



Warum braucht Gräfelting die Ortsumfahrung?

Fokus Lärminderung

Der unten abgebildete Differenzpegelplan zeigt die Unterschiede der Lärmpegel, die sich ergeben, wenn alle möglichen Maßnahmen des Gesamtpakets Ortsumfahrung Gräfelting mit Schließung des Autobahnanschlusses realisiert sind.

Die grünen Bereiche stehen für wesentliche Lärminderungen. So sieht man etwa den westlichen Rand der Heitmeiersiedlung in ein dunkles Grün getaucht, da es hier tagsüber zu einer Reduktion von bis zu 15 Dezibel kommt. Dies entspricht **deutlich mehr als einer hörbaren Halbierung des Verkehrslärms**.

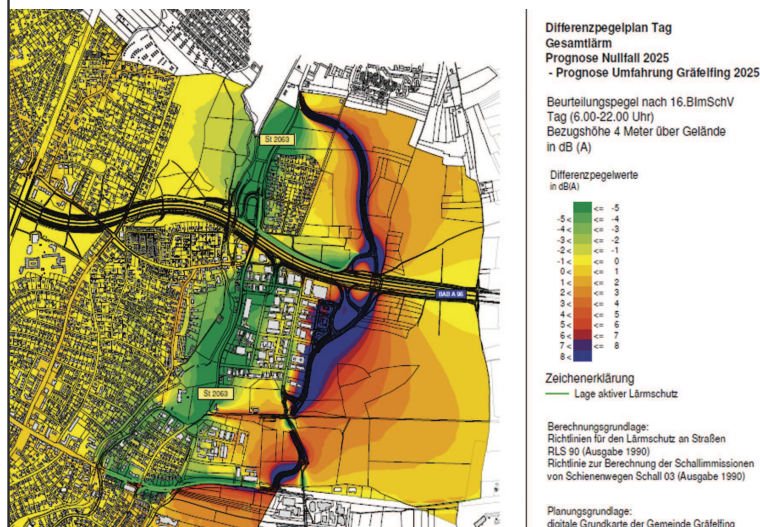
Grün ist ebenfalls der gesamte Bereich der Pasinger Straße mit positiven Auswirkungen auf die angrenzenden Wohn- und Erholungsgebiete, vor allem jene am Anger, an der Würmleiten und an der Lochhamer Straße.

Gelb bis Orange bedeutet kaum Veränderung oder eine leichte, nicht hörbare Zu- oder Abnahme des Verkehrslärms (Änderung um 1 bis max. 2 Dezibel(A)).

Bereiche mit einer Lärmzunahme sind in der Karte rot bzw. blau eingefärbt. So sieht man die rote und blaue Färbung vor allem im Neubaubereich der Straße, aber auch stellenweise an der Würmtalstraße wegen des dort steigenden Verkehrsaufkommens. Im Bereich der Wohnbebauung wird diese Lärmzunahme aber durch die geplanten Lärmschutzmaßnahmen so weit kompensiert, dass es dort sogar zu einer Lärminderung im Vergleich zur heutigen Situation kommt.

Einige innerörtliche Verkehrsachsen zeigen eine geringfügige Mehrbelastung im Bereich von 1 bis 2 Dezibel(A), die für das menschliche Ohr jedoch kaum hörbar ist. Doch auch diesen Veränderungen soll durch Verkehrsleitungsmaßnahmen und Straßenumbauten begegnet werden, so etwa durch verkehrsrechtliche Maßnahmen in der Würmstraße oder die nötige Sanierung der Rottenbacher Straße.

Lärmentwicklung tagsüber bei Realisierung aller Lärmschutzmaßnahmen	
Heitmeiersiedlung (West)	bis zu -15 Dezibel(A) (dB(A))
Lochhamer Str. / An der Würmleiten	bis -15 dB(A) (bei Galerieverbauung an der A 96, in der Abbildung nicht berücksichtigt)
Wohngebiet Am Anger	-2 bis -4 dB(A)
Würmtalstraße / Finkenstraße (EG)	-6 dB(A)
Meisenstraße (EG)	-4 bis -5 dB(A)
Heitmeiersiedlung (Nordost)	+1 bis +2 dB(A)
Rottenbacher Straße	+1 bis +2 dB(A)
Friedenstraße	+1 bis +2 dB(A)
Nördliche Würmstraße	+1 bis +3 dB(A)
Aubinger Straße	+1 bis +2 dB(A)



Quelle: Möhler + Partner Ingenieure AG

Interesse geweckt? Unter www.graefelting.de finden Sie in der Rubrik „Ortsumfahrung Gräfelting“ ausführliche Planungsunterlagen.