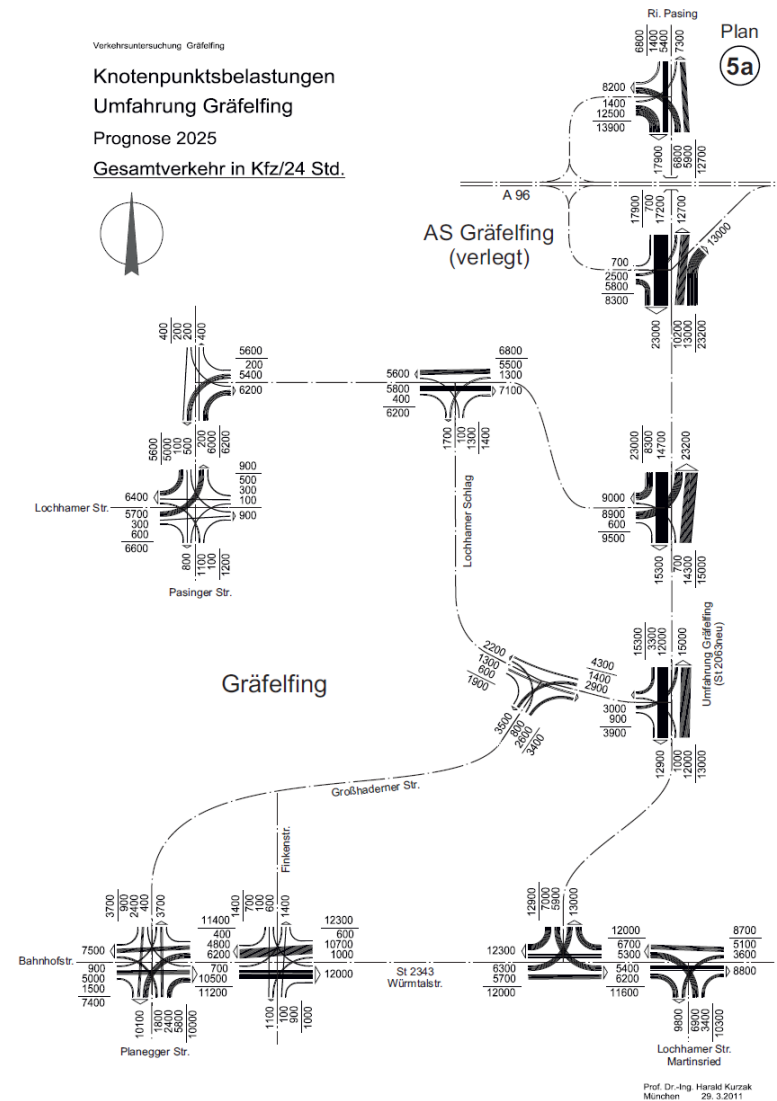
Verkehrsuntersuchung Gräfelfing

Knotenpunktbelastungen

Umfahrung Gräfelfing

Prognose 2025

Gesamtverkehr in Kfz/24 Std.



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 29. 3. 2011