



GESAMTVERKEHRSKONZEPT  
GEMEINDE GRÄFELFING  
BÜRGERINNENBEFRAGUNG  
STAND: 18.06.2020

## INHALT

- 1. Rahmendaten**
- 2. Aktuelle Verkehrssituation im Wohnort**
- 3. Verkehrsmittelverfügbarkeit**
- 4. Weg zum Arbeits-/Ausbildungsplatz**
- 5. Verkehrsmittelnutzung allgemein**
- 6. Einkaufsverhalten**
- 7. Aktuelle Themen**

## RAHMENDATEN

## RAHMENDATEN

- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 80 Jahren in Privathaushalten in der Gemeinde Gräfelfing
- **Stichprobe und Einladungsversand:** 3.000 zufällig ausgewählte Bewohner (Einwohnermeldeamtstichprobe)
- **Feldzeit:** vom 13. – 30.5.2020
- **Teilnehmer:** 916 komplette Interviews -> **Ausschöpfungsquote: 30,5%**
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtstichprobe

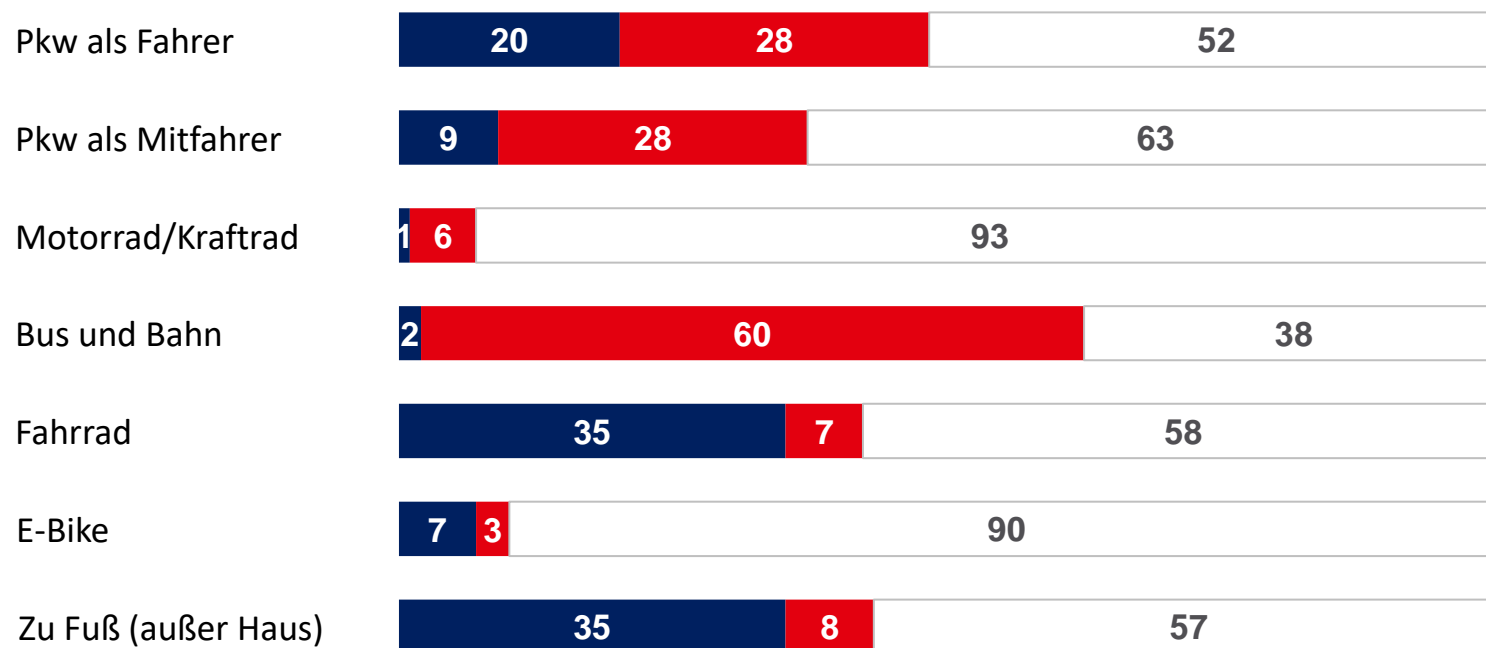
## **AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT**

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### „Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?“

Basis=Alle, n=916

Ich nutze... ■ ...häufiger ■ ...seltener □ ...unverändert / Keine Angabe

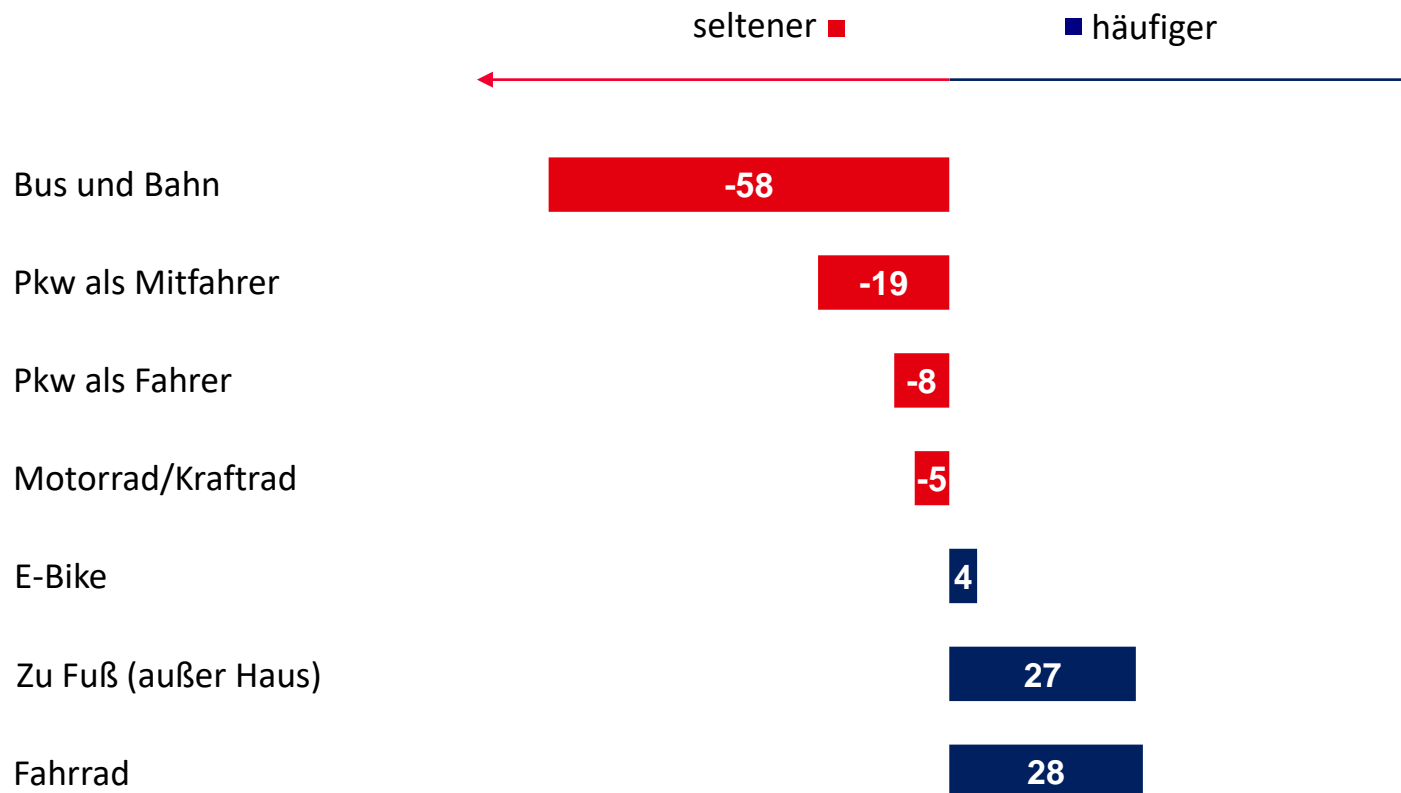


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### „Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?“

Basis=Alle, n=916 – Nettosaldo (häufiger – seltener)

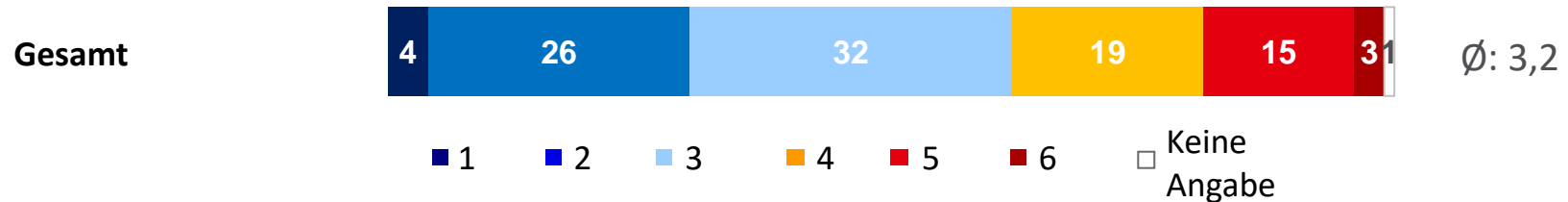


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

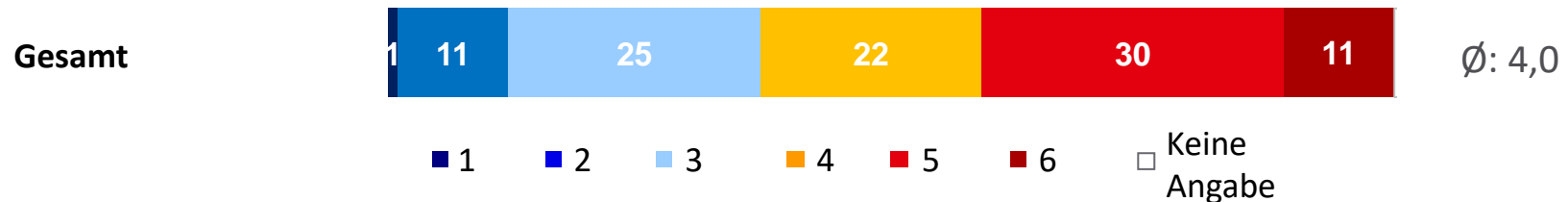
### Vor Corona: „Wenn Sie an die Verkehrssituation in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)



### „Wenn Sie an die Verkehrssituation in der Bahnhofstraße in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

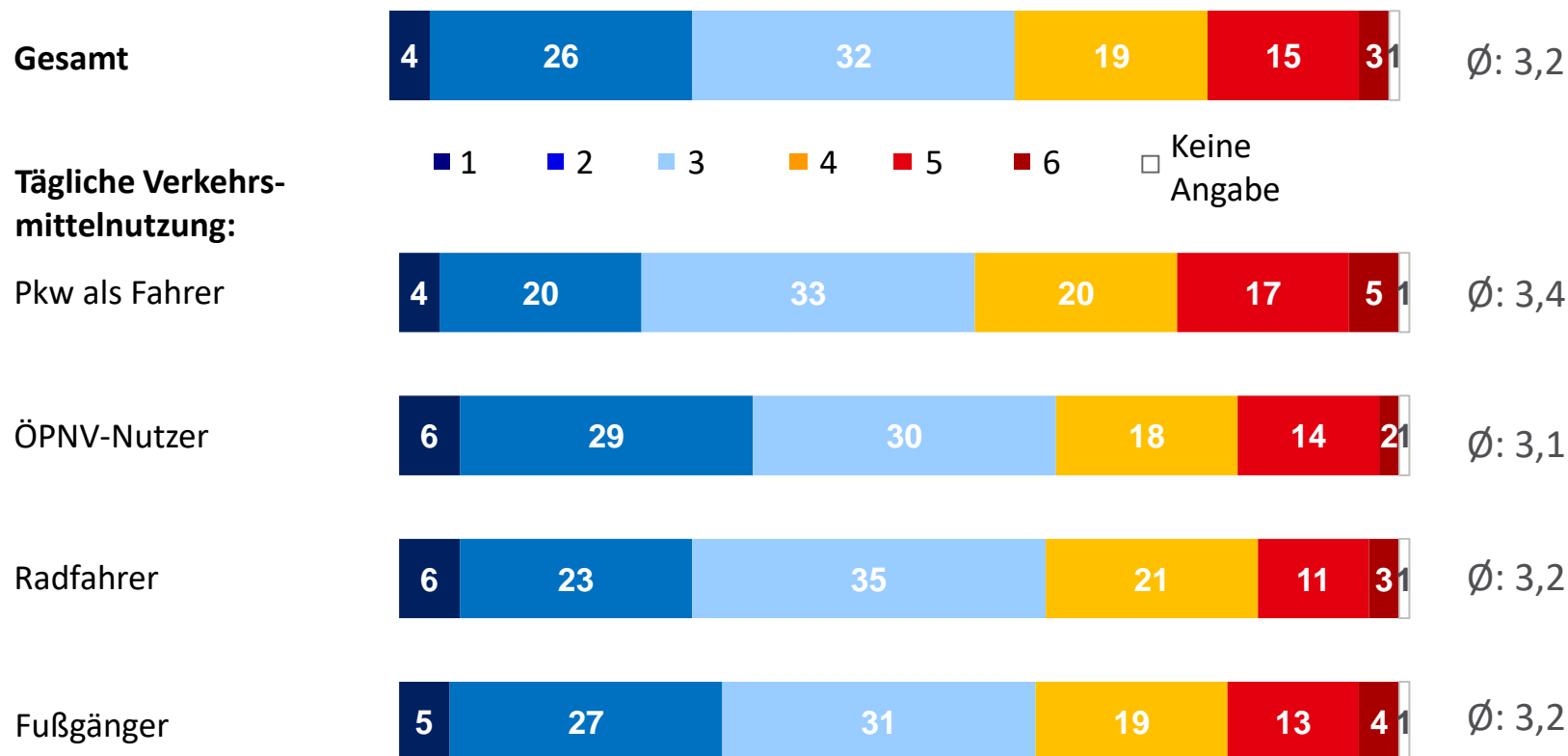


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### Vor Corona: „Wenn Sie an die Verkehrssituation in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

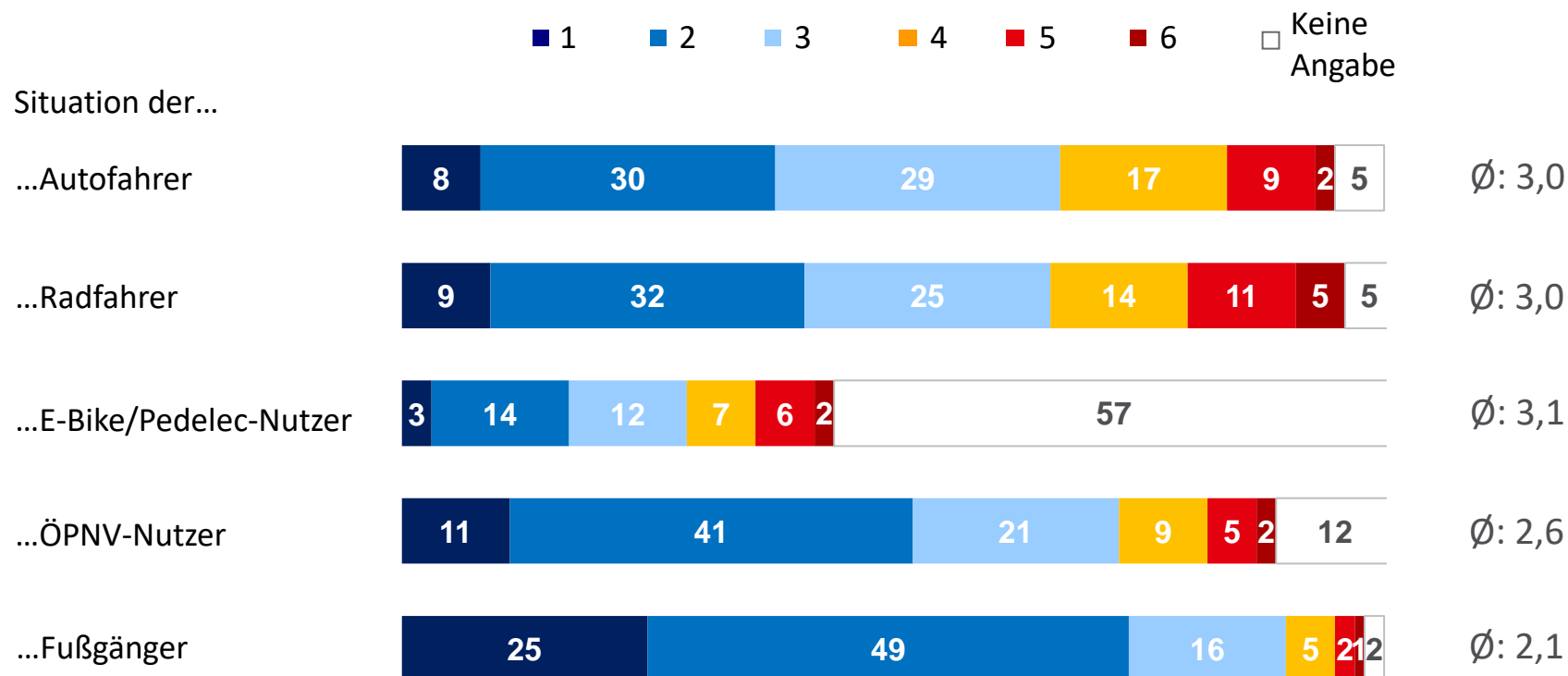


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### „Wenn Sie mit Schulnoten die Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

## Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Pkw und Parkplätze

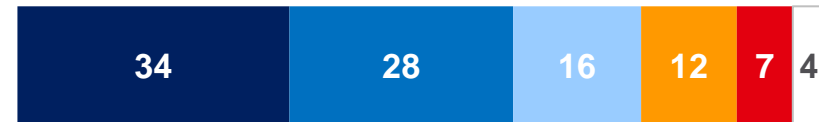
Basis=Alle, n=916

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu  Keine Angabe

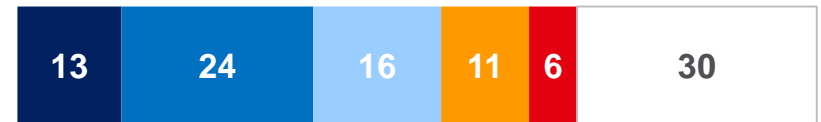
Viele Ziele in Gräfelfing sind mit dem **Pkw** gut zu erreichen.



Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend **Parkplätze**.



In den Gewerbegebieten gibt es genügend **Parkplätze**.



In der Bahnhofstraße gibt es genügend **Parkplätze**.



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Öffentliche Verkehrsmittel

Basis=Alle, n=916

Stimme...  voll und ganz zu  eher zu  teils/teils  eher nicht zu  gar nicht zu  Keine Angabe

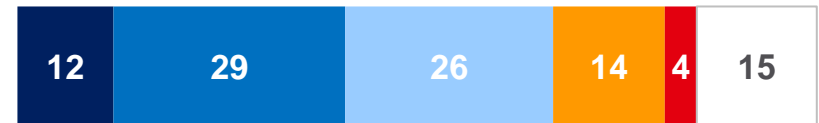
Städte und Gemeinden in der näheren Umgebung sind gut mit dem **ÖPNV** zu erreichen.



Es gibt ein gutes **ÖPNV**-Angebot.



Viele Ziele in Gräfelfing sind gut mit dem **ÖPNV** zu erreichen.



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

### Aussagen zu Verkehrsmitteln und Erreichbarkeiten: Fußgänger und Radfahrer

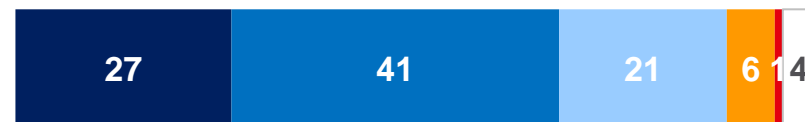
Basis=Alle, n=916

Stimme... ■ voll und ganz zu ■ eher zu ■ teils/teils ■ eher nicht zu ■ gar nicht zu □ Keine Angabe

Man kann man sich als **Fußgänger** sicher bewegen.



Städte und Gemeinden in der näheren Umgebung sind gut mit dem **Fahrrad** zu erreichen.



Die **Radwege** sind in einem guten Zustand.



Es gibt ausreichend **Radwege**.



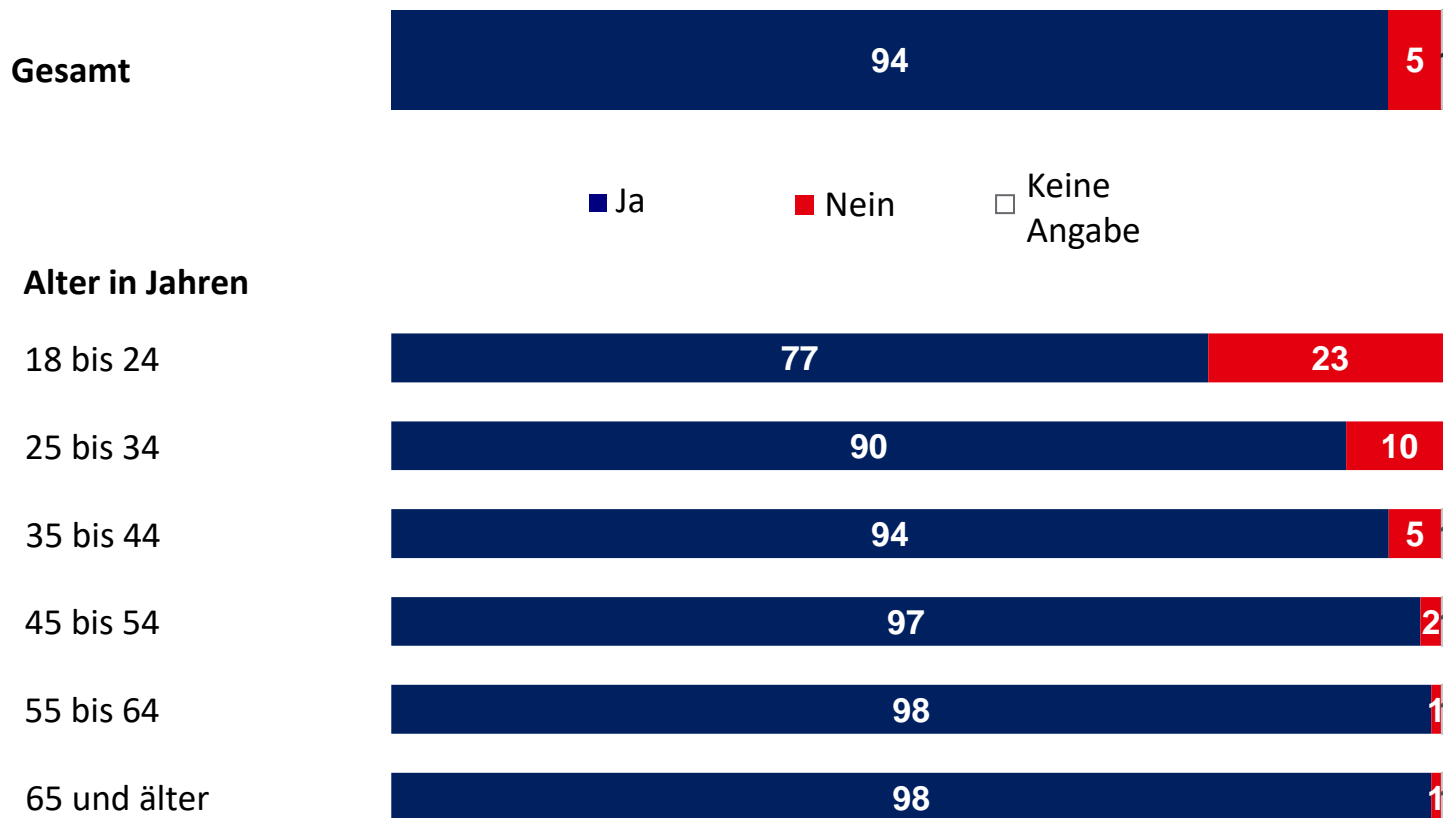
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

# VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

## Führerscheinbesitz

Basis=Nur Volljährige, n=846

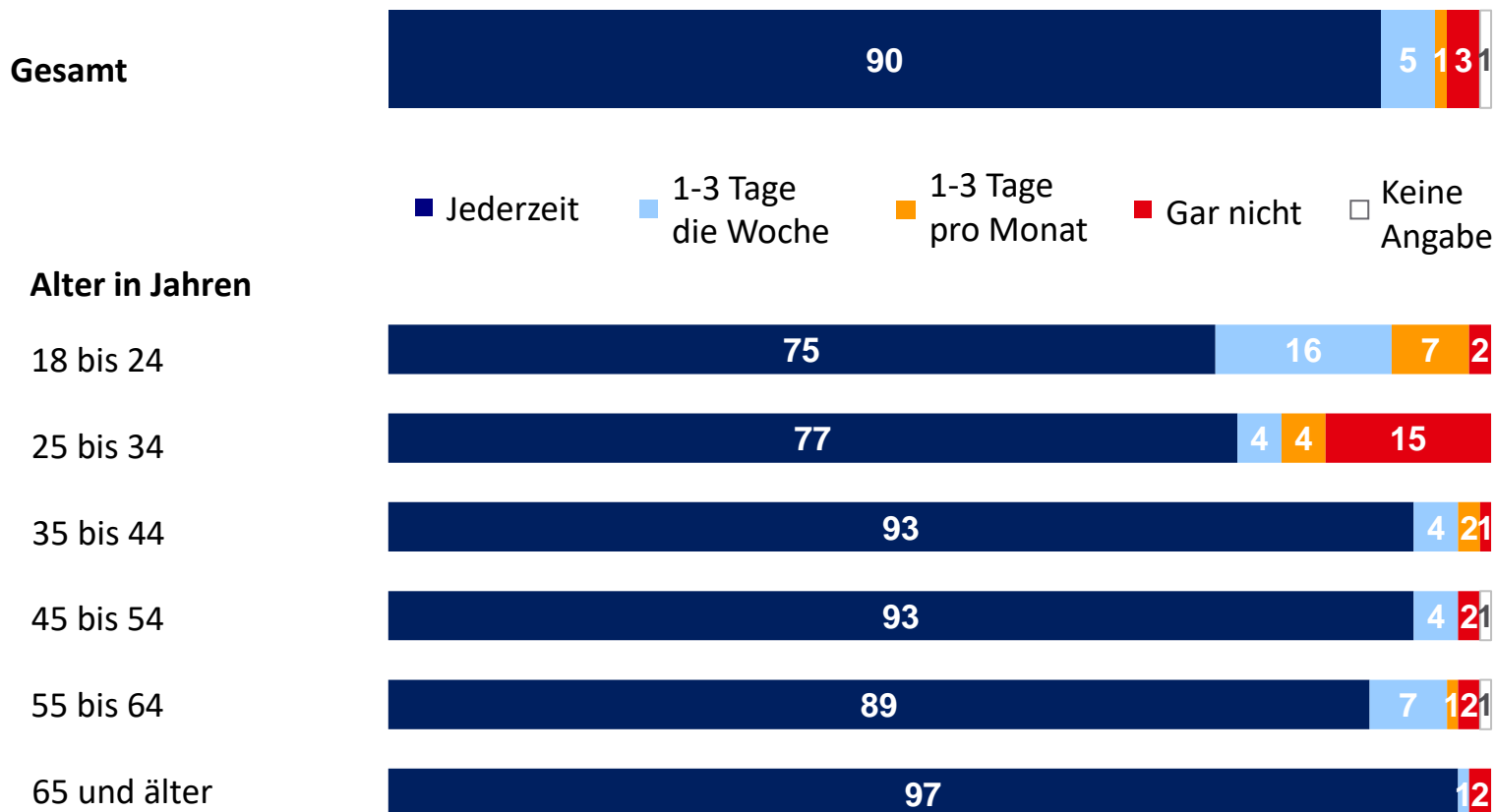


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

## Pkw-Verfügbarkeit

Basis=Nur Volljährige mit Führerscheinbesitz, n=796

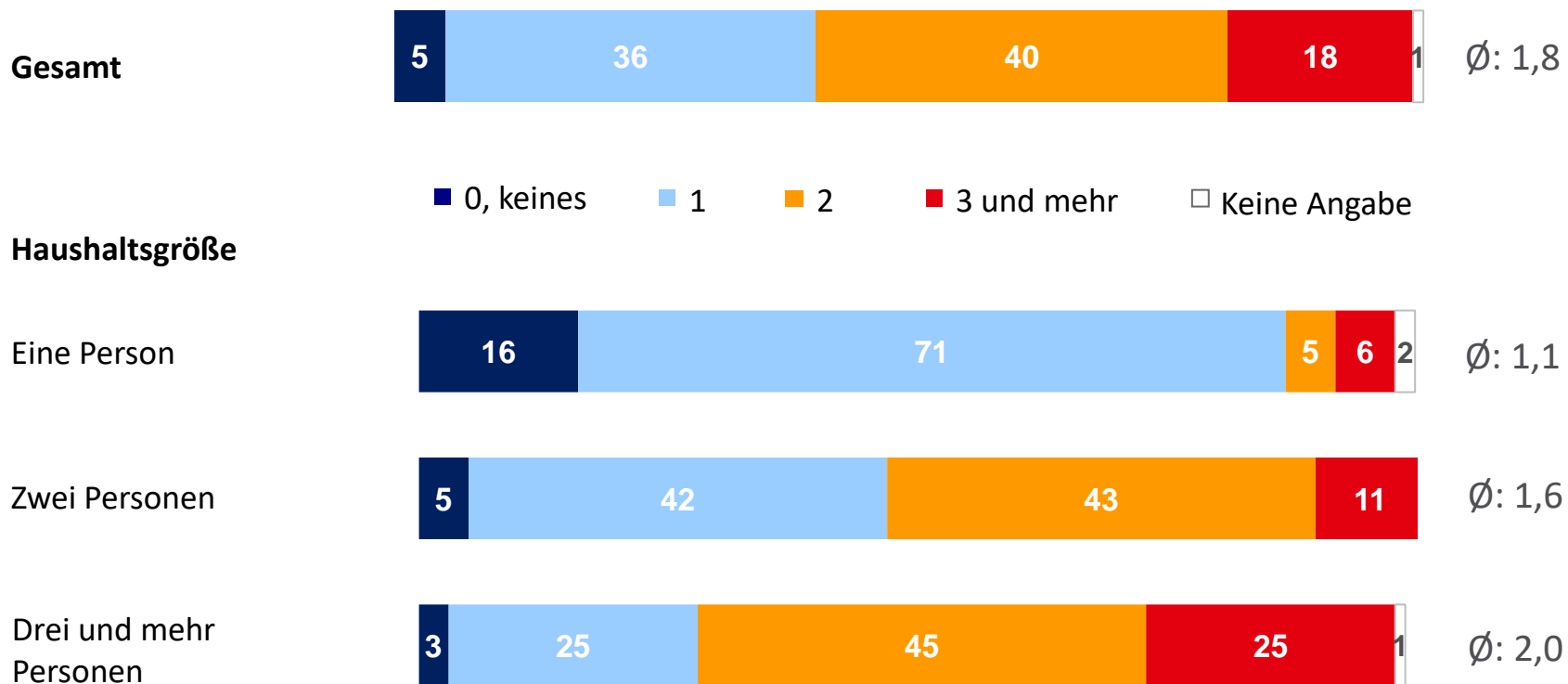


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

## „Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=916

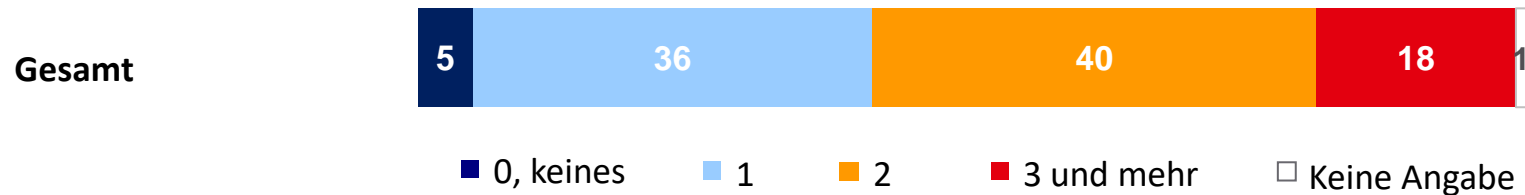


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

### „Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?“

Basis=Alle, n=916



#### Zusatzinfo:

In rund 33% der Haushalte befindet sich mindestens ein Firmen- oder Dienstfahrzeug: In 26% der Haushalte eines, in 7% zwei oder mehr.

### „Wo werden die Pkw zuhause geparkt?“

Der Großteil der Pkw wird auf privaten Stellplätzen geparkt.

#### Aber:

29% der Haushalte geben an, dass sie ein Fahrzeug in der Regel am Straßenrand abstellen, 9% parken dort sogar mehrere Fahrzeuge.

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

### „Besitzen Sie ein verkehrstaugliches Fahrrad?“

Basis=Alle, n=916

■ Ja    ■ Nein    □ Keine Angabe



### „Besitzen Sie ein verkehrstaugliches E-Bike/Pedelec?“

■ Ja    ■ Nein    □ Keine Angabe



### „Nutzen Sie vor Ausbruch des Corona-Virus eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“

■ Wochenkarte    ■ Monatskarte    ■ Abo-/Jahreskarte    ■ Jobticket    ■ Nein, keine

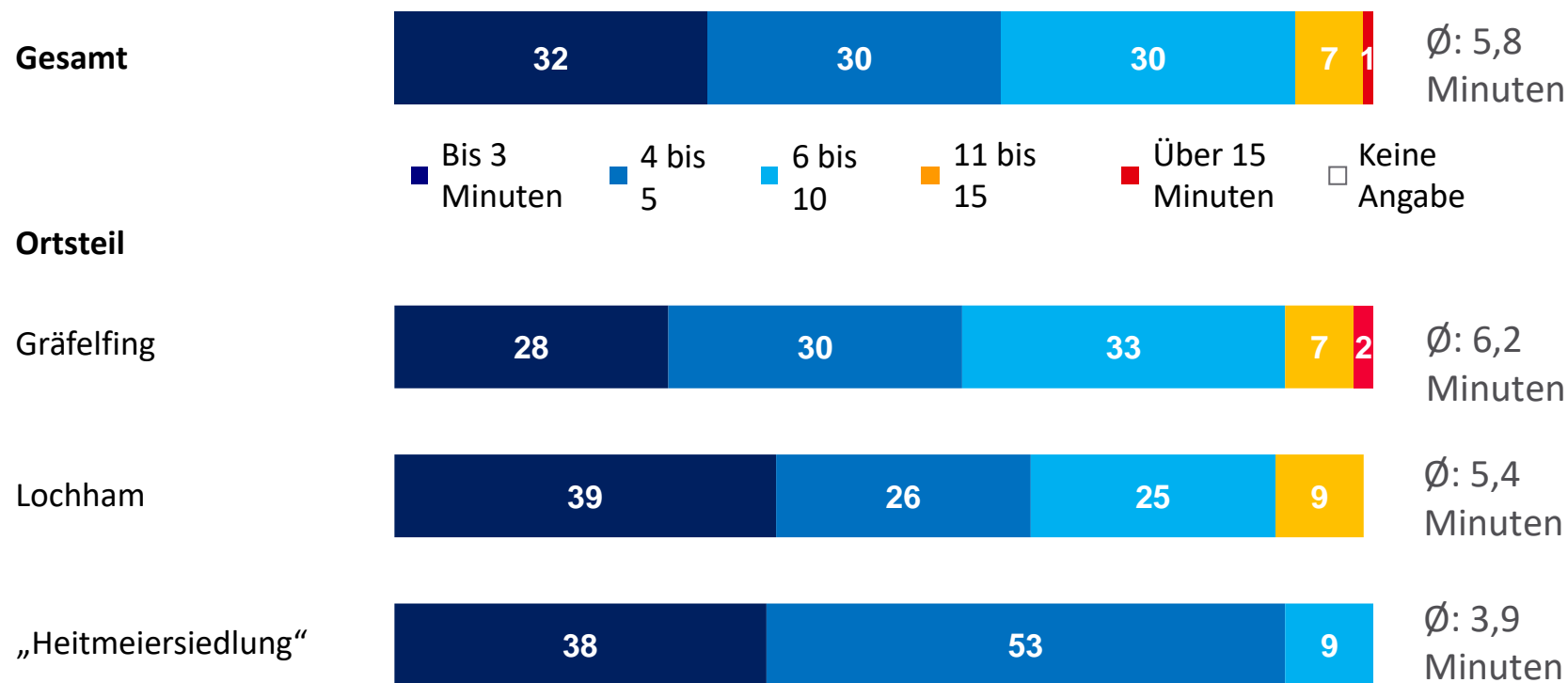


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELVERFÜGBARKEIT

## „Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung zur nächsten Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=916



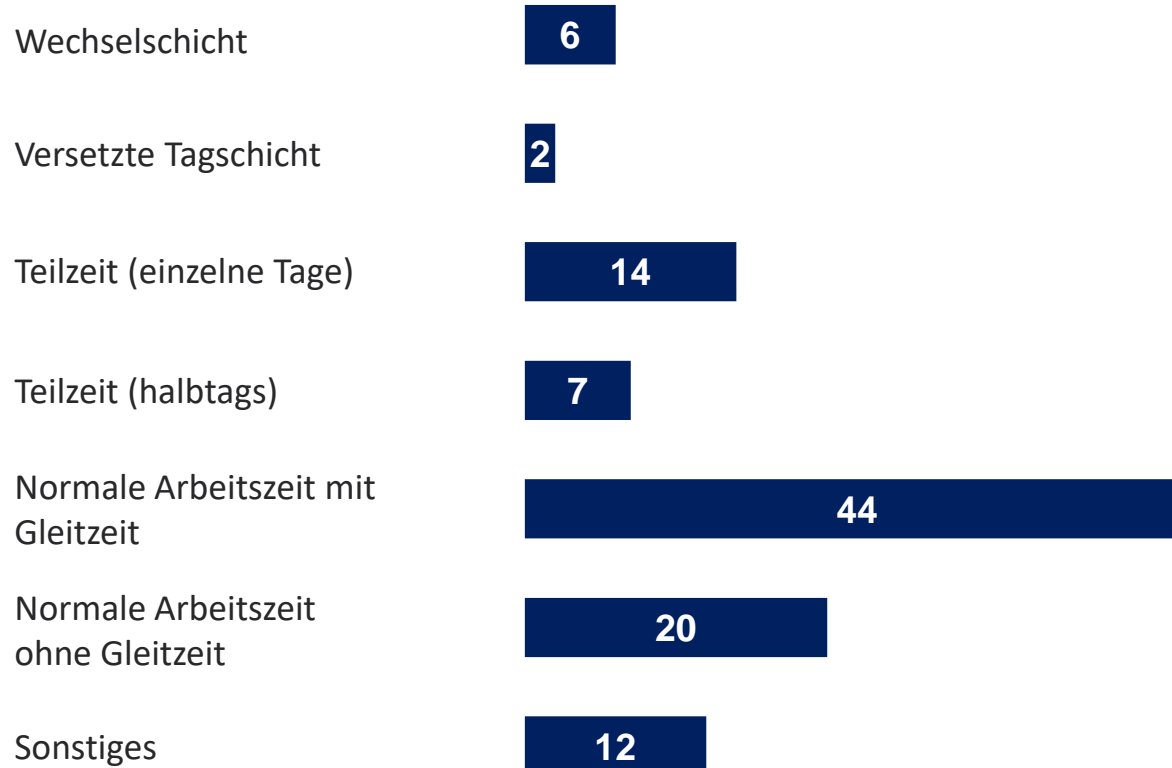
Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNG

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=515

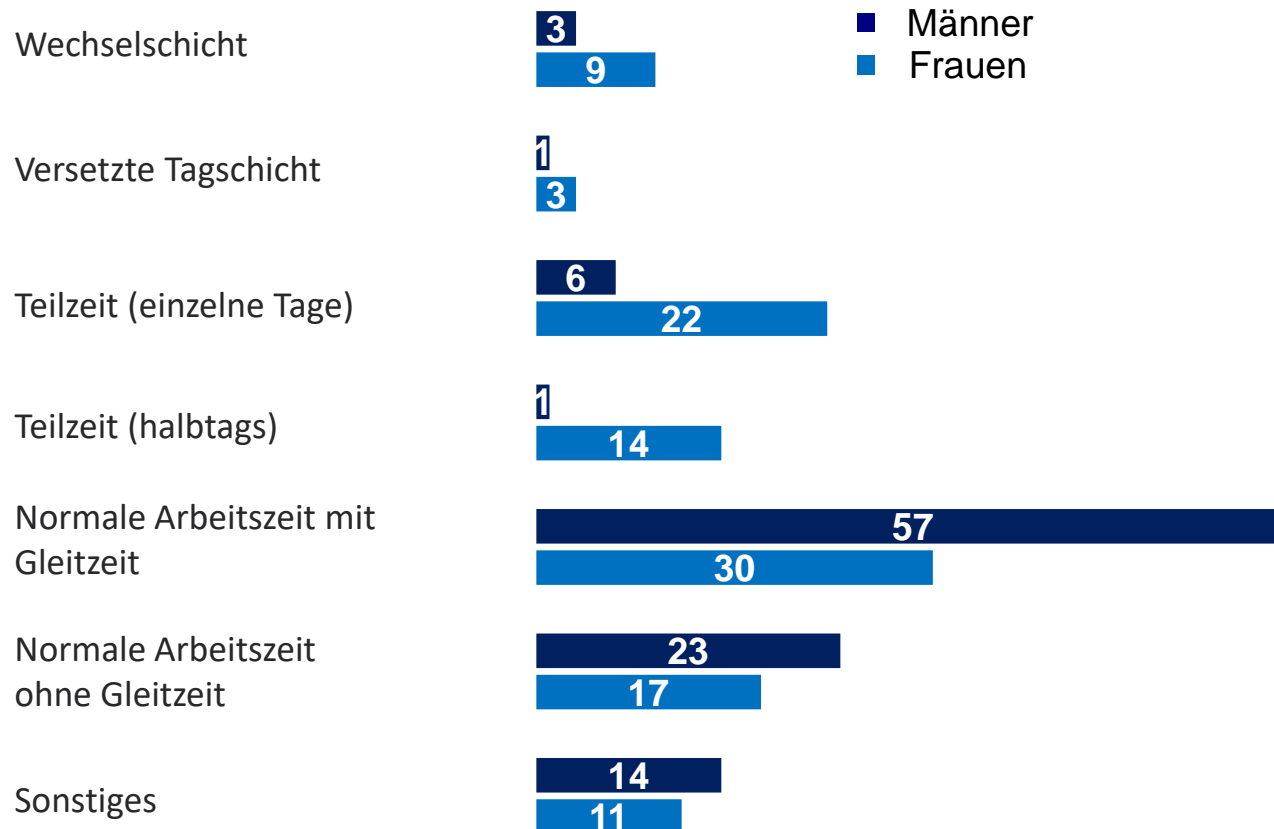


Angaben in Prozent; Mehrfachnennungen sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=515

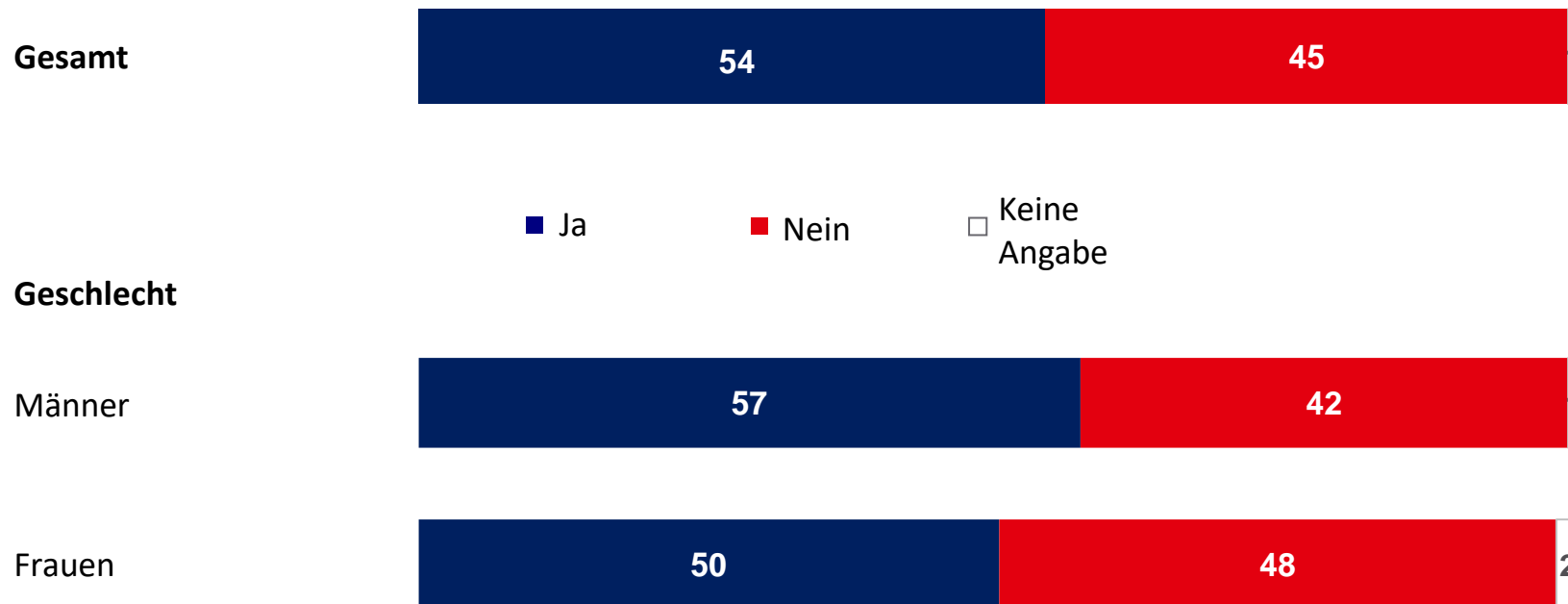


Angaben in Prozent; Mehrfachnennungen sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Arbeiten Sie wegen der Corona-Krise vermehrt von Zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=515



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

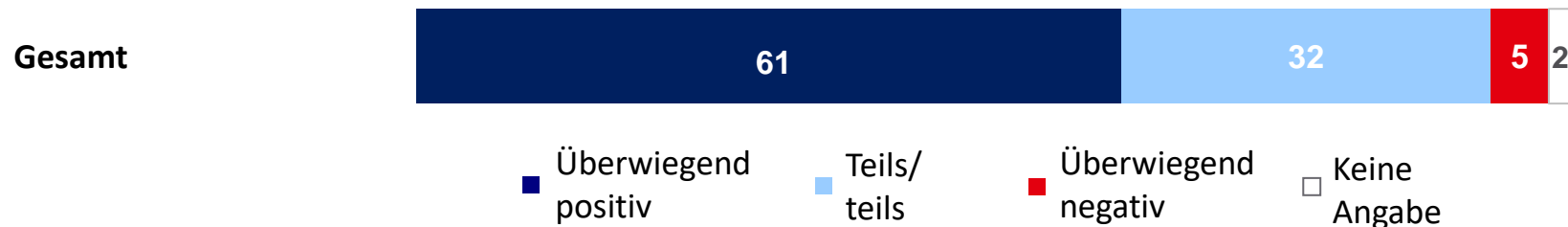
### „Arbeiten Sie wegen der Corona-Krise vermehrt von Zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, n=515



### „Wie würden Sie die Erfahrungen mit der Arbeit von zuhause aus während der Corona-Krise bislang alles in allem beurteilen?“

Basis=Nur Erwerbstätige, die coronabedingt vermehrt von Zuhause aus arbeiten, n=276

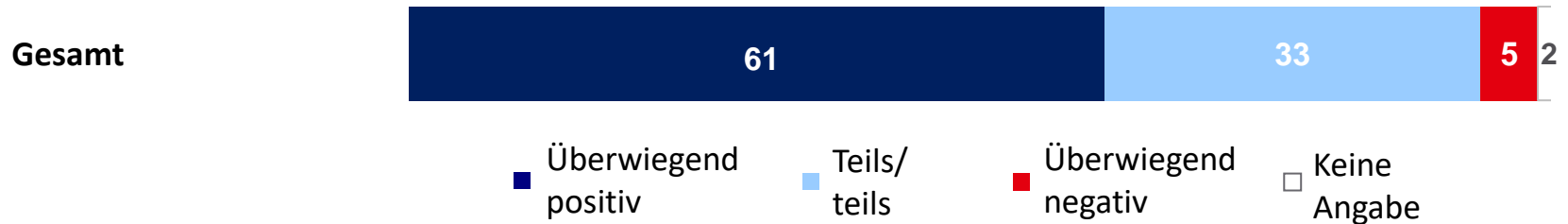


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Wie würden Sie die Erfahrungen mit der Arbeit von zuhause aus während der Corona-Krise bislang alles in allem beurteilen?“

Basis=Nur Erwerbstätige, die coronabedingt vermehrt von Zuhause aus arbeiten, n=276



### „Warum fällt Ihr Urteil überwiegend negativ aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, die vermehrt von Zuhause aus arbeiten und dies überwiegend negativ bewerten; offene Frage ohne Antwortvorgaben, n=13

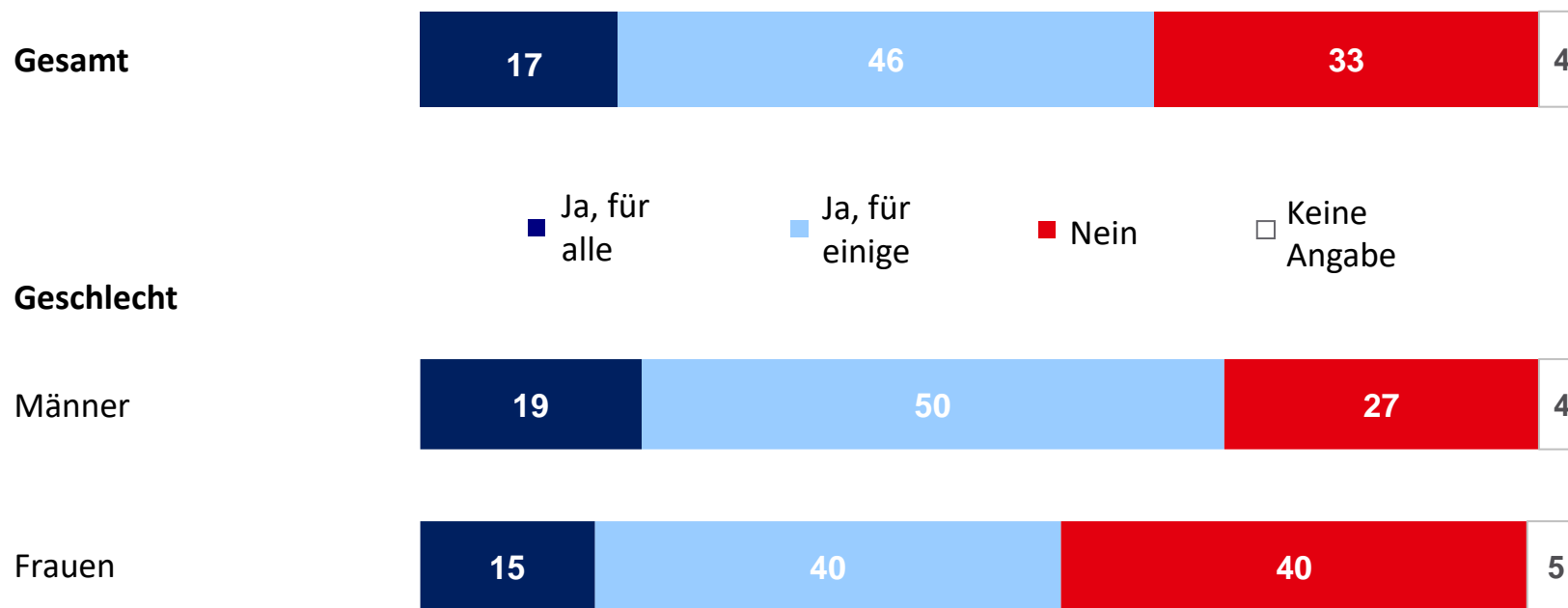
- Privater „Overload“
- Schlechtes Internet
- Fehlende Sekretärin
- Doppelbelastung durch Homeschooling
- Fehlende persönliche Kontakte
- Eingeschränkte Vertriebs-/Verkaufsmöglichkeiten
- Unvereinbarkeit mit Kinderbetreuung

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

**„Gibt es in dem Unternehmen, in dem Sie tätig sind, normalerweise für alle oder einige der Mitarbeiter die Möglichkeit, zumindest teilweise von Zuhause aus zu arbeiten?“**

Basis=Nur Erwerbstätige, n=515

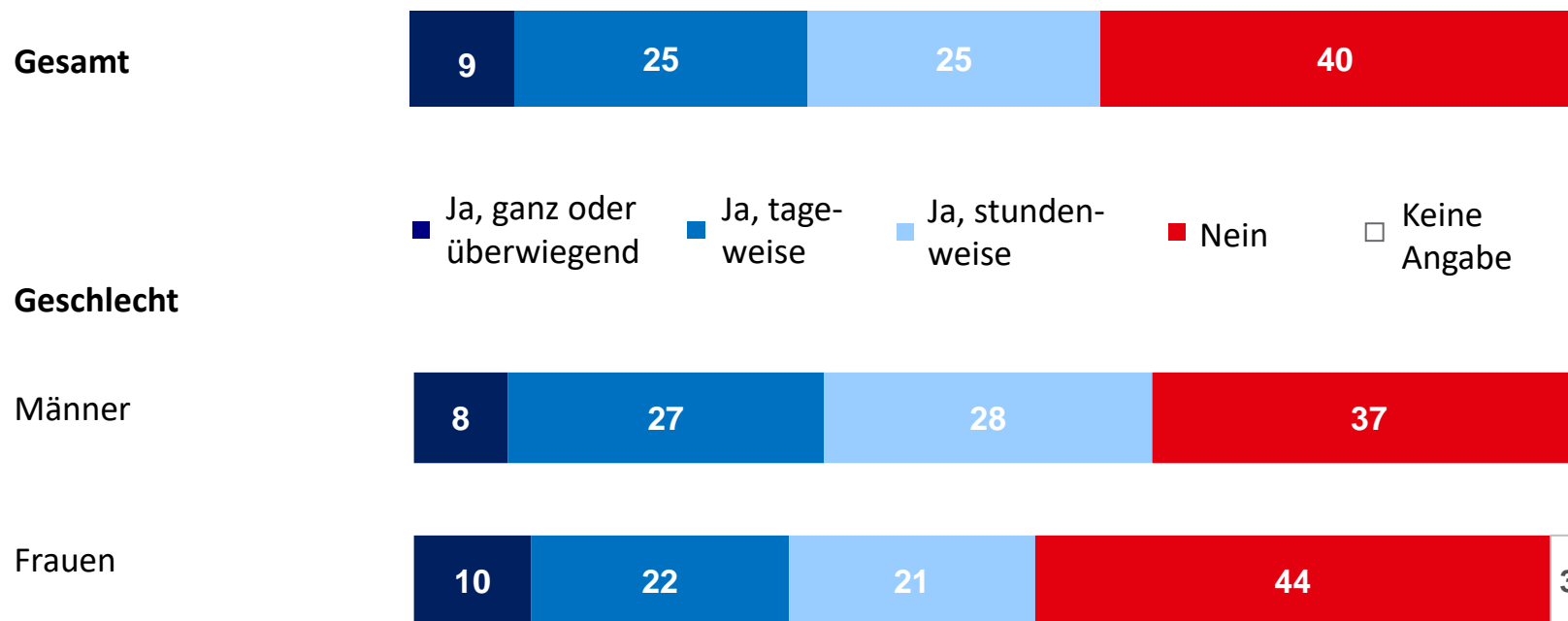


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Arbeiten Sie zumindest zeitweise von zuhause aus?“

Basis=Nur Erwerbstätige, in deren Betrieb normalerweise die Möglichkeit gegeben ist, Zuhause zu arbeiten, n=320

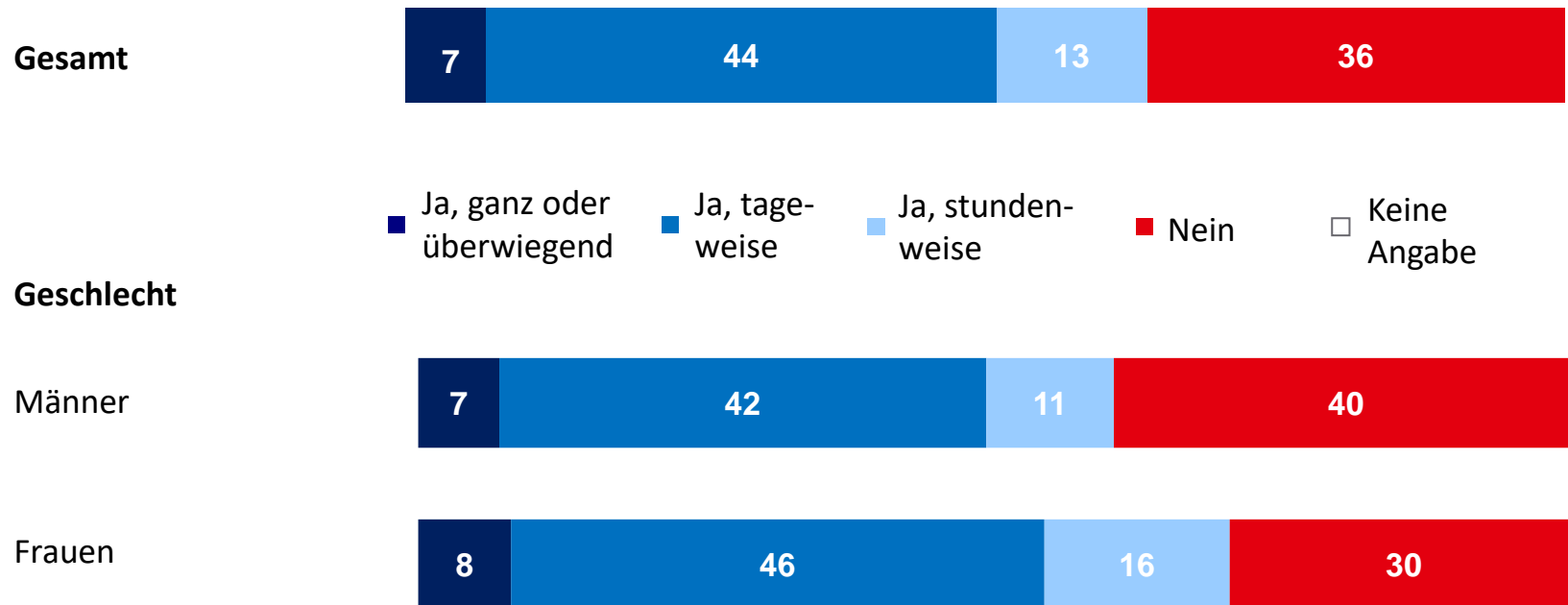


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Und würden Sie persönlich zukünftig von Zuhause aus arbeiten wollen?“

Basis=Nur Erwerbstätige, in deren Betrieb normalerweise die Möglichkeit gegeben ist, Zuhause zu arbeiten, die aber selbst normalerweise nicht Zuhause arbeiten, n=129

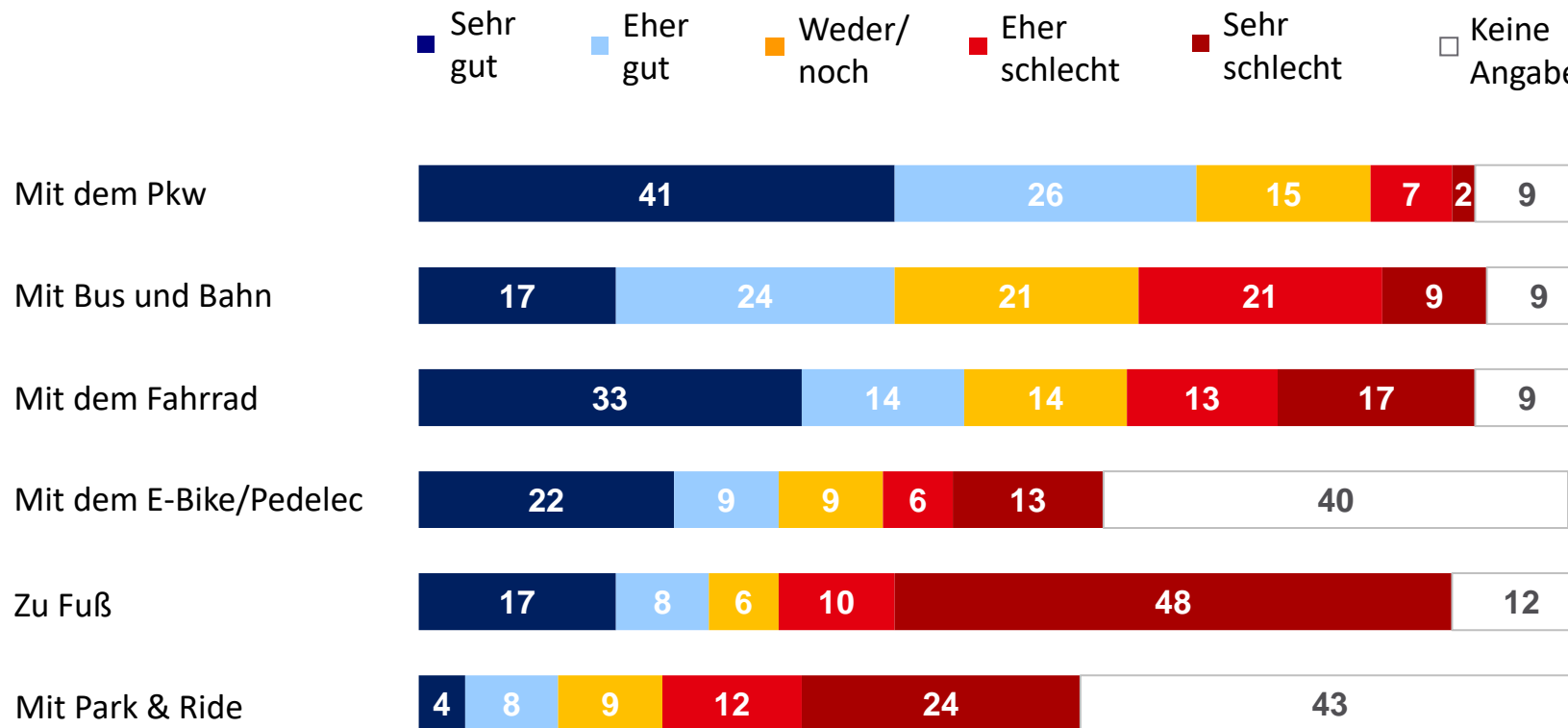


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Wie gut ist Ihr Arbeits-bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?“

Basis=Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=658

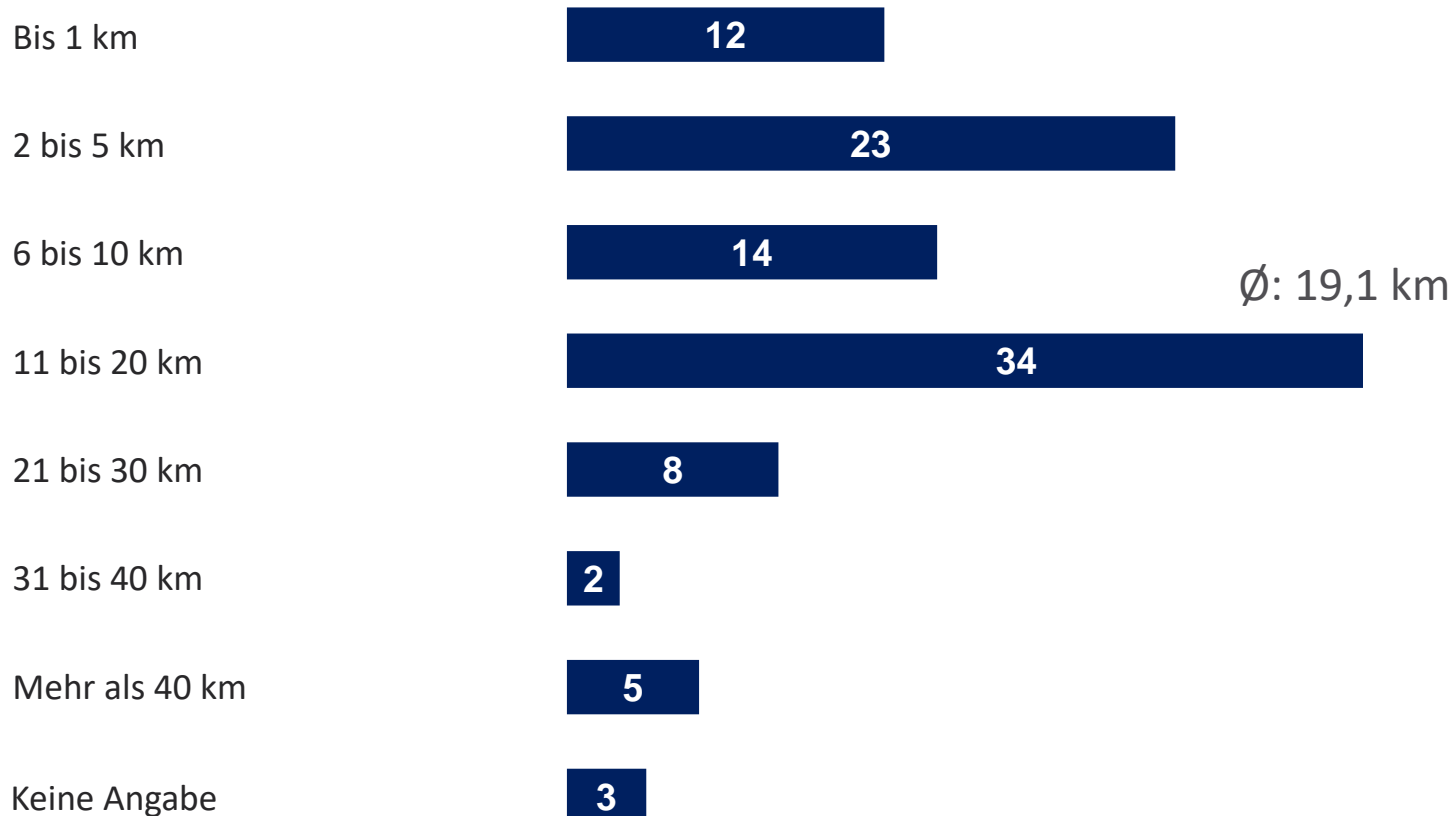


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeits-/ Ausbildungsplatz?“

Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=658

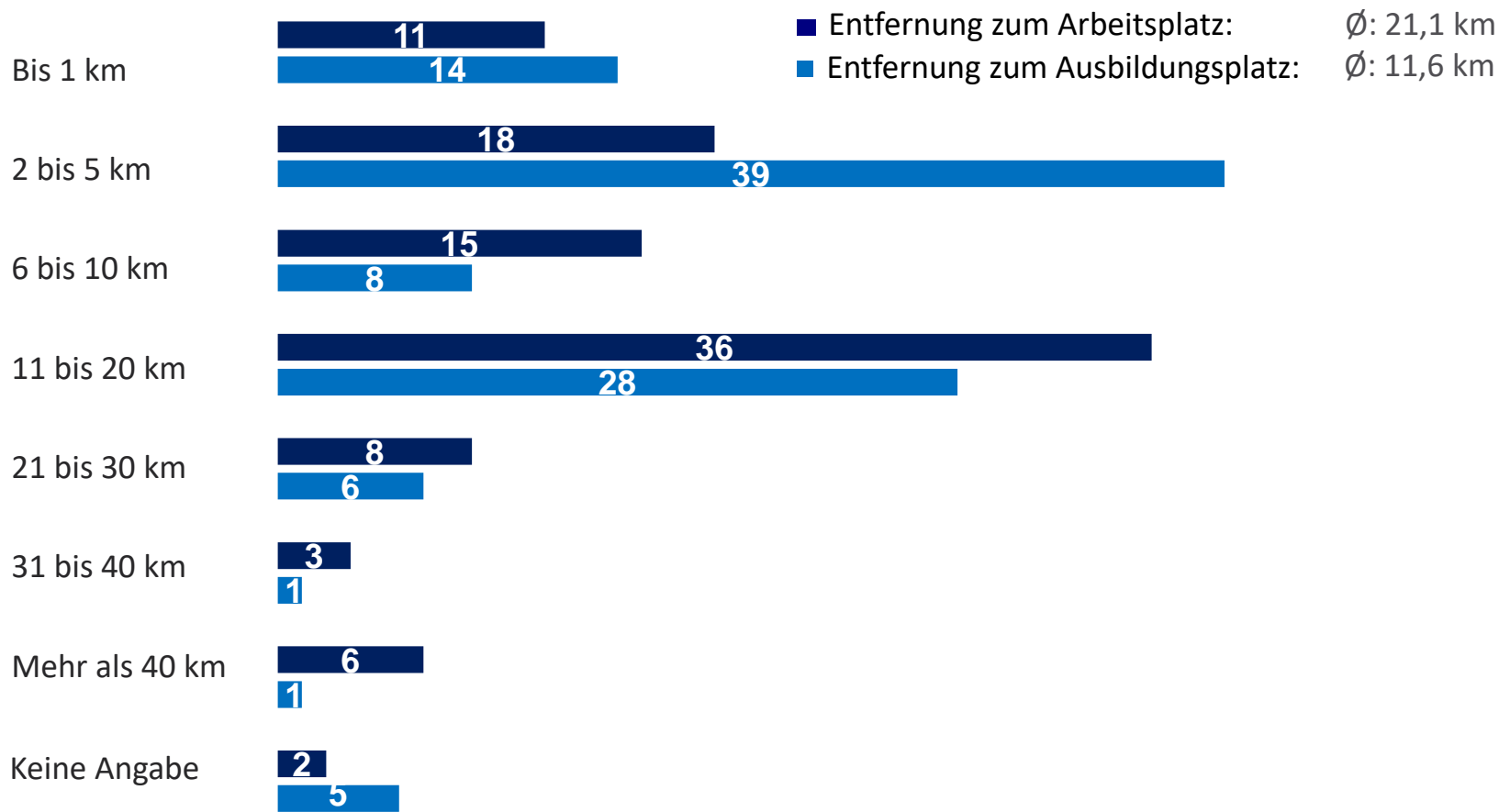


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

### „Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeits-/ Ausbildungsplatz?“

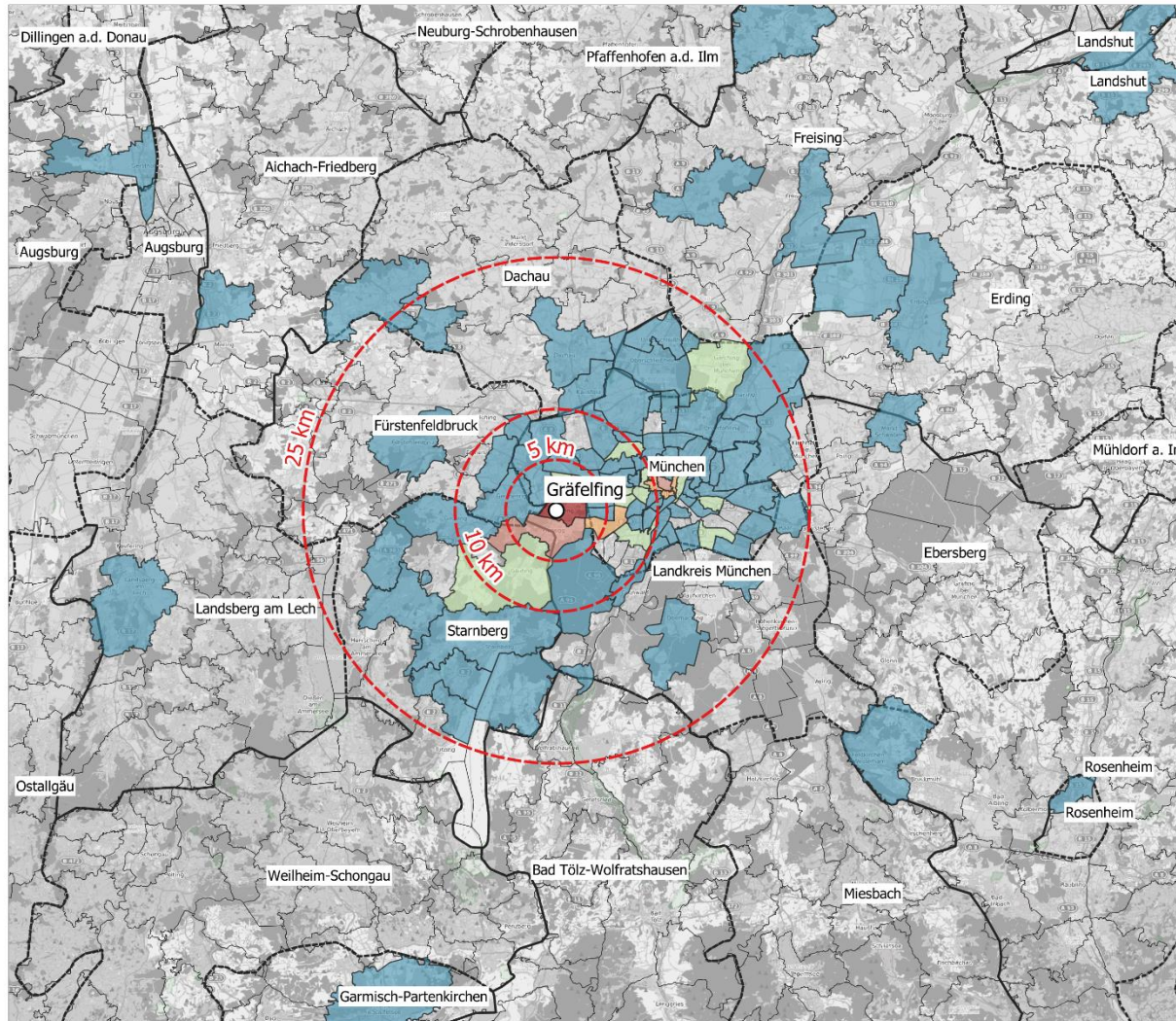
Basis= Nur Erwerbstätige oder Auszubildende, n=658 (515 Erwerbstätige, 143 in Ausbildung)



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

## Ort des Arbeits-bzw. Ausbildungsplatzes



**Gräfelfing - Bürgerbefragung  
Arbeits- und Ausbildungsstandorte**

Standorte nach Postleitzahlgebieten

**Zeichenerklärung**

**Arbeits- und Ausbildungsorte  
nach PLZ-Gebieten**

- 132 Beschäftigte
- 21 - 100 Beschäftigte
- 11 - 20 Beschäftigte
- 6 - 10 Beschäftigte
- 1 - 5 Beschäftigte

**Sonstige**

- Standort Gräfelfing
- Radien: 5 - 10 - 25 km
- PLZ-Gebiete
- Landkreise

Bearbeitungsstand: 11.06.2020  
 Bearbeiter: Maximilian Heinrich

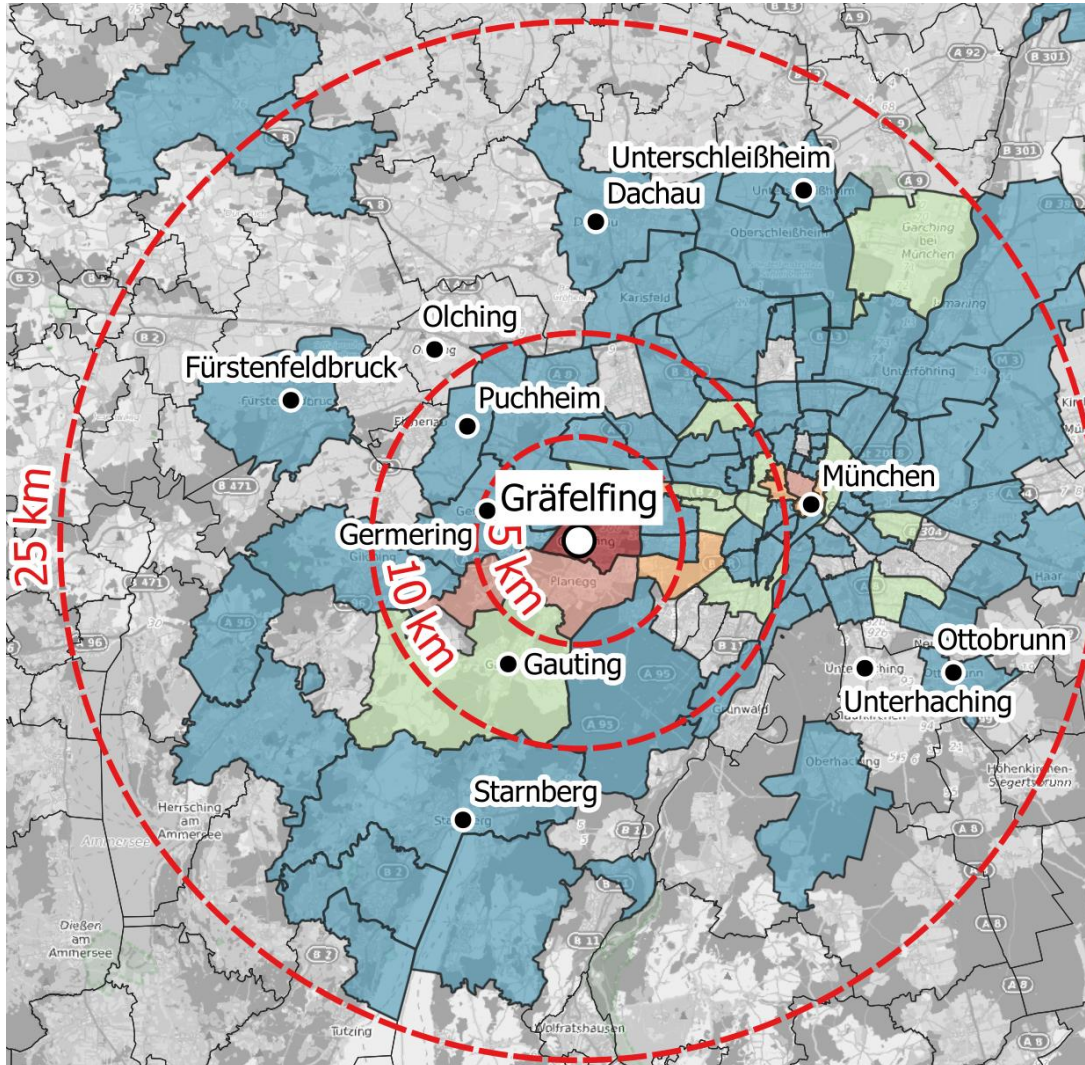
Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;  
 untersteht der CC-BY-SA-Lizenz  
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



Maßstab (DIN A4): 1:500000

# WEG ZUM ARBEITS-/AUSBILDUNGSPLATZ

## Ort des Arbeits-bzw. Ausbildungsplatzes



**Gräfelfing - Bürgerbefragung**  
Arbeits- und Ausbildungsstandorte

Standorte nach Postleitzahlgebieten

**Zeichenerklärung**

**Arbeits- und Ausbildungsorte nach PLZ-Gebieten**

- 132 Beschäftigte
- 21 - 100 Beschäftigte
- 11 - 20 Beschäftigte
- 6 - 10 Beschäftigte
- 1 - 5 Beschäftigte

**Sonstige**

- Standort Gräfelfing
- Radien: 5 - 10 - 25 km
- PLZ-Gebiete
- Landkreise

Bearbeitungsstand: 11.06.2020  
Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende;  
untersteht der CC-BY-SA-Lizenz  
Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 5 10 15 km

Maßstab (DIN A4): 1:500000

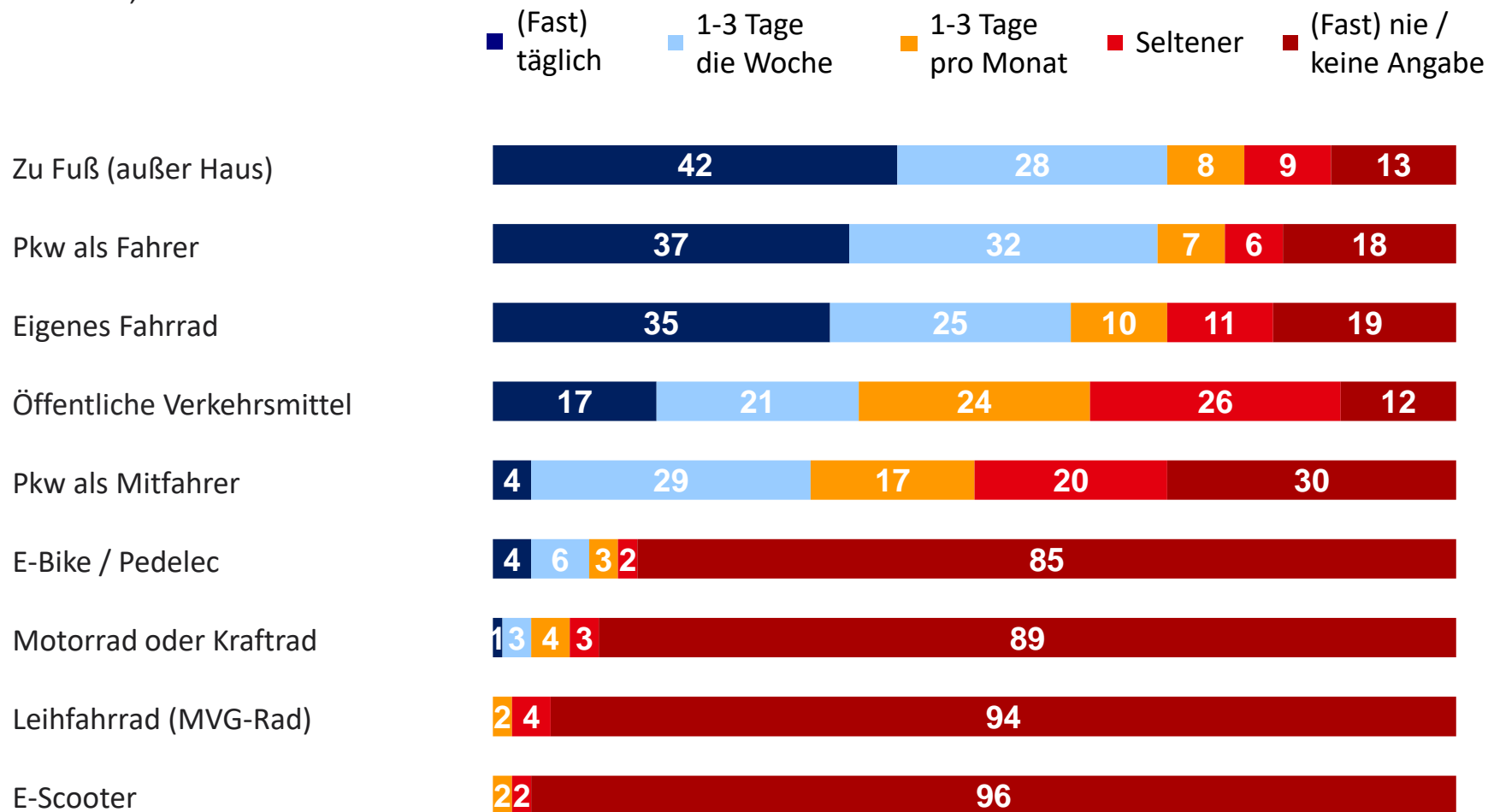
team red Deutschland GmbH  
Aimstadtstraße 7, 10119 Berlin

## VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

## VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

### „Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=916

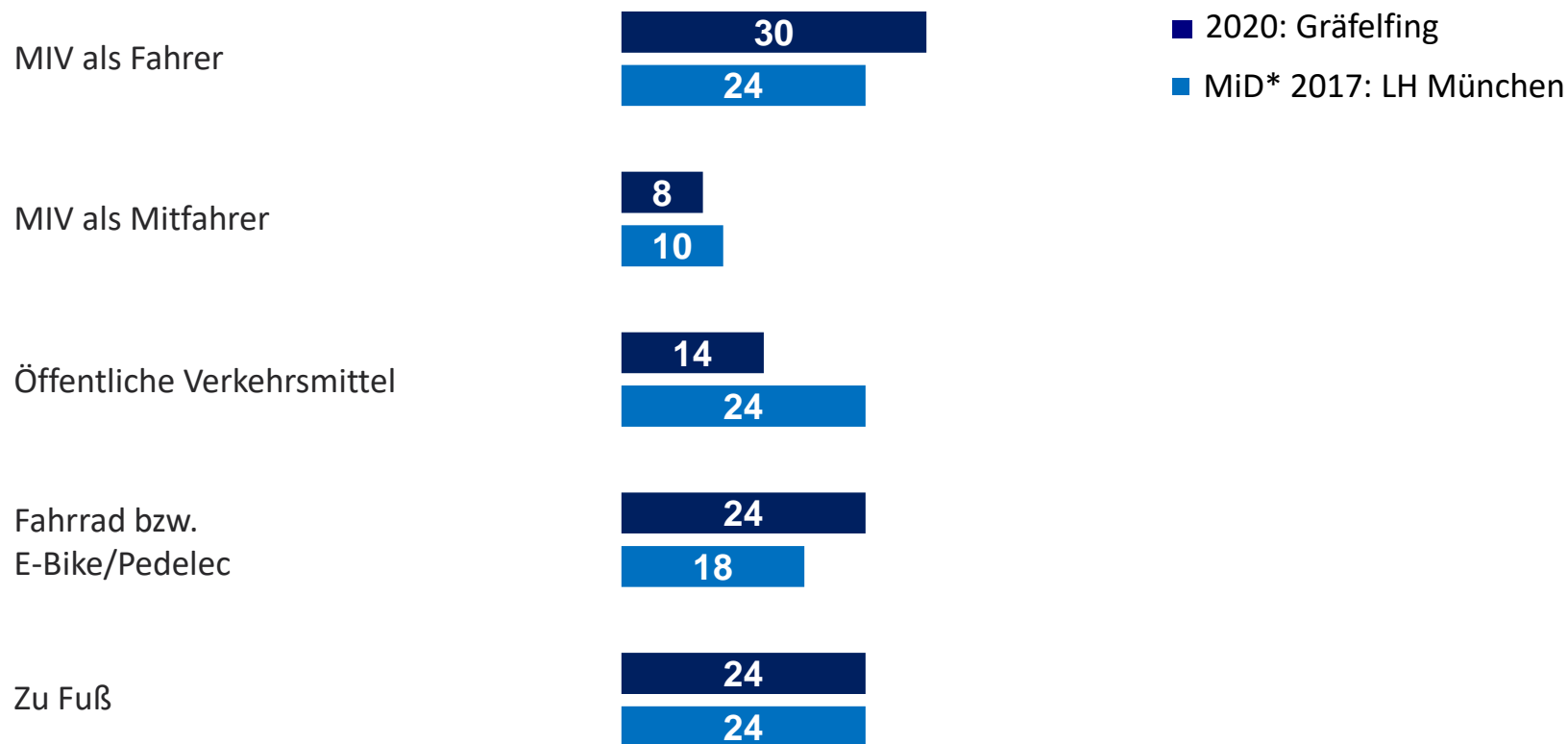


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

## Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=916



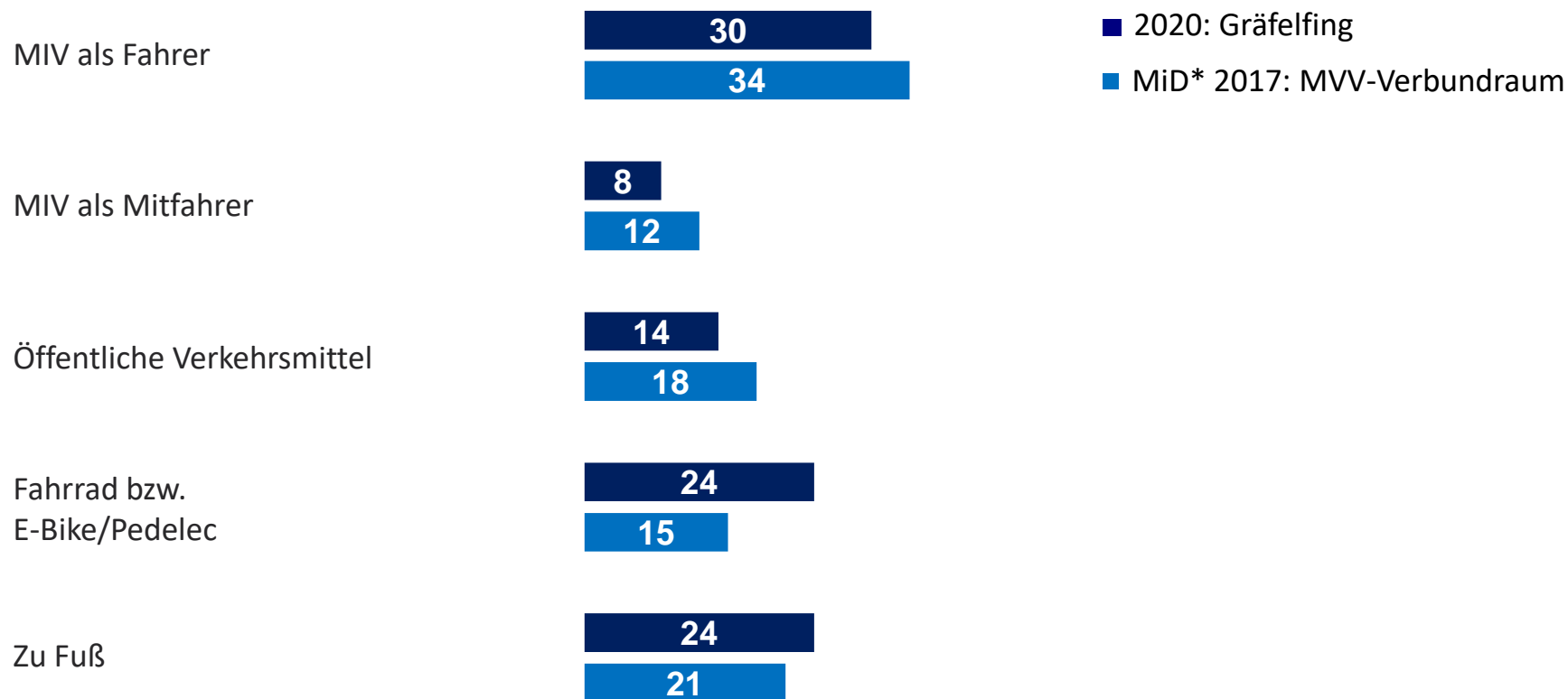
**MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017).**

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

## Modal Split nach Nutzungshäufigkeiten

Basis=Alle, n=916



**MiD = Mobilität in Deutschland - Eine umfassende Studie zur Alltagsmobilität durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (zuletzt 2017).**

Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

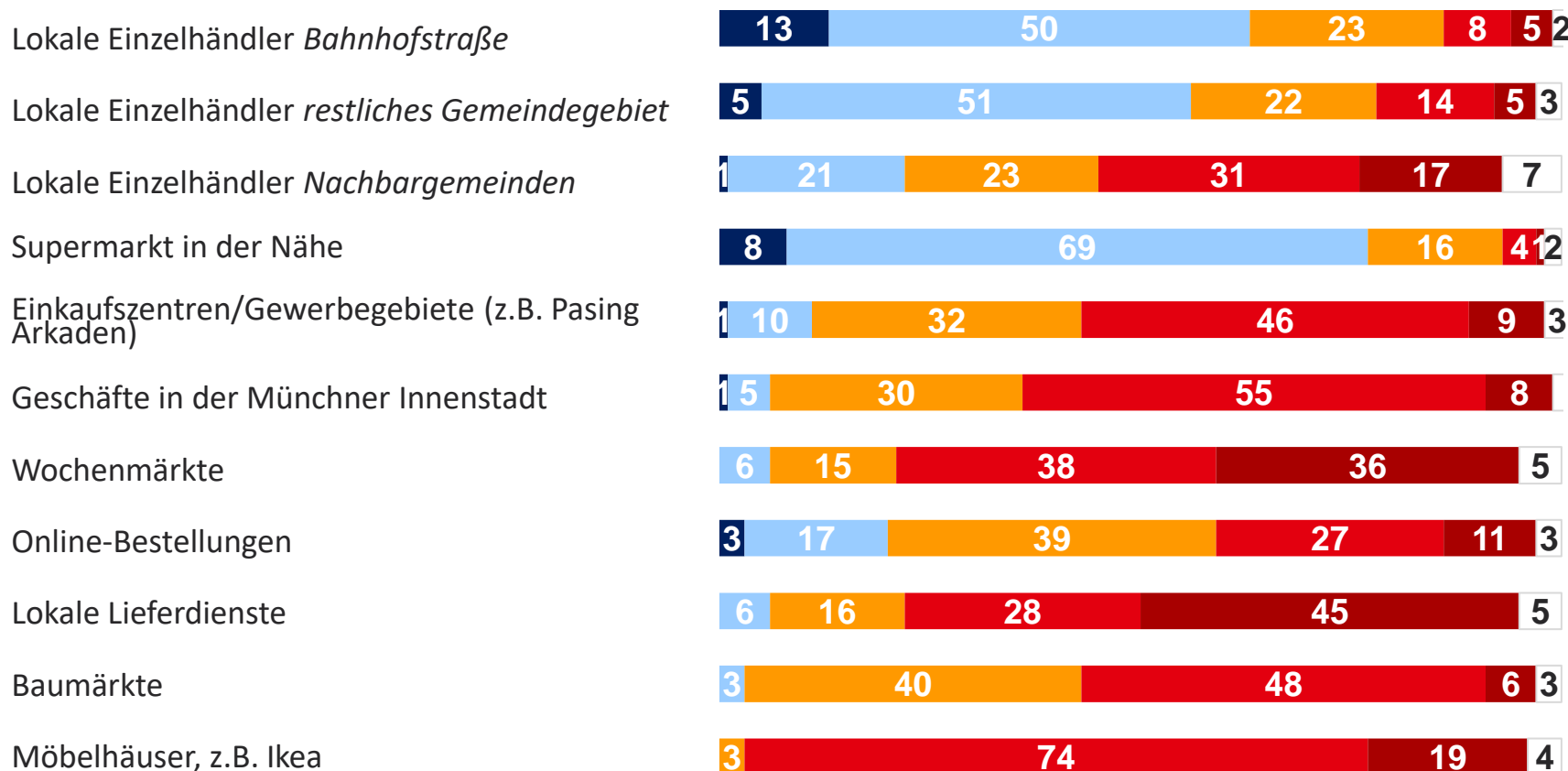
## EINKAUFsverhalten

# EINKAUFSVERHALTEN

## „Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?“

Basis=Alle, n=916

■ (Fast) täglich   ■ 1-3 Tage die Woche   ■ 1-3 Tage pro Monat   ■ Seltener   ■ Nie   □ Keine Angabe



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE FRAGEN

## AKTUELLE FRAGEN

### Beurteilung von Zukunftsvisionen

Basis=Alle, n=916

Finde ich gut    
  Finde ich nicht gut    
  Weiß nicht/  
kein Urteil

**Seilbahn** (U-Bahn Martinsried –  
Gewerbegebiet – S-Bahn  
Freiham/Pasing)



**Tangentialverbindungen  
ÖPNV** (Ausbau und  
regelmäßiger Verkehr)



**Kommunale  
Entlastungsstraße** (A96 –  
Gewerbegebiet )

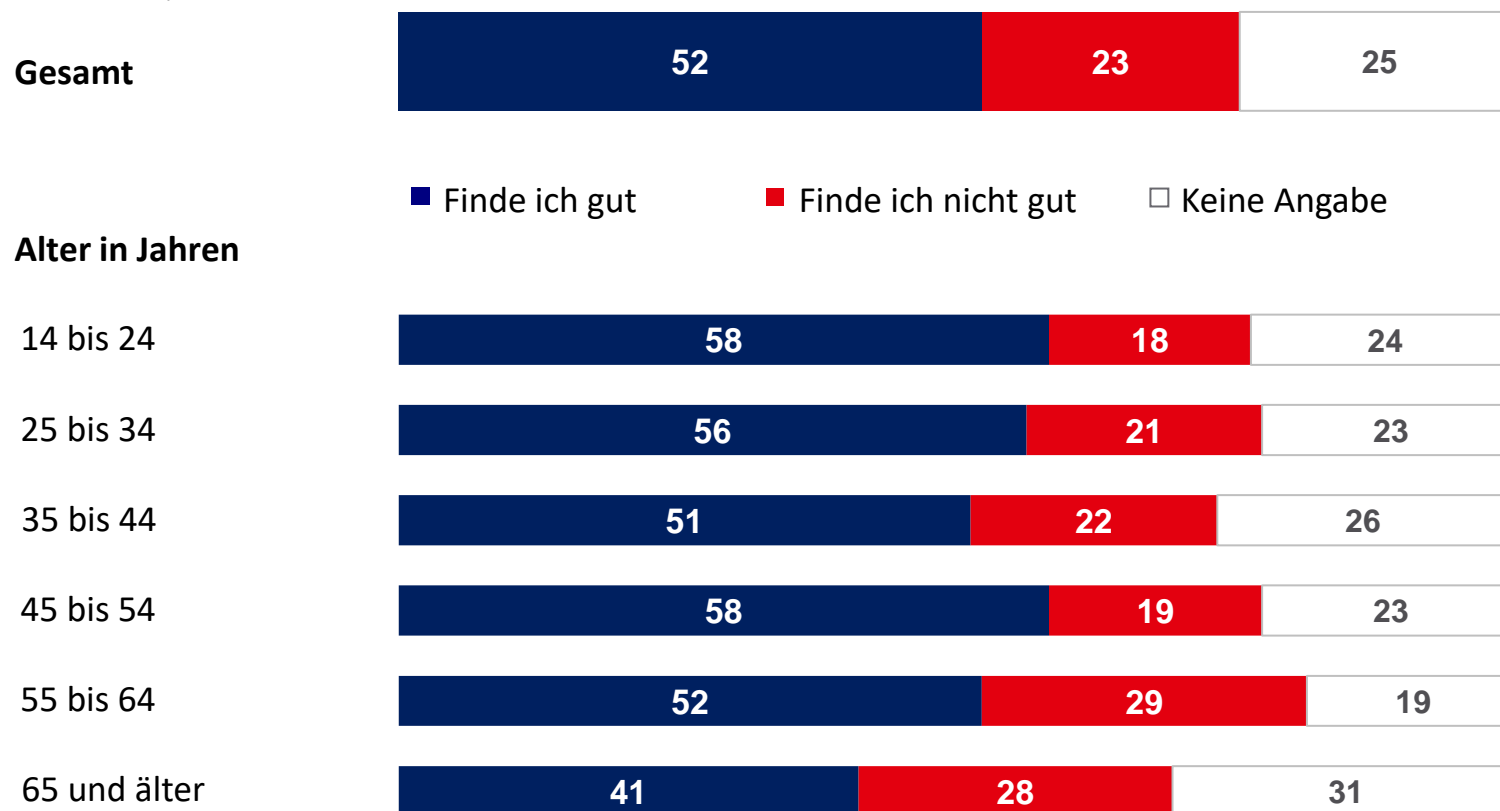


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

„Wie beurteilen Sie die Idee, künftig mit einer Seilbahn die U-Bahn Martinsried mit dem Gewerbegebiet Gräfelfing und später auch mit der S-Bahn Pasing bzw. Freiam zu verbinden?“

Basis=Alle, n=916

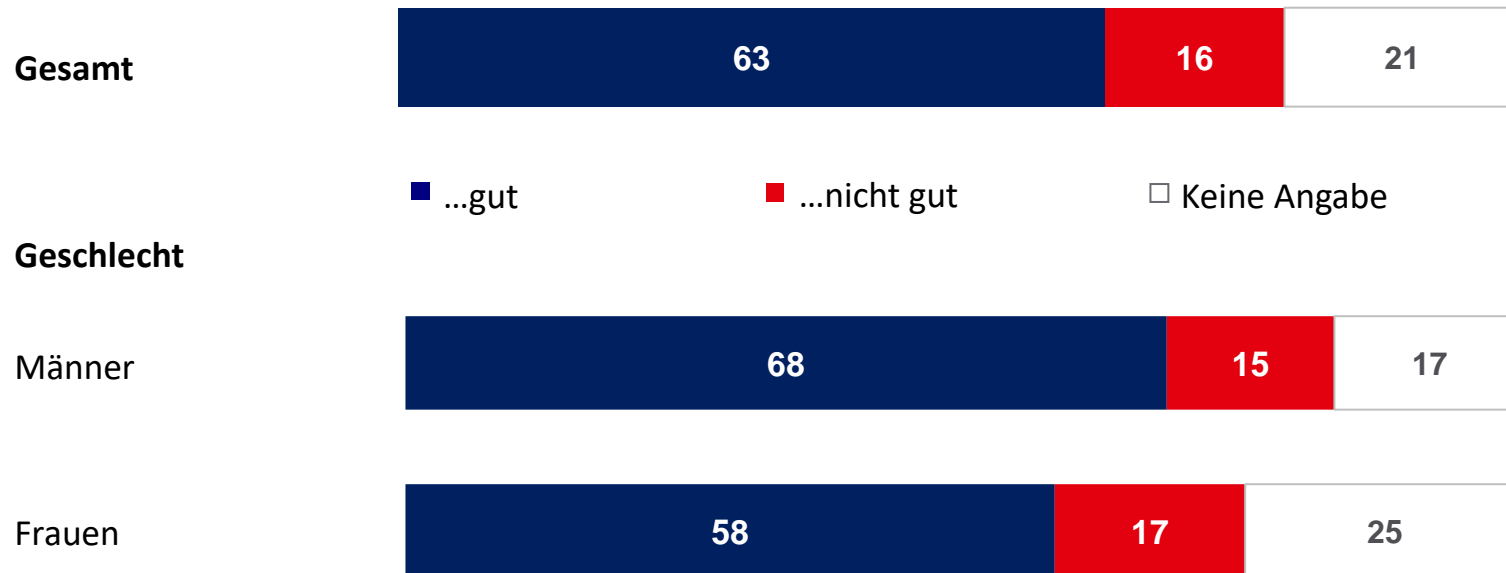


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

**„Eine Überlegung im Zusammenhang mit dem Verkehr in Gräfelfing ist es, eine sogenannte kommunale Entlastungsstraße zu errichten. Diese würde von der Autobahn A 96 hinter den bestehenden Gebäuden am Lochhamer Schlag durch das Gewerbegebiet führen und bei der Kreuzung Lochhamer Schlag, Großhaderner Straße, Neurieder Weg ins bestehende Straßennetz einmünden. Finden Sie diese Idee grundsätzlich...?“**

Basis=Alle, n=916

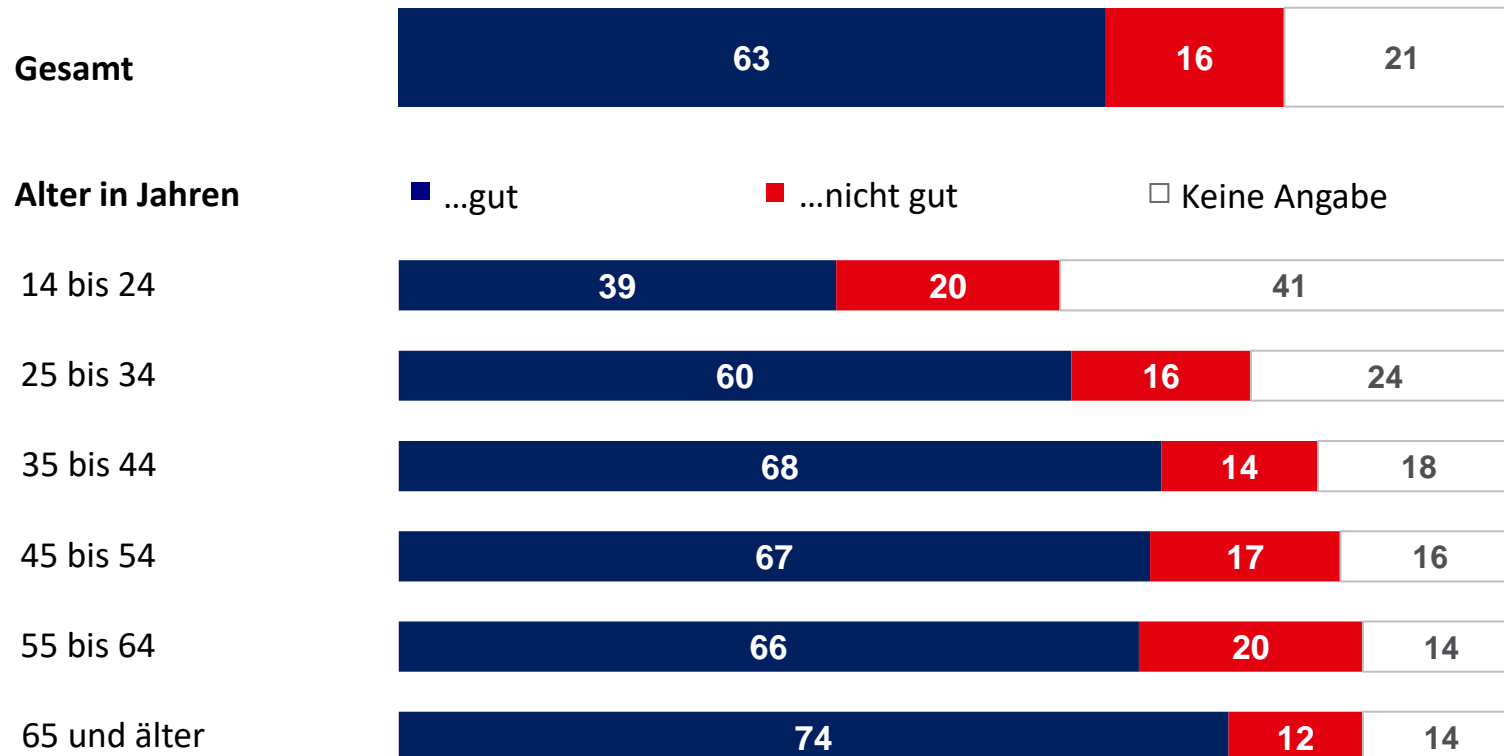


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

**„Eine Überlegung im Zusammenhang mit dem Verkehr in Gräfelfing ist es, eine sogenannte kommunale Entlastungsstraße zu errichten. Diese würde von der Autobahn A 96 hinter den bestehenden Gebäuden am Lochhamer Schlag durch das Gewerbegebiet führen und bei der Kreuzung Lochhamer Schlag, Großhaderner Straße, Neurieder Weg ins bestehende Straßennetz einmünden. Finden Sie diese Idee grundsätzlich...?“**

Basis=Alle, n=916



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

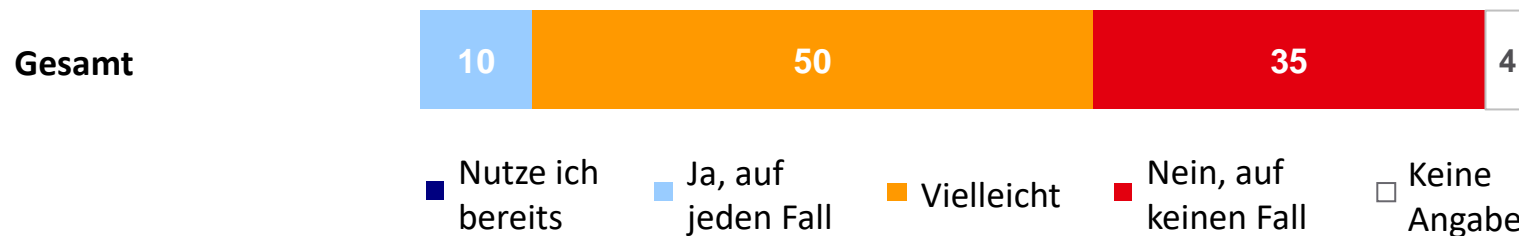
## AKTUELLE THEMEN

**„Seit Kurzem gibt es in Gräfelfing einen kostenlosen E-Lastenradverleih an der Gemeindebücherei. Bewerten Sie so ein Angebot grundsätzlich...?“**

Basis=Alle, n=916



**„Und kommt für Sie persönlich die kostenlose Leihe eines solchen E-Lastenrads in Frage?“**



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

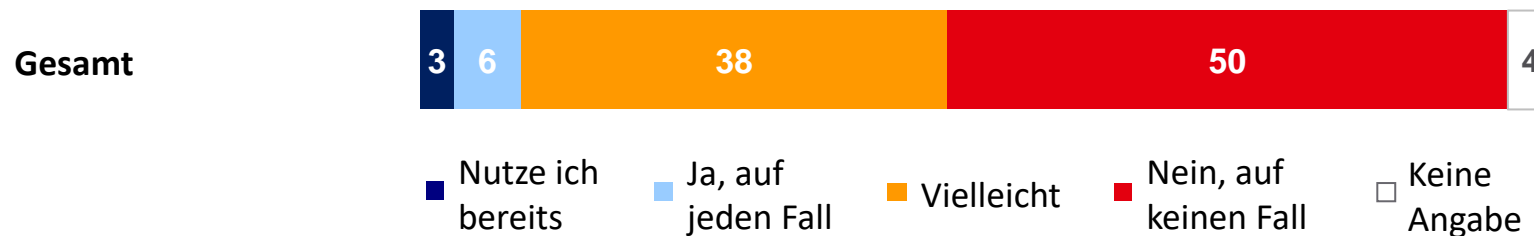
## AKTUELLE THEMEN

### „In Gräfelfing gibt es die Möglichkeit, an den MVG-Radstationen Fahrräder auszuleihen. Bewerten Sie die Möglichkeit grundsätzlich ...?“

Basis=Alle, n=916



### „Und kommt für Sie die (kostenpflichtige) Leihe eines MVG-Rads in Frage?“

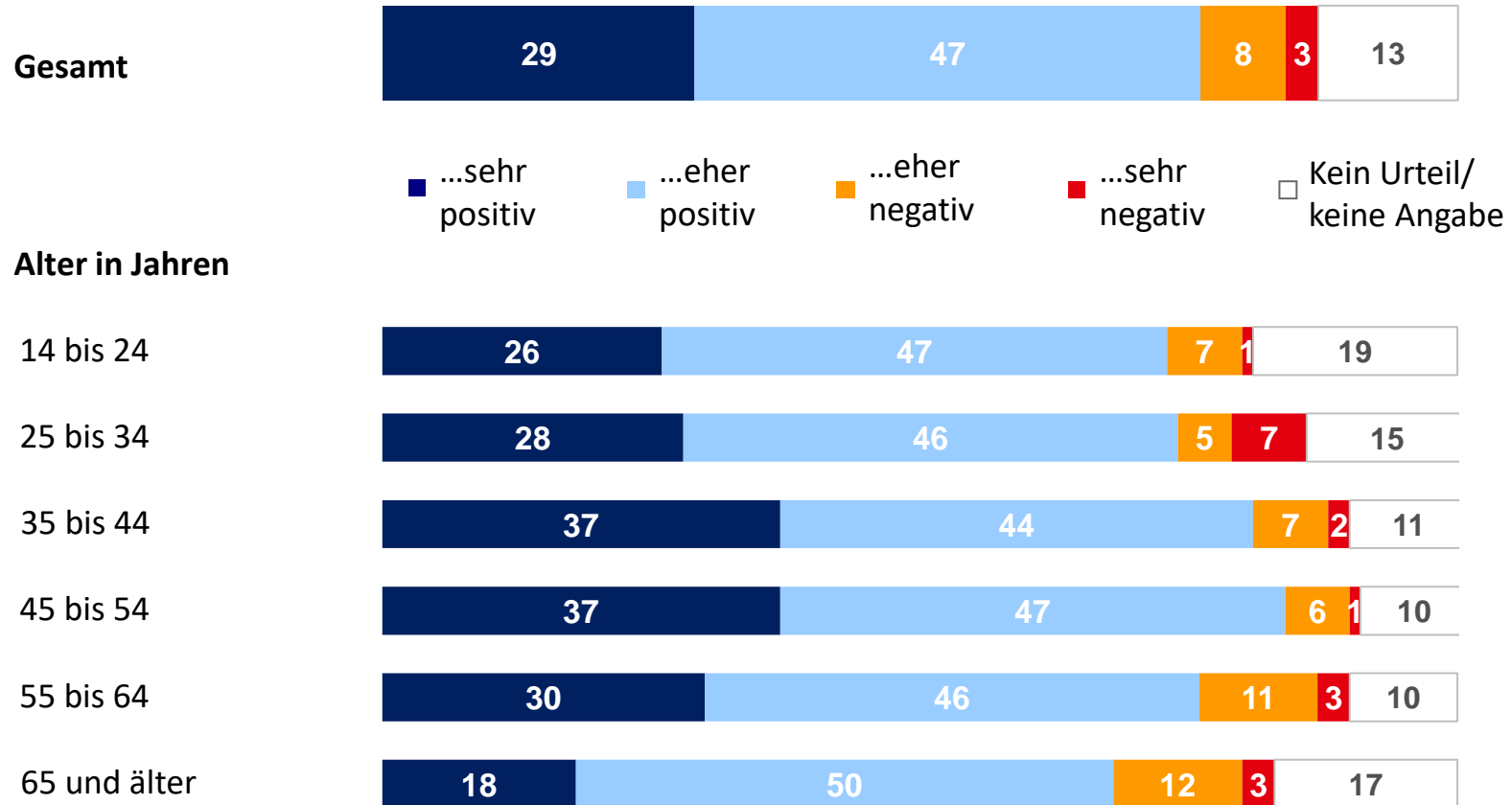


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

### „Bewerten Sie Carsharing grundsätzlich...?“

Basis=Alle, n=916

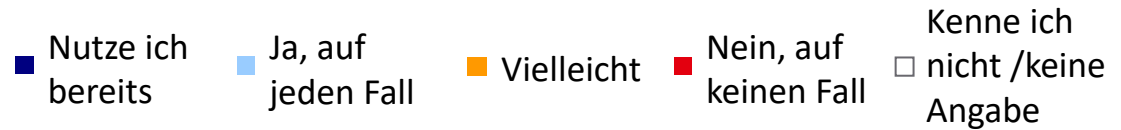


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

### „Kommt für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote in Frage?“

Basis=Alle, n=916



STATAUTO  
Carsharing



Carsharing mit Privatfahrzeugen  
wie Getaround oder Snappcar



Vermittlungssysteme für Fahrge-  
meinschaften wie 5slmobil oder  
BlaBlaCar

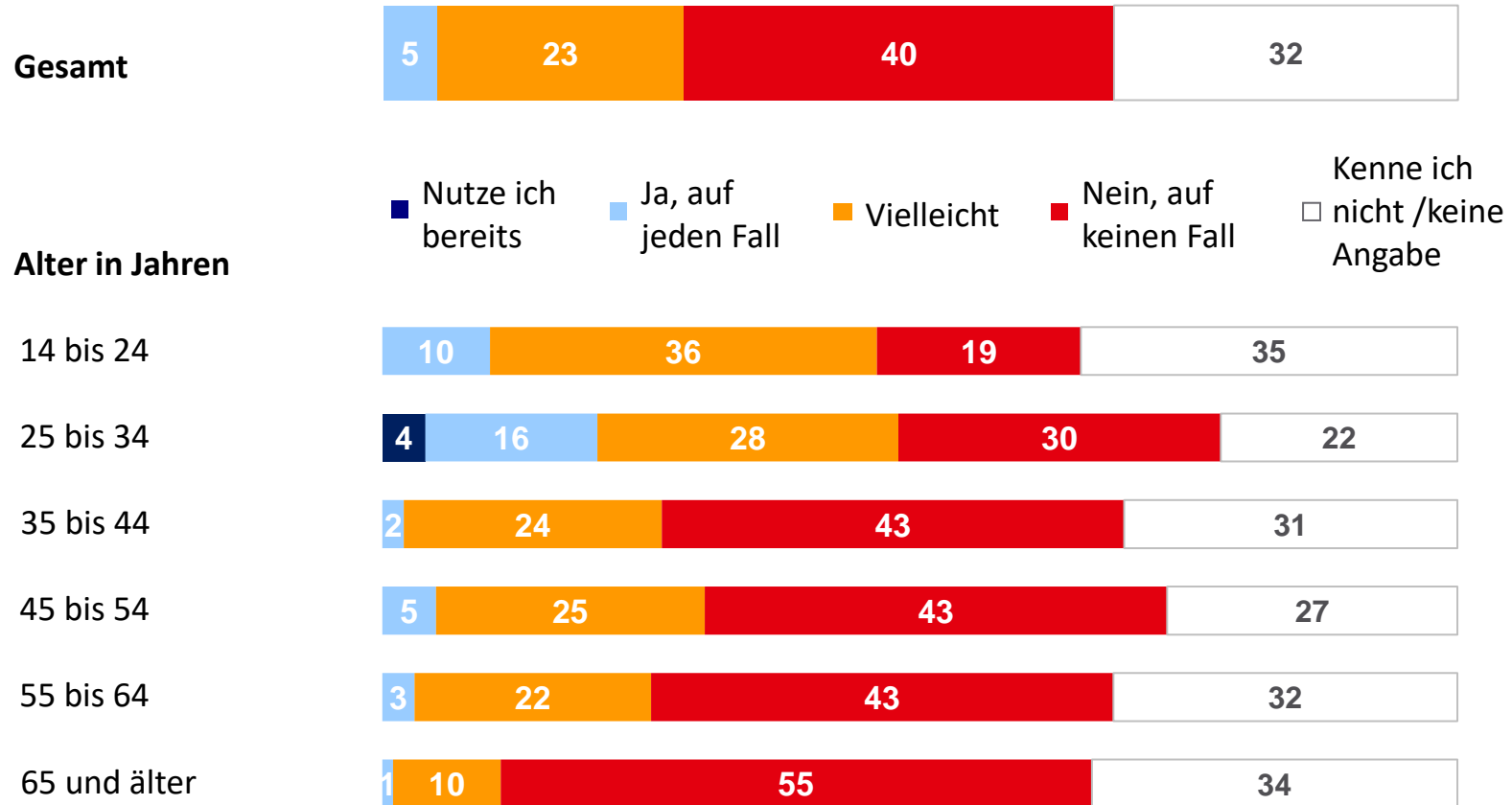


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

### „Kommt für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote in Frage: Vermittlungssysteme für Fahrgemeinschaften?“

Basis=Alle, n=916

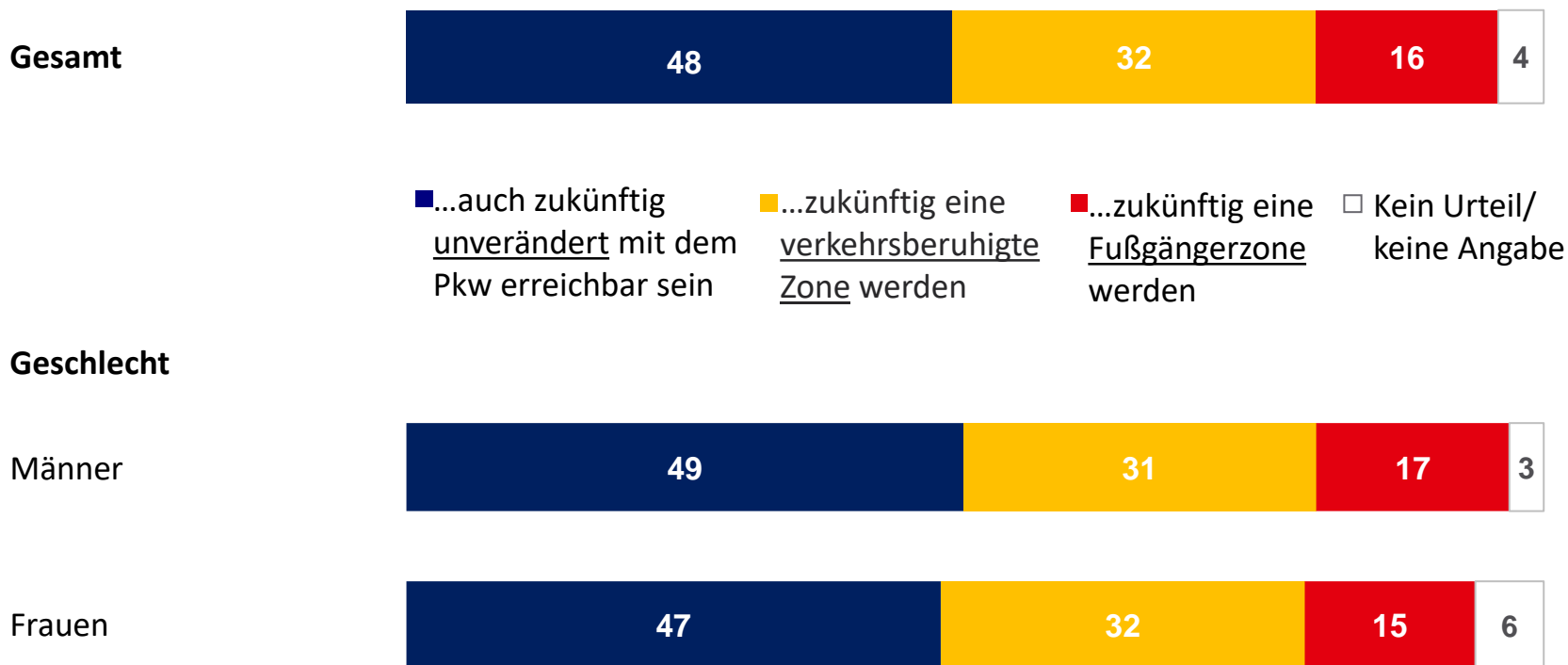


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

### „Wenn es um die Zukunft der Bahnhofstraße in Gräfelfing geht, welcher der folgenden Meinungen stimmen Sie am ehesten zu? Die Bahnhofstraße soll...“

Basis=Alle, n=916

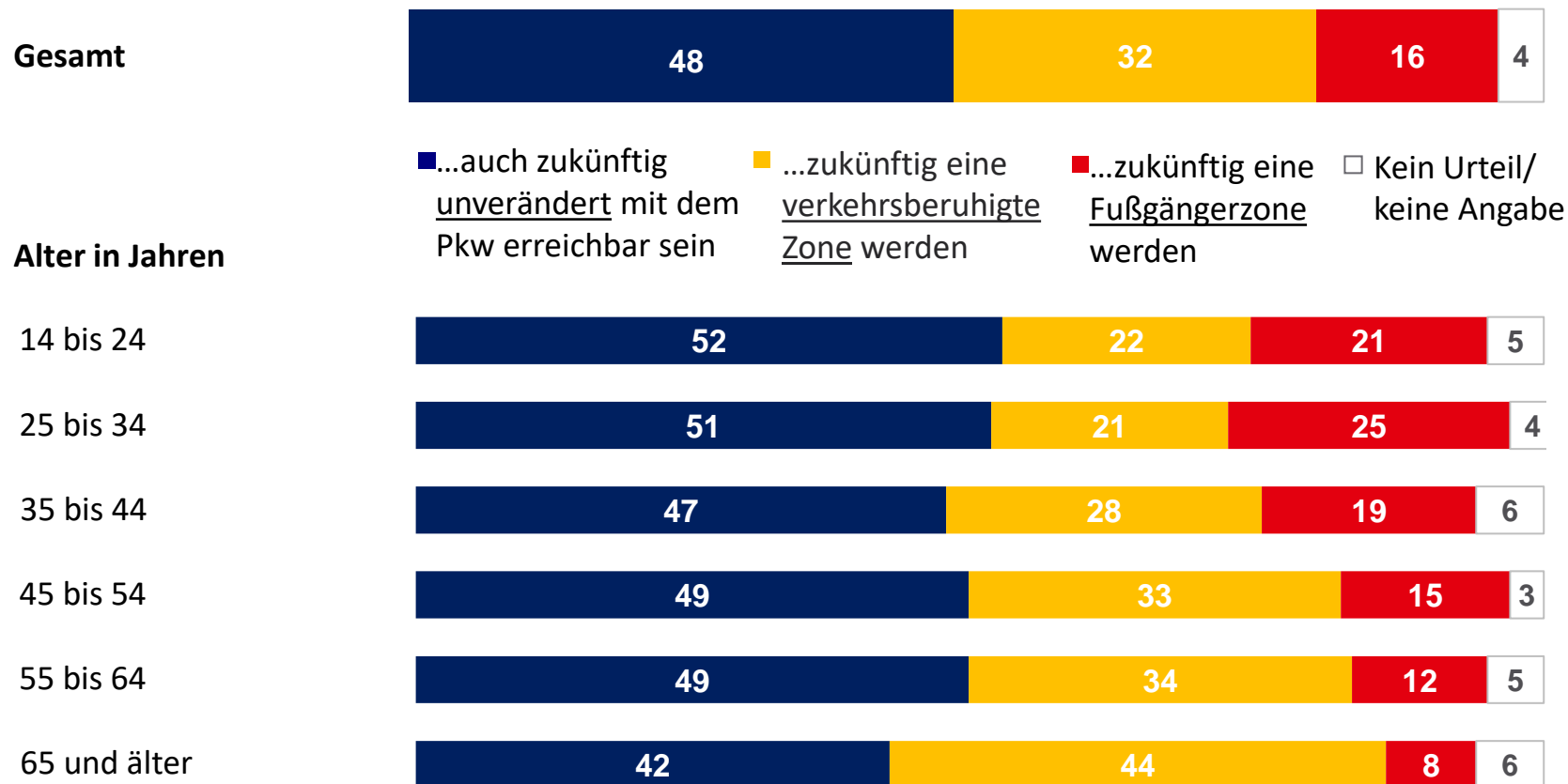


Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

## AKTUELLE THEMEN

### „Wenn es um die Zukunft der Bahnhofstraße in Gräfelfing geht, welcher der folgenden Meinungen stimmen Sie am ehesten zu? Die Bahnhofstraße soll...“

Basis=Alle, n=916



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.



## AKTUELLE THEMEN

Verbesserungsbedürftig	N
<b>Bahnhofstraße</b>	<b>195</b>
<b>Verbesserung Radwege/-netz</b>	<b>165</b>
<b>Verkehrssicherheit</b>	<b>101</b>
Lochham / Lochhamer Str	95
Pasinger Str.	83
<b>Querungen schaffen/verbessern</b>	<b>63</b>
<b>Mehr Verkehrsberuhigung</b>	<b>58</b>
Rottenbucher Str.	57
Anbindung verbessern	50
<b>Parken verändern</b>	<b>43</b>
<b>zu viel Parkende</b>	<b>41</b>
<b>Geschwindigkeitskontrollen erhöhen</b>	<b>37</b>
Gehwege barrierefrei & räumen	36
Am Rathaus	30
Bustaktung	29
Taktung Bahn verbessern	28
Sharing	26

	N
Betriebszeiten der Busse	25
<b>mehr Parkplätze</b>	<b>23</b>
Planegger Str	23
Lärmschutz verbessern	21
Radabstellanlagen	21
Rücksicht der Radfahrenden	20
Entlastungsstraße	19
Abstimmung Bus / S-Bahn	18
Fußgängerzone errichten	17
<b>weniger Geschwindigkeitsbegrenzungen</b>	<b>16</b>
Bordsteine senken	15
Straßenbelag	15
Maria-Eich-Str.	14
Ampelphasen verbessern	13
Pünktlichkeit Bus/Bahn	13
Radwege freihalten	7

## AKTUELLE THEMEN

„Möchten Sie uns noch Kritik oder Lob zum Thema Mobilität in Gräfelfing mitteilen?“

Lob



Kritik



## AKTUELLE THEMEN

Gelobt wird...	N
<b>ÖV-Anbindung</b>	<b>67</b>
Mobilitätskonzept / Umfrage	63
Grundsätzliche Infrastruktur	38
Leihräder	33
<b>Radwege</b>	<b>29</b>
Umbaumaßnahmen letzter Zeit	26
Gestaltung Rottenbacher Str.	24
Lastenrad	23
<b>Bahnhofstraße</b>	<b>21</b>
Geschwindigkeitsreduzierung	16
Infrastruktur für Autofahrer	16
Fußfreundlichkeit	13
<b>Parkmöglichkeiten</b>	<b>13</b>
Radfreundlichkeit	12
Kleinbusse	11
Bus 258	10
Straßenbelag / Zustand Straße	9
Sharing	7
Radständer	6
Bushaltestellen	4
Radreparatur-Stationen	4
Rathaus	3
rücksichtsvolle Verkehrsteilnehmende	3

Kritisiert wird...	N
<b>Bahnhofstraße</b>	<b>103</b>
<b>Radwege</b>	<b>60</b>
<b>ÖV-Anbindung</b>	<b>38</b>
<b>Bevorteilung Autoverkehr</b>	<b>35</b>
<b>Rad- und Fußwegkombination</b>	<b>31</b>
zu viel Kfz-Verkehr	26
Pasinger Str.	24
<b>Kontrollen fehlen</b>	<b>22</b>
Rottenbacher Str.	20
<b>Parkplatzmangel</b>	<b>19</b>
Gefährdungen	18
Rathaus	18
Parkplätze schlecht	18
<b>Verkehrsberuhigung fehlt</b>	<b>18</b>
<b>Verkehrsberuhigung überflüssig</b>	<b>18</b>
Lärmschutz fehlt	15
Querung fehlt	13
Entlastungsstraße fehlt	12
Rücksichtnahme mangelt	11
Bus überflüssig	11
Aubinger Str.	10
Würmtalstr.	9
<b>Benachteiligung Autos</b>	<b>7</b>

## Ihre Ansprechpartner

### OBERMEYER

Dipl.-Ing. Helmuth Ammerl  
Institut für Verkehrsplanung und Verkehrstechnik



OBERMEYER Planen + Beraten GmbH  
Hansastraße 40  
80686 München  
Tel.: +49 89 57 99 0



info@opb.de  
www.opb.de



teamred

Dipl.- Geogr. Tobias Kipp  
Tel.: +8105 7799-20  
[tobias.kipp@team-red.net](mailto:tobias.kipp@team-red.net)



team red Deutschland GmbH  
[www.team-red.de](http://www.team-red.de)

