

Integriertes Gesamtverkehrskonzept der Gemeinde Gräfelfing

Ergebnisse der MitarbeiterInnenbefragung



Inhaltsverzeichnis

- Rahmendaten
- Arbeitszeitmodelle und Arbeitszeiten
- Weg zur Arbeit
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Grundlegende Einstellungen
- Gründe für Pkw-Nutzung
- Parken
- Pkw-Alternativen
- Telearbeit / Home-Office
- Problembereiche & Verbesserungsvorschläge
- Soziodemografie

Rahmendaten

Rahmendaten

- **Einladungsversand** an rund 380 Gewerbebetriebe und Institutionen im Gemeindegebiet Gräfelfing
- **Feldzeit:** Februar 2020
- **Teilnehmer:** 532 komplette ausgefüllte Fragebögen der Beschäftigten aus mindestens 66 Betrieben/Institutionen (Näherungswert, da Angabe des Betriebs/der Institution freiwillig erfolgte)

Arbeitszeitmodelle und Arbeitszeiten

Arbeitszeitmodelle

„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=alle, n=532

Normale Arbeitszeit mit Gleitzeit

60

Normale Arbeitszeit ohne Gleitzeit

23

Teilzeit (einzelne Tage)

7

Teilzeit (halbtags)

6

Wechselschicht

2

Versetzte Tagschicht
(auch: Wahlarbeitszeit)

1

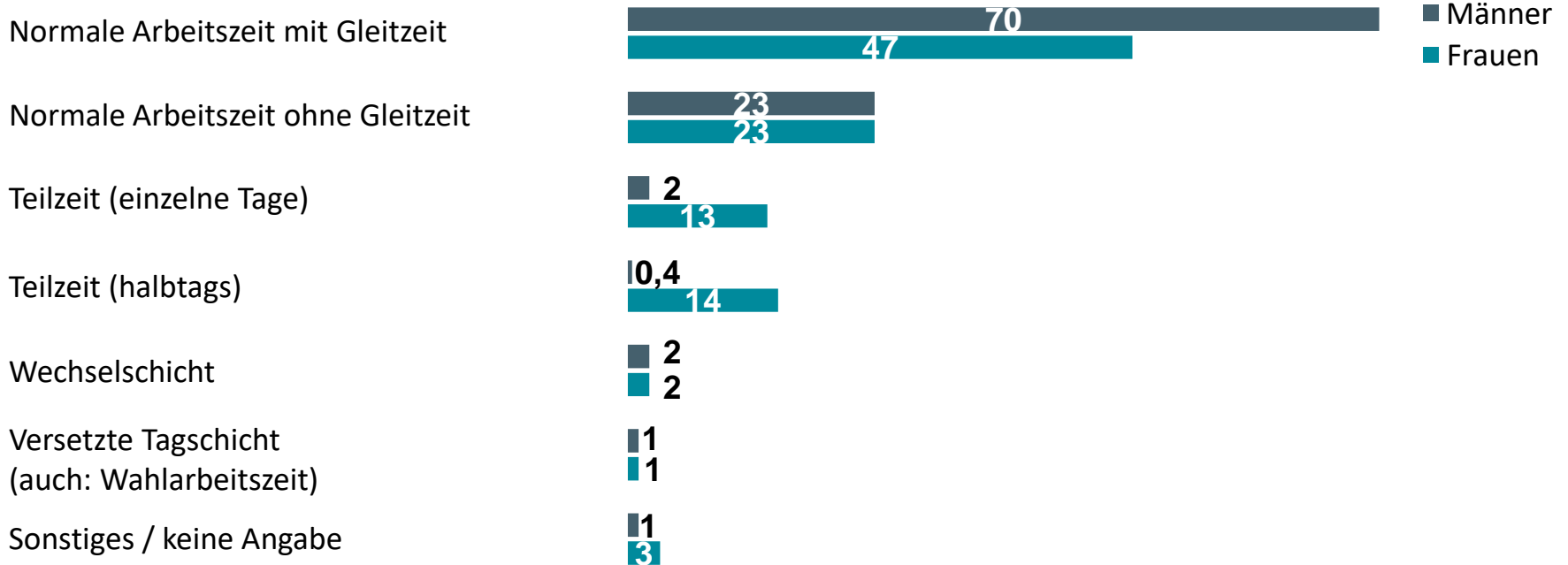
Sonstiges / keine Angabe

2

Arbeitszeitmodelle

„Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?“

Basis=alle, n=532

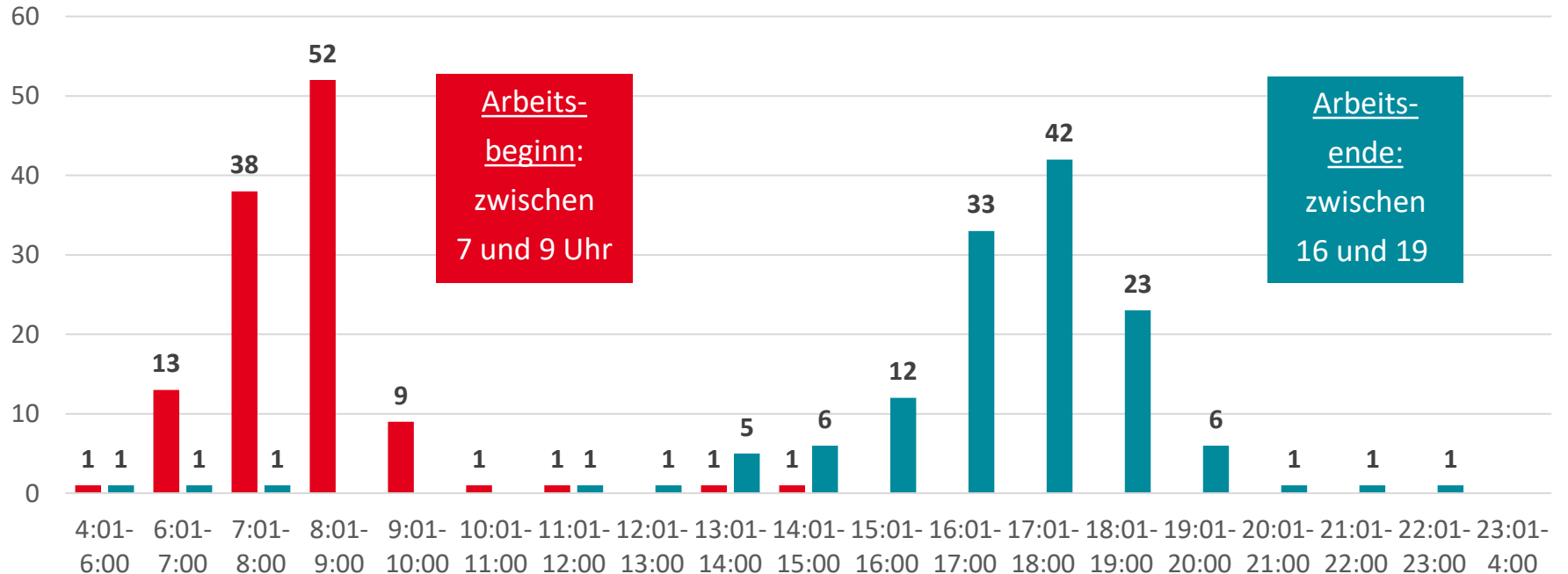


Arbeitszeiten

„Zu welcher Zeit beginnen Sie üblicherweise mit ihrer Arbeit/ ... beenden Sie ihre Arbeit?“

Basis=alle, n=532 (Mehrfachnennungen möglich)

■ Arbeitsbeginn ■ Arbeitsende



Arbeits-
beginn:
zwischen
7 und 9 Uhr

Arbeits-
ende:
zwischen
16 und 19

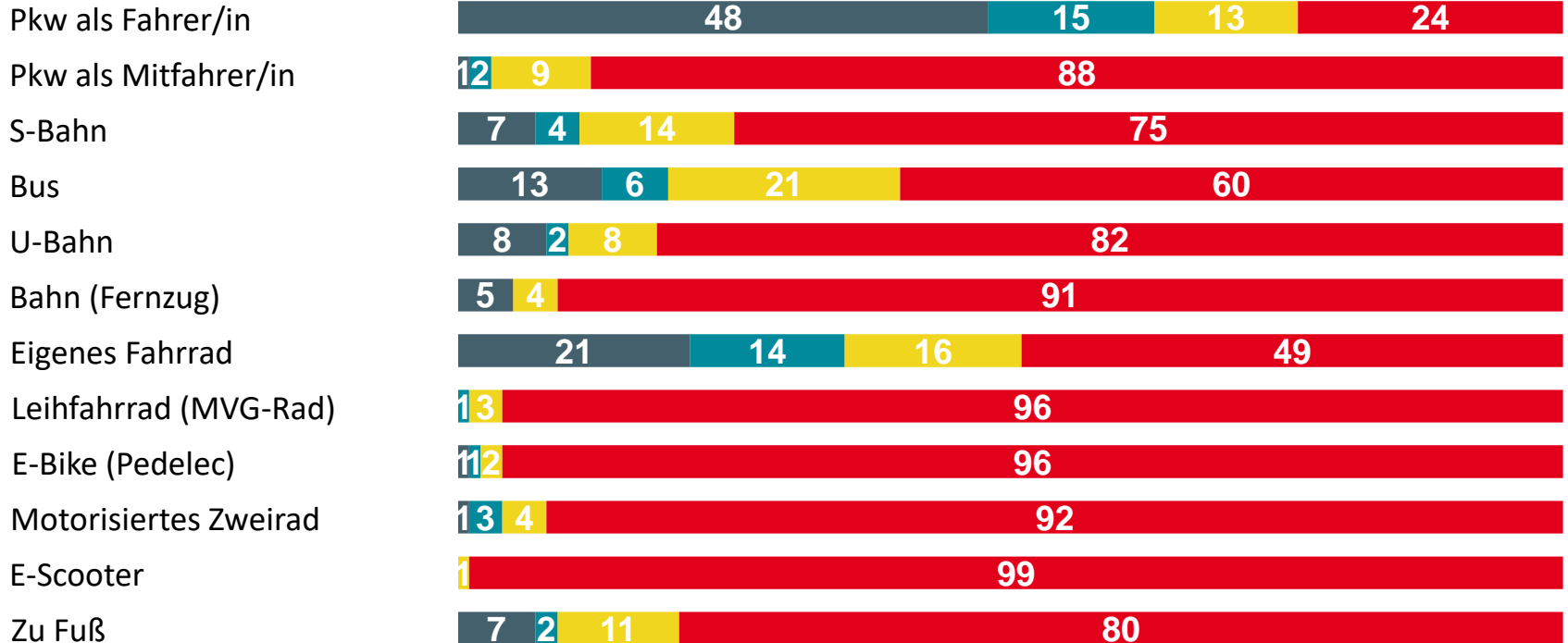
Der Weg zur Arbeit

Der Weg zur Arbeit

„Wie oft nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel für Ihren Arbeitsweg im Sommer?“

Basis=alle, n=532

■ (fast) täglich ■ 1-3 Tage/Woche ■ Seltener ■ (fast) nie



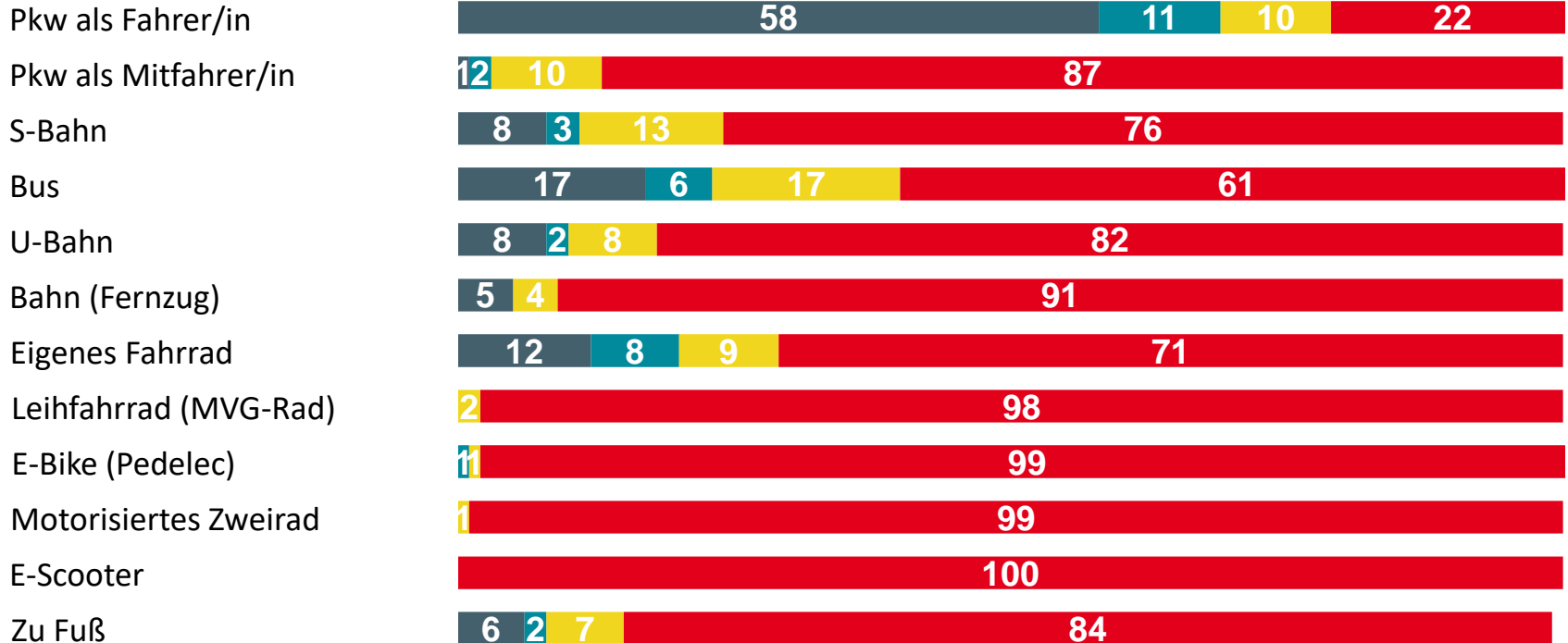
Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

„Wie oft nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel für Ihren Arbeitsweg im Winter?“

Basis=alle, n=532

■ (fast) täglich ■ 1-3 Tage/Woche ■ Seltener ■ (fast) nie

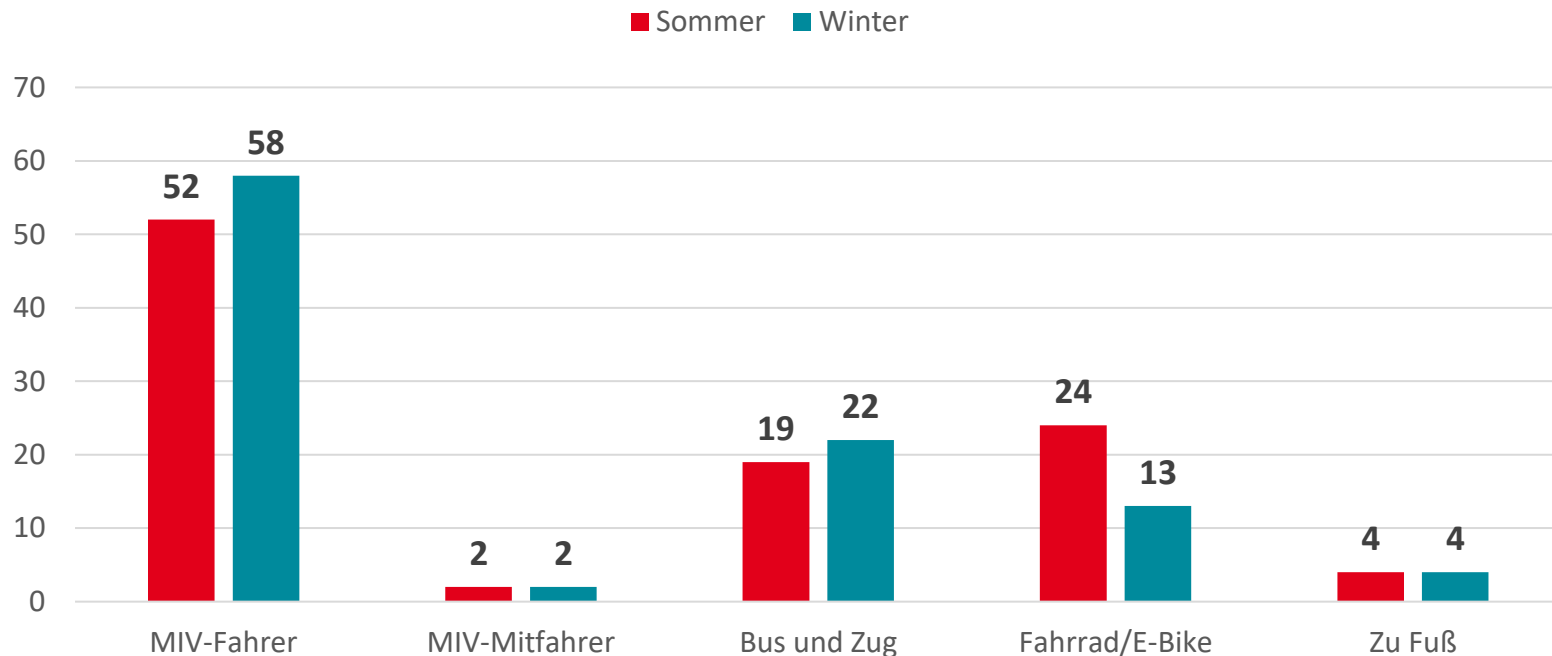


Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

Modal Split

Basis=alle, n=532

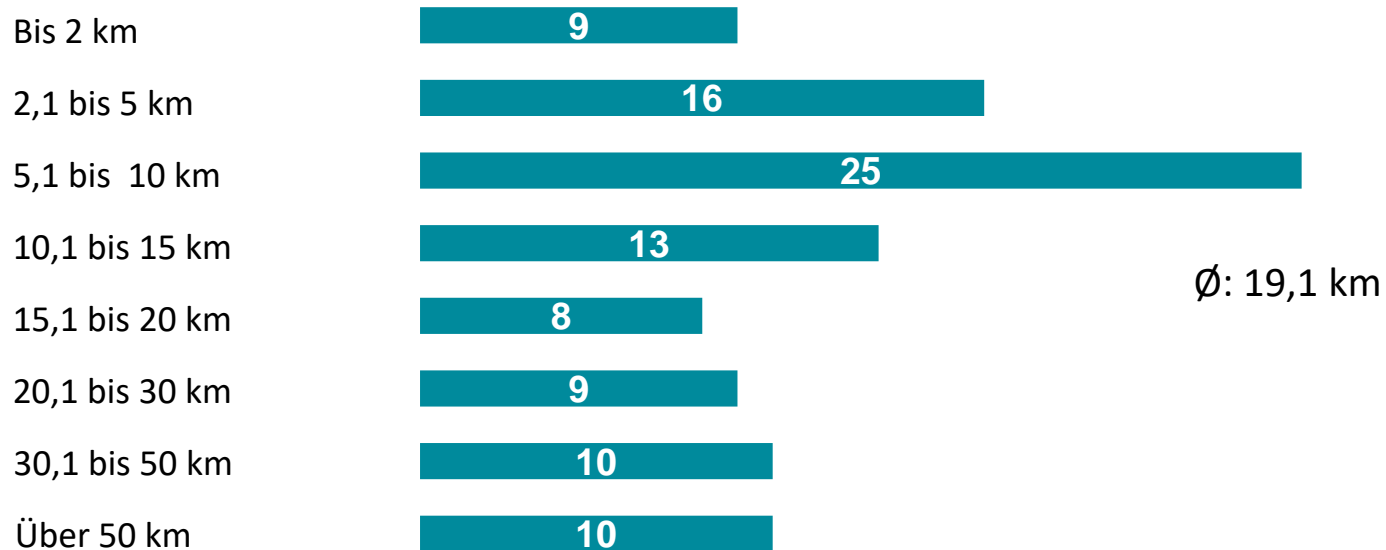


Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

„Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeitsplatz?“

Basis=alle, n=532



Der Weg zur Arbeit

„Wie groß ist die einfache Entfernung von Ihrer Wohnung zum Arbeitsplatz?“

Basis=alle, n=532

Entfernung zur Arbeit	Gesamt	Ausgewählte Hauptverkehrsmittel (im Sommer)			
		Pkw als Fahrer/ in (n=255)	Bus und Bahn (n=81)	Fahrrad (n=88)	Verkehrsmittel-Mix (n=89)
Bis 5 km	25%	16%	3%	50%	44%
5,1 bis 15 km	37%	33%	44%	47%	34%
15,1 bis 30 km	17%	24%	21%	3%	11%
Über 30 km	20%	27%	32%	-----	11%
Ø:	19,1 km	23,6 km	26,8 km	6,2 km	14,2 km

Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

Ausgewählte Hauptverkehrsmittel und Entfernung zur Arbeit

Basis=alle, n=532

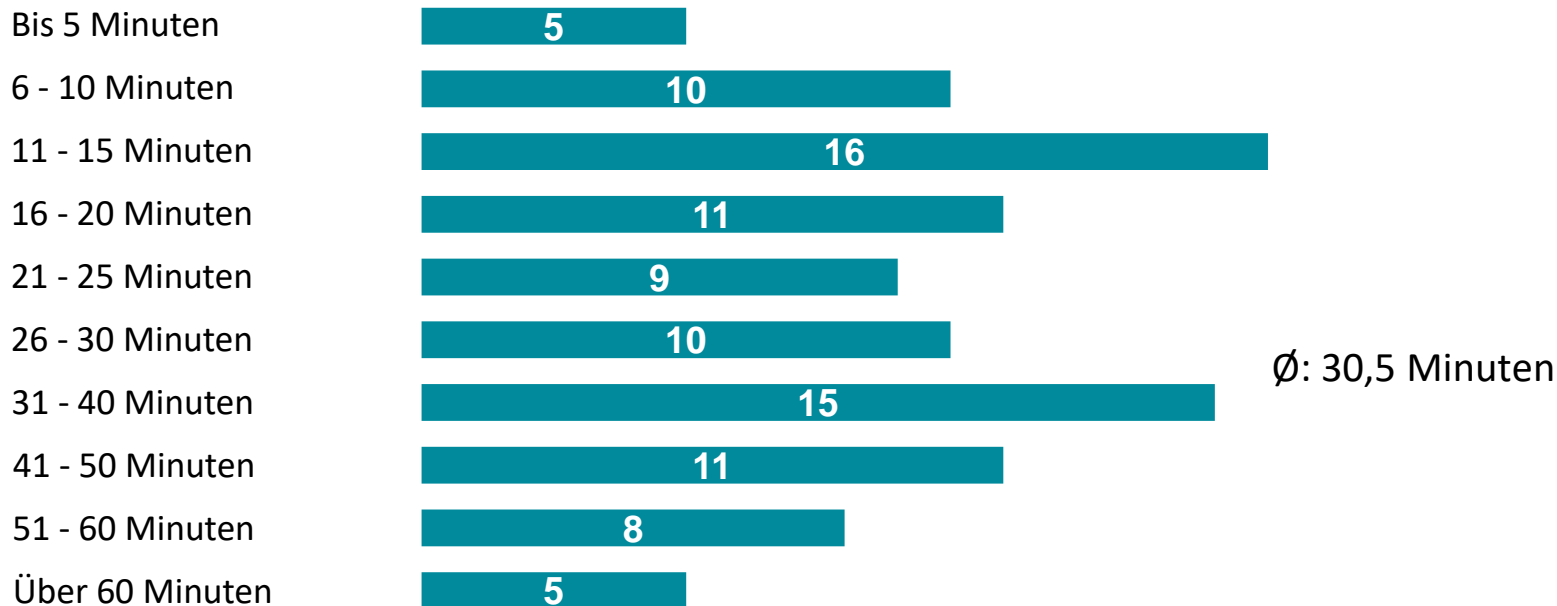
Ausgewählte Hauptverkehrsmittel (Sommer)	Entfernung zur Arbeit			
	Bis 5 km (n=135)	5,1-15 km (n=198)	15,1-30 km (n=92)	Über 30 km (n=106)
Pkw (Fahrer/in)	30%	43%	66%	64%
Bus und Bahn	1%	18%	18%	25%
Fahrrad / E-Bike	33%	22%	3%	----
Mischnutzung	29%	15%	11%	9%
Sonstiges (z.B. zu Fuß, motorisiertes Zweirad)	7%	3%	2%	2%

Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

„Wie lange benötigen Sie im Durchschnitt in Minuten, um von Ihrer Wohnung zum Arbeitsplatz zu gelangen (ggf. inkl. Parkplatzsuche)?“

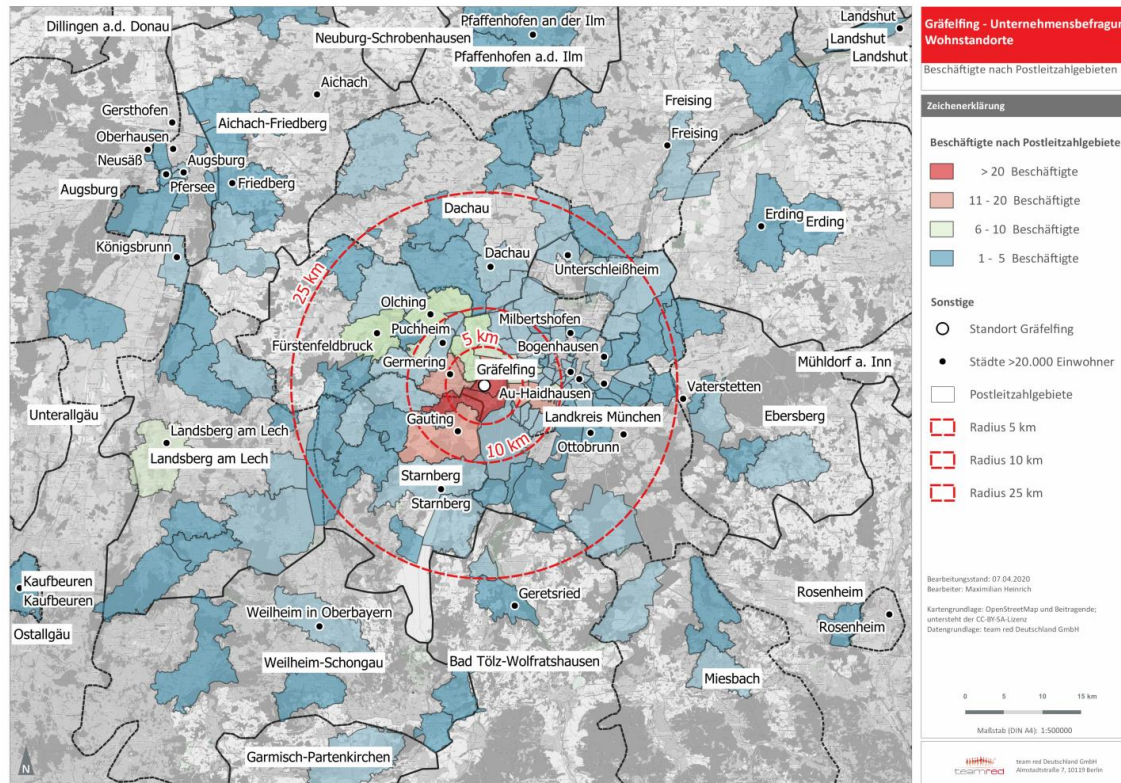
Basis=alle, n=532



Der Weg zur Arbeit

Beschäftigte nach Wohnorten (Postleitzahlen)

Basis=alle, n=532



Der Weg zur Arbeit

„Wie zufrieden sind Sie alles in allem mit der Art und Weise, wie Sie mit dem hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel Ihren Arbeitsplatz erreichen?“

Basis=alle, n=532

Gesamt



Ausgewählte Hauptverkehrsmittel (im Sommer)

Sehr zufrieden
 Eher zufrieden
 Teils/teils
 Eher nicht zufrieden
 Gar nicht zufrieden
 Keine Angabe

Pkw als Fahrer/in



Bus und Bahn (ÖPNV)



Fahrrad



Mischnutzung



Angaben in Prozent

Der Weg zur Arbeit

„Wie zufrieden sind Sie alles in allem mit der Art und Weise, wie Sie mit dem hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel Ihren Arbeitsplatz erreichen?“

Basis=alle, n=532

Gesamt



Entfernung zur Arbeitsstelle

Sehr zufrieden
 Eher zufrieden
 Teils/teils
 Eher nicht zufrieden
 Gar nicht zufrieden
 Keine Angabe

Bis 5 km



6 - 15 km



16 - 30 km



Über 30 km



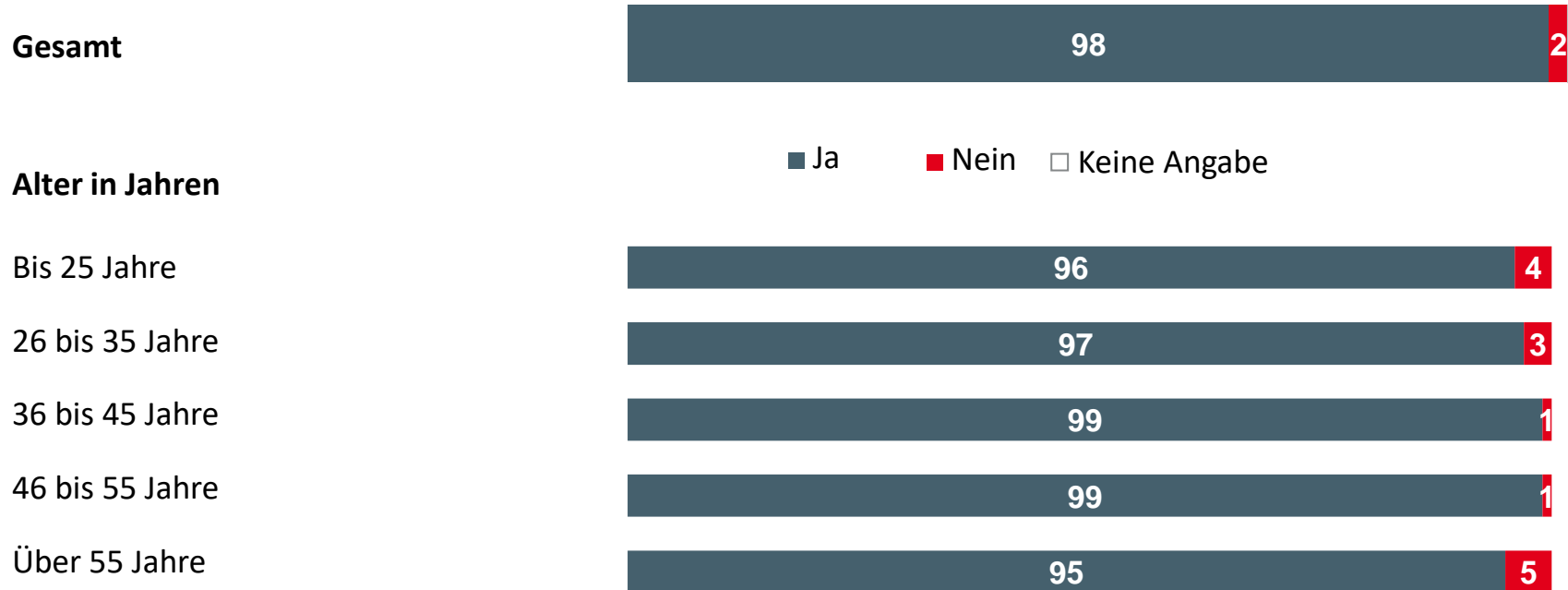
Angaben in Prozent

Verkehrsmittelverfügbarkeit

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein?“

Basis=alle, n=532

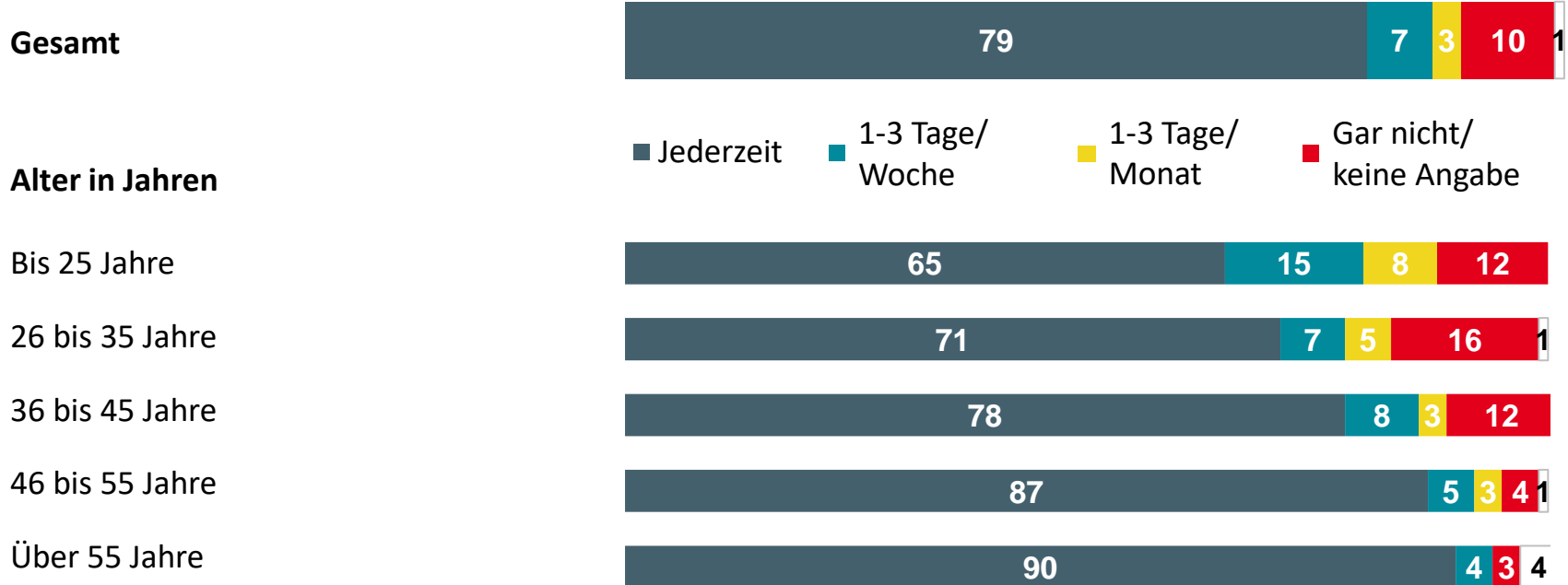


Angaben in Prozent

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Unabhängig davon, ob Sie das Fahrzeug tatsächlich nutzen: Wie häufig steht Ihnen ein Pkw für den Arbeitsweg zur Verfügung?“

Basis=alle, n=532



Angaben in Prozent

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Besitzen Sie ein verkehrstaugliches ...?“

Basis=alle, n=532

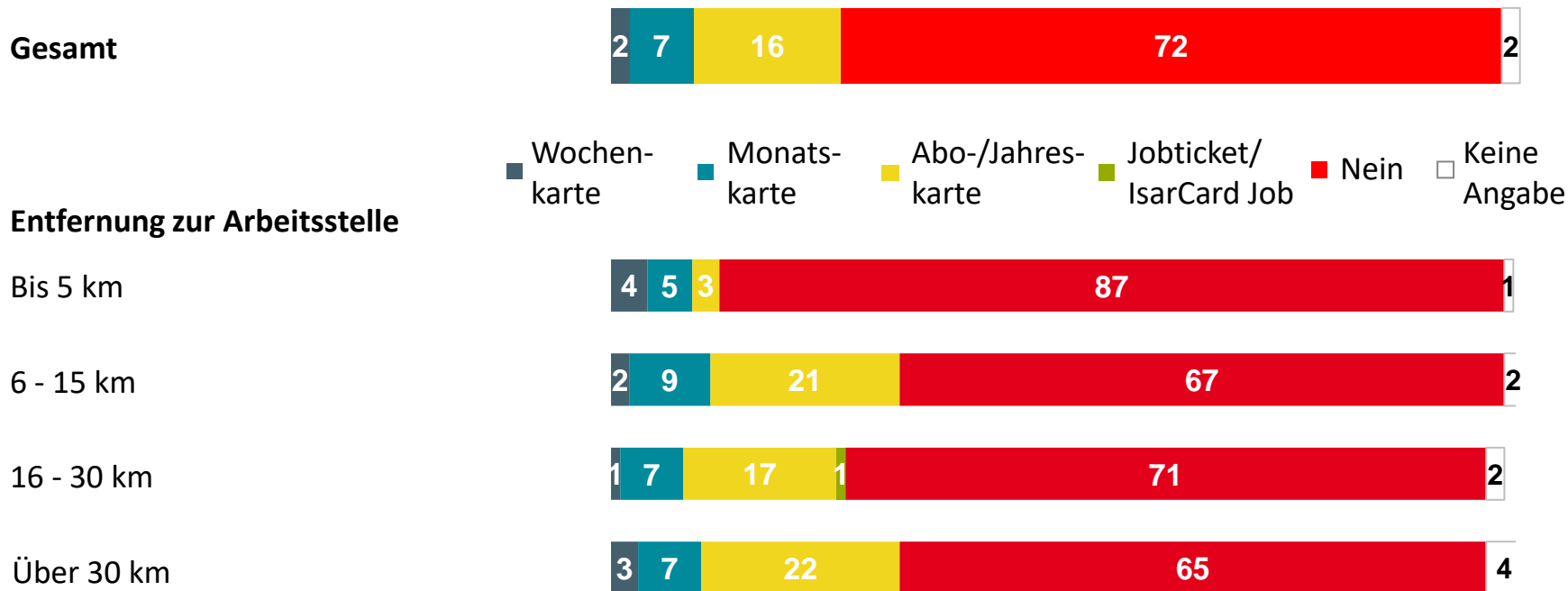
■ Ja ■ Nein □ Keine Angabe



Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Nutzen Sie persönlich aktuell eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=alle, n=532

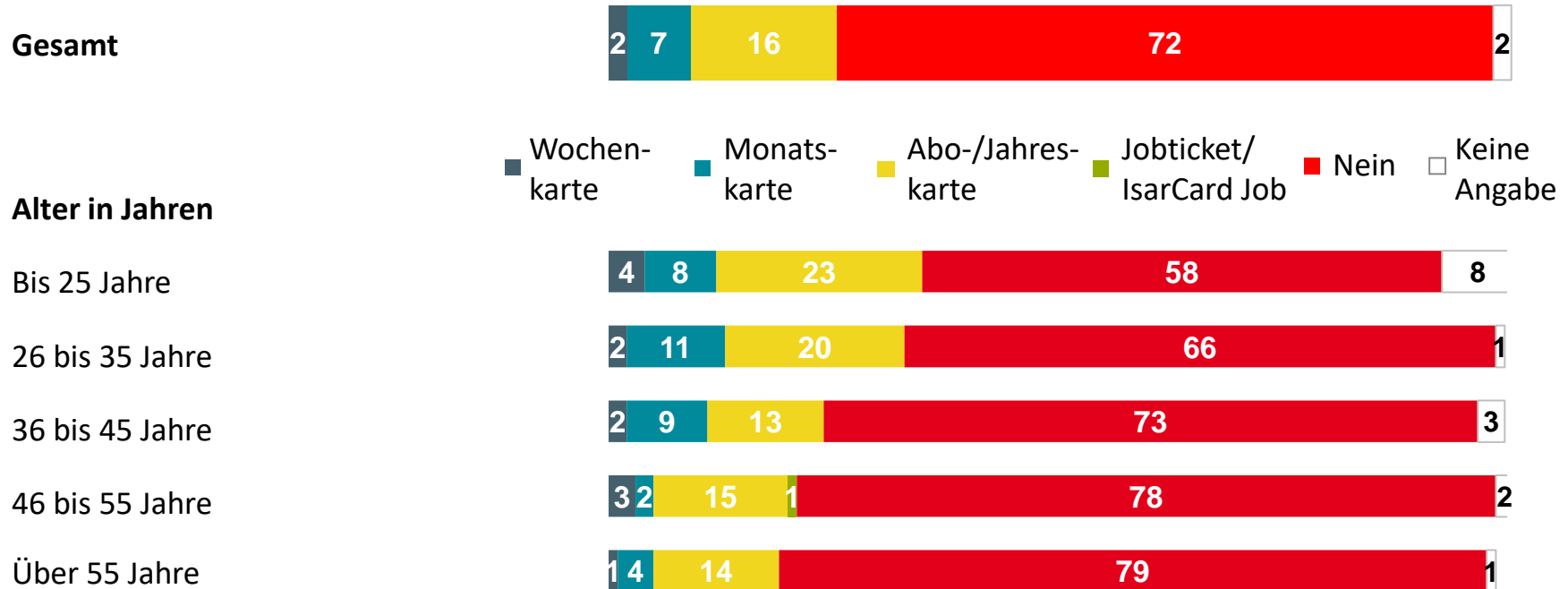


Angaben in Prozent

Verkehrsmittelverfügbarkeit

„Nutzen Sie persönlich aktuell eine der nachfolgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?“

Basis=alle, n=532



Angaben in Prozent

Grundlegende Einstellungen

Grundlegende Einstellungen

„Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage ... zustimmen“ (1/2)

Basis=alle, n=532

...voll und ganz...
 ...eher...
 ...teils/teils...
 ...weniger...
 ...gar nicht...
 Keine Angabe

Ich möchte beim Autofahren meinen Spaß haben.



Ich gehöre meistens zu den ersten, die sich technische Neuheiten anschaffen.



Im Umgang mit Smartphones kenne ich mich gut aus.



Im Umgang mit Mobilitätsapps kenne ich mich gut aus.



Ich mag ein Leben mit festen Gewohnheiten ohne ständige Veränderungen.



Zu meinen täglichen Routinen passt ein **Auto** sehr gut.



Zu meinen täglichen Routinen passt ein **Fahrrad** sehr gut.



Angaben in Prozent

Grundlegende Einstellungen

„Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage ... zustimmen“ (2/2)

Basis=alle, n=532

■ ...voll und ganz...
 ■ ...eher...
 ■ ...teils/teils...
 ■ ...weniger...
 ■ ...gar nicht...
 □ Keine Angabe

Privater PKW-Besitz ist für mich nicht wirtschaftlich.



Ein Auto verfügbar zu haben, das ist aus Sicht meiner Freunde und Bekannten ein Muss.



Internetangebote sind fester Bestandteil meiner Alltagskommunikation.



Wenn möglich, lege ich Strecken mit dem PKW zurück.



Wenn möglich, fahre ich mit Bus und Bahn.



Öffentliche Verkehrsmittel nutze ich nur, wenn es unbedingt sein muss.



Ich fahre gerne auch längere Strecken mit dem Fahrrad.



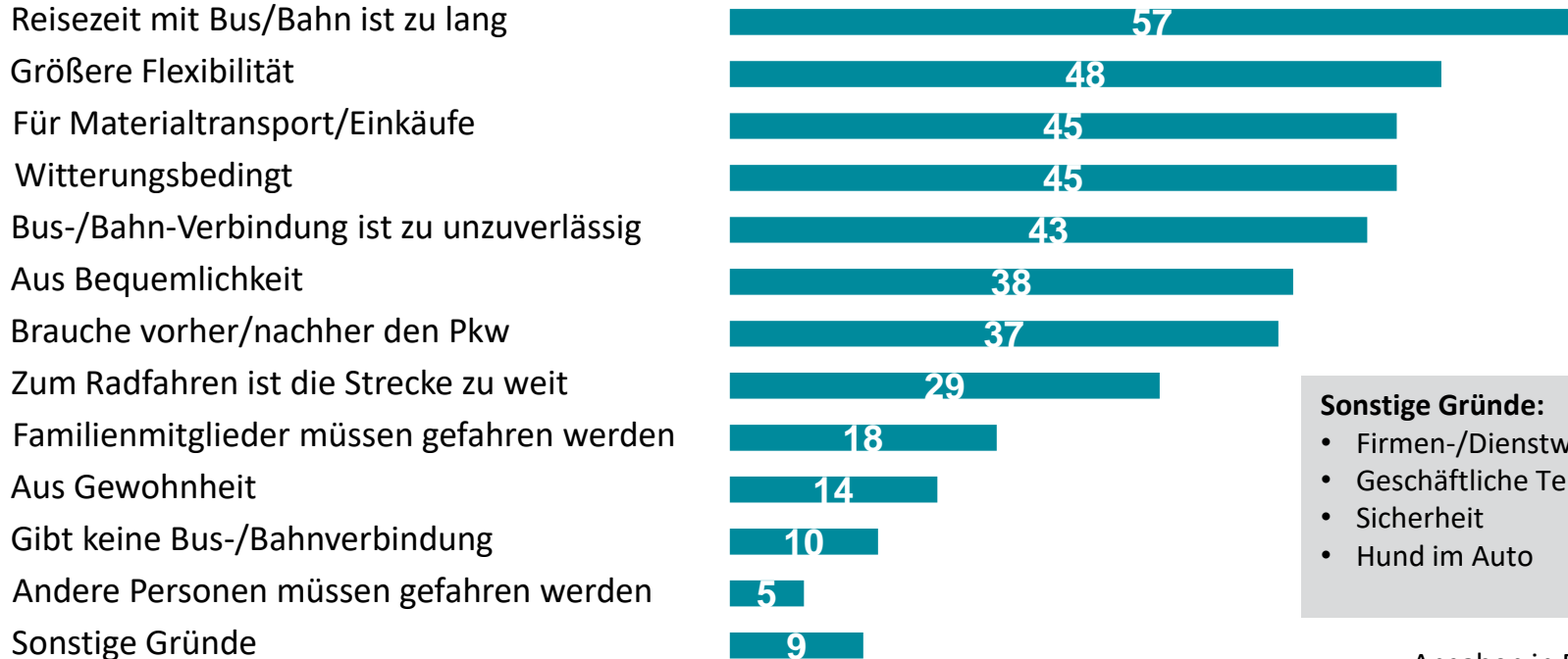
Angaben in Prozent

Gründe für Pkw-Nutzung

Gründe für die Pkw-Nutzung

„Wenn Sie mit dem Pkw zur Arbeit kommen, warum nutzen Sie diesen?“

Basis= nur Pkw-Nutzer, n=419, Mehrfachnennungen möglich



- Sonstige Gründe:**
- Firmen-/Dienstwagen
 - Geschäftliche Termine
 - Sicherheit
 - Hund im Auto

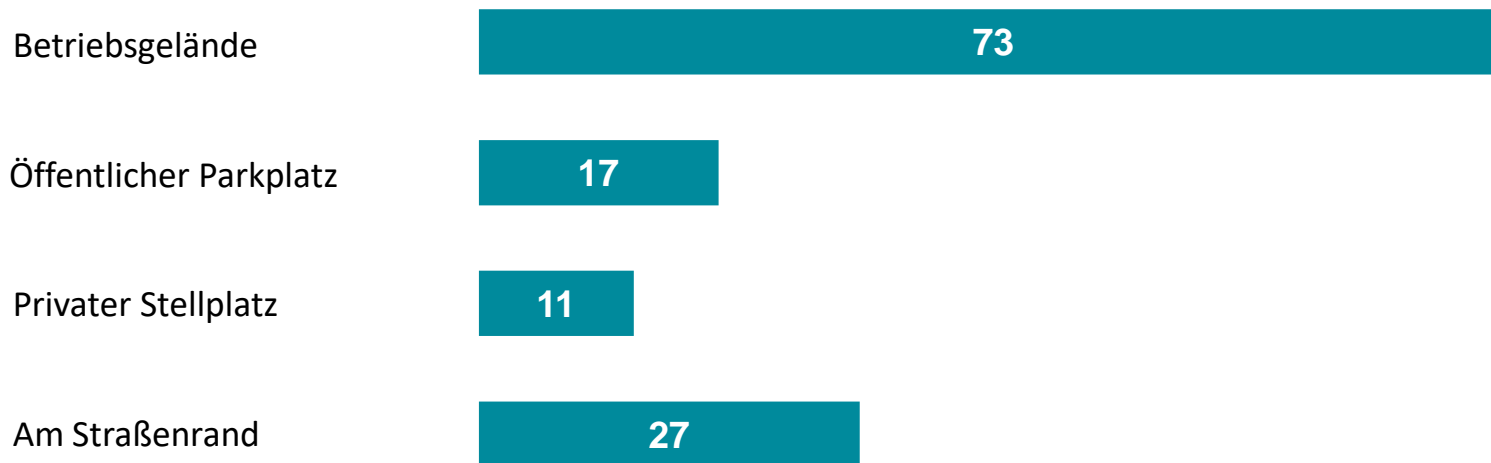
Angaben in Prozent

Parken

Parken

„Wenn Sie mit dem Pkw zur Arbeit kommen, wo parken Sie Ihr Fahrzeug in der Regel?“

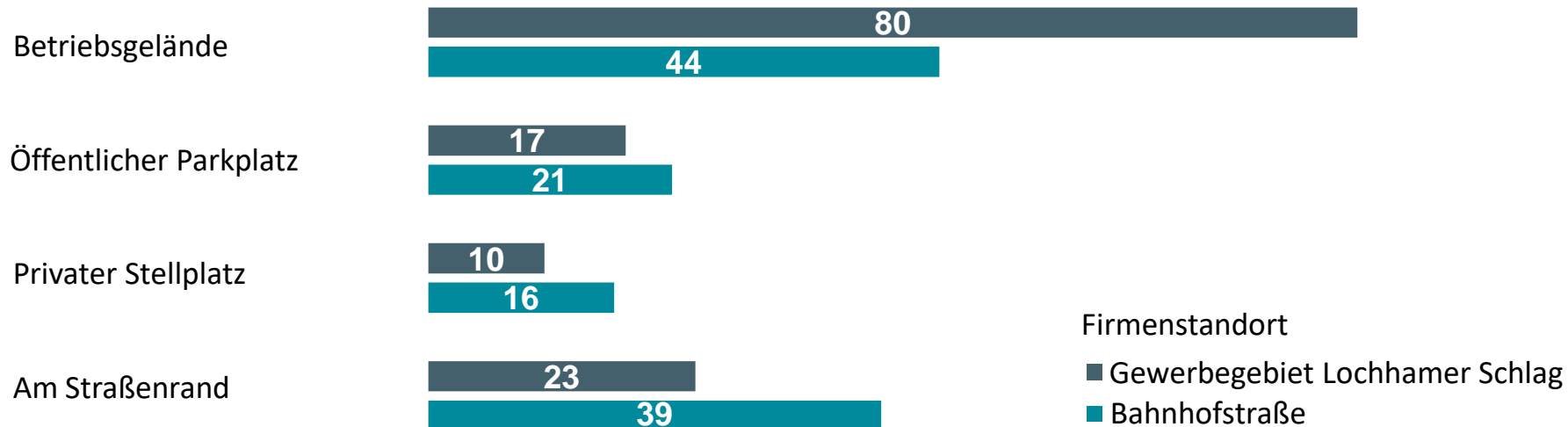
Basis= nur Pkw-Nutzer, n=419, Mehrfachnennungen möglich



Parken

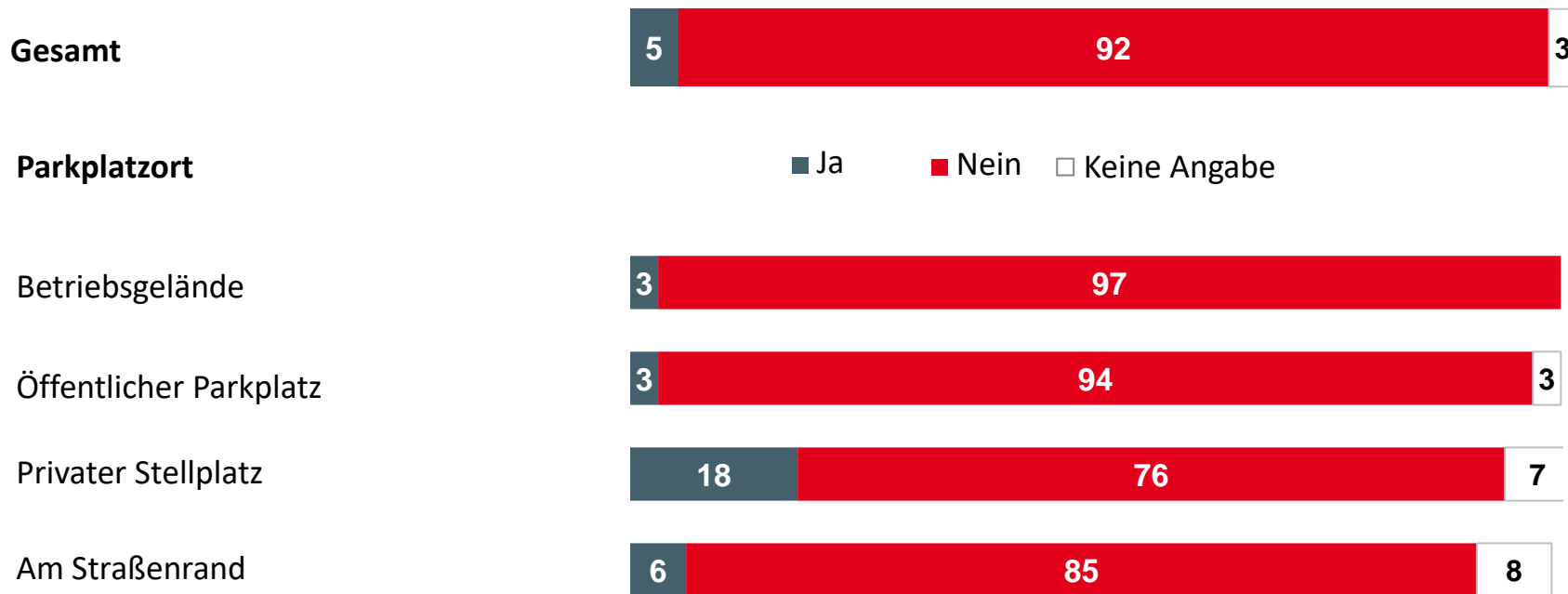
„Wenn Sie mit dem Pkw zur Arbeit kommen, wo parken Sie Ihr Fahrzeug in der Regel?“

Basis= nur Pkw-Nutzer, n=419, Mehrfachnennungen möglich



„Ist der an der Arbeitsstelle hauptsächlich genutzte Stellplatz für Sie kostenpflichtig?“

Basis=alle, n=419



Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

Pkw-Alternativen

„Würde eine Fahrgemeinschaft für Ihren Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=alle, n=532

Gesamt



Nutze ich bereits
 Ja
 Vielleicht
 Nein
 Keine Angabe

Alter in Jahren

Bis 25 Jahre



26 bis 35 Jahre



36 bis 45 Jahre



46 bis 55 Jahre



Über 55 Jahre

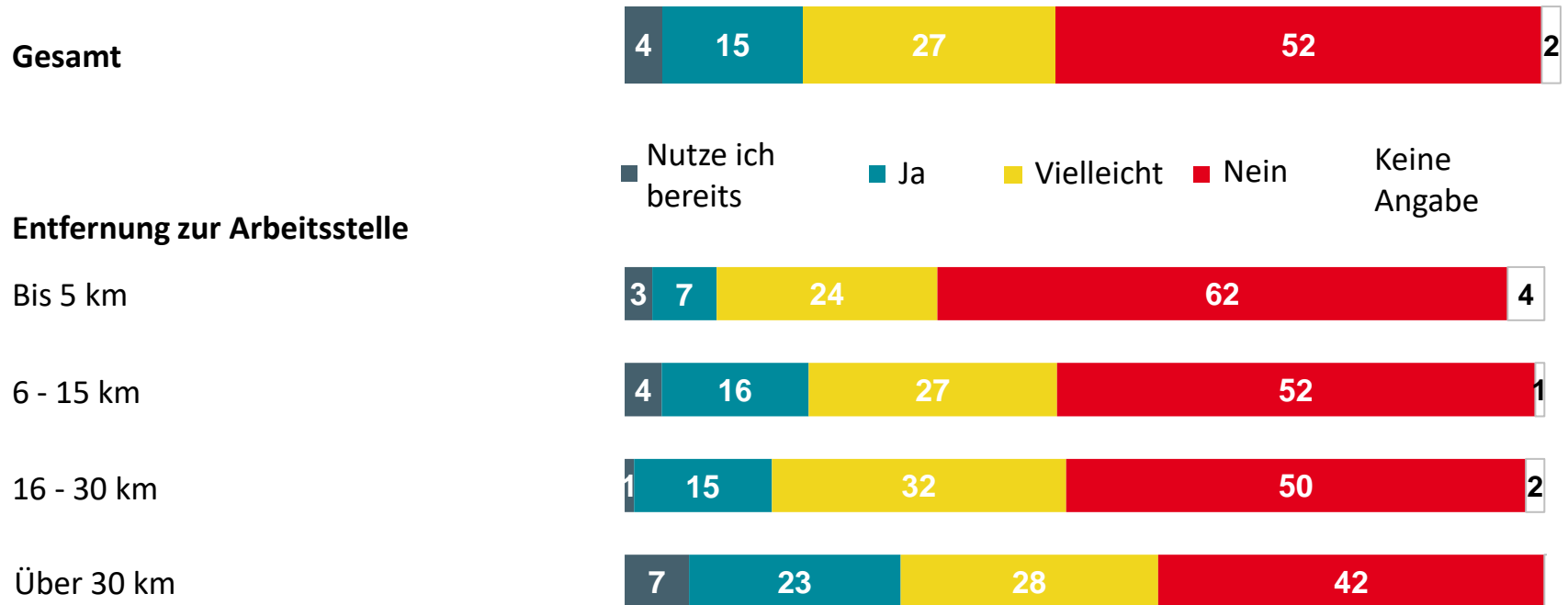


Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

„Würde eine Fahrgemeinschaft für Ihren Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=alle, n=532

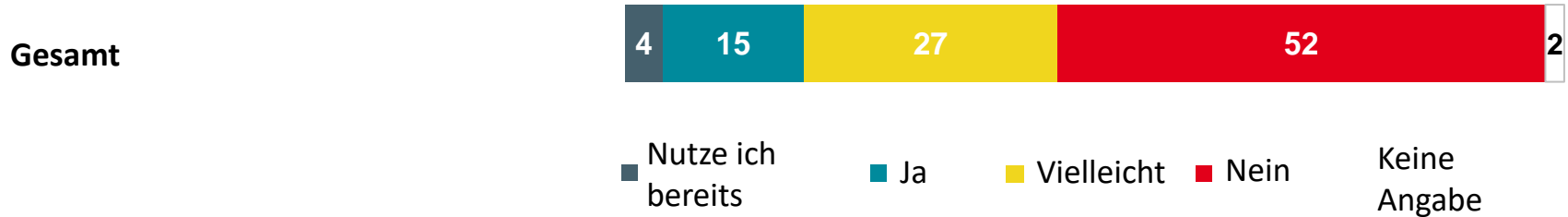


Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

„Würde eine Fahrgemeinschaft für Ihren Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

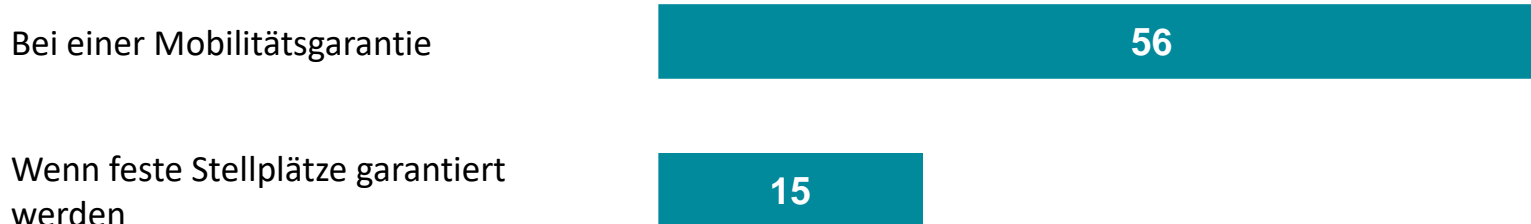
Basis=alle, n=532



„Welche der nachfolgenden Garantien könnten dazu führen, dass Sie eine Fahrgemeinschaft nutzen?“

Basis=Nur Befragte, für die eine Fahrgemeinschaft vielleicht/nicht in Frage käme, n=431,

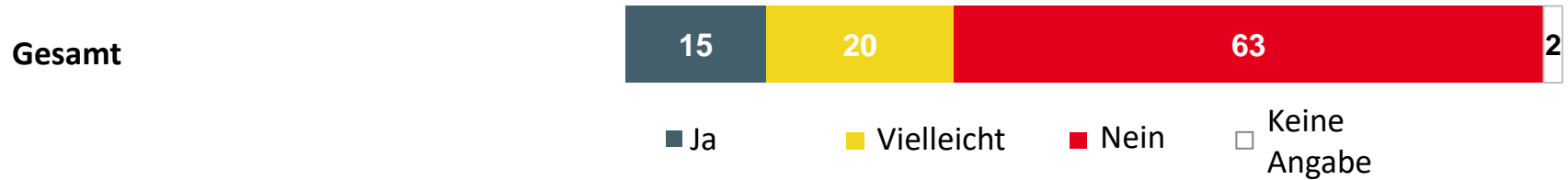
Mehrfachnennungen möglich



Pkw-Alternativen

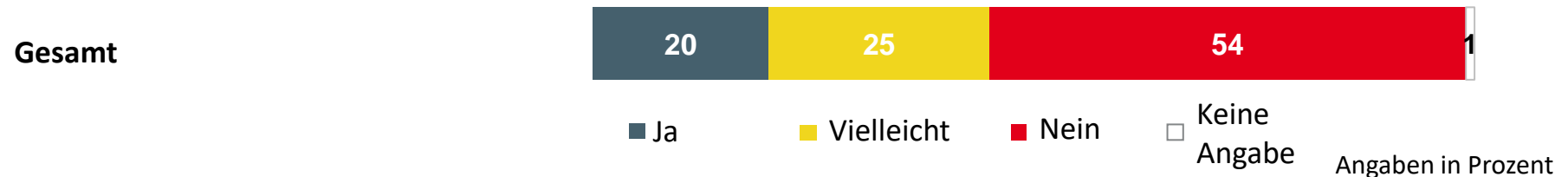
„Würde Radfahren für eine Teilstrecke oder für Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter ein Fahrrad nutzen, n=256



„Würde die Nutzung eines E-Bikes / Pedelecs für eine Teilstrecke oder Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

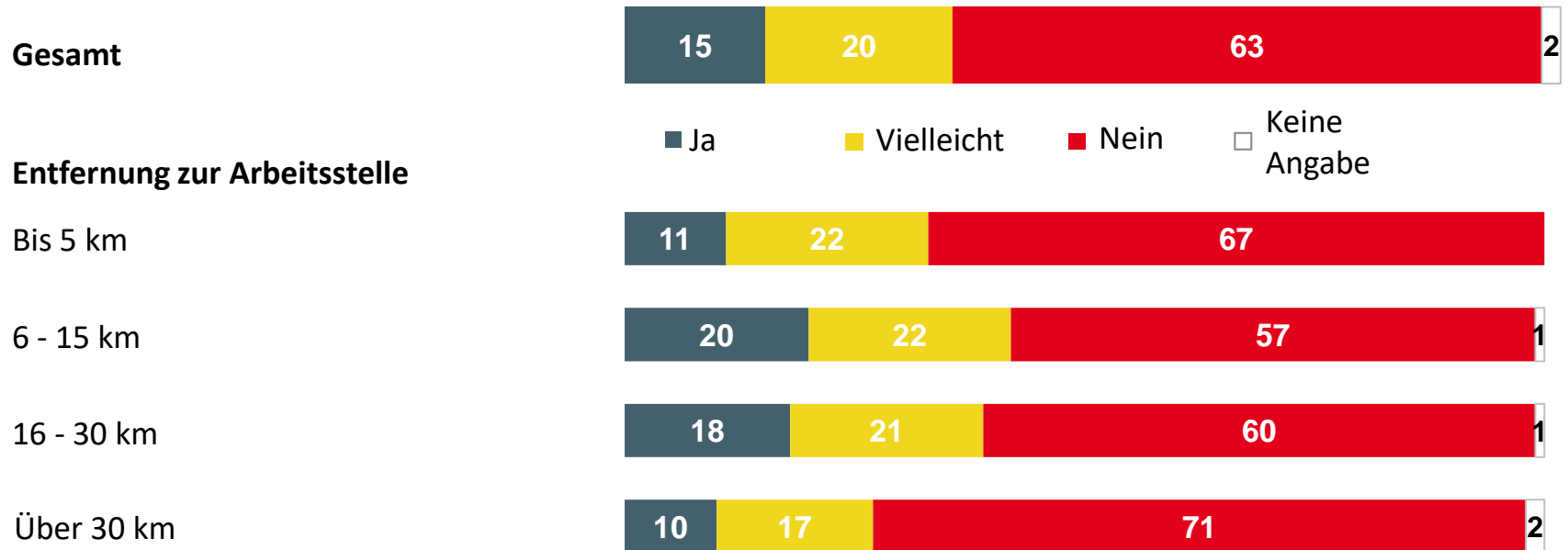
Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter ein E-Bike / Pedelec nutzen, n=513



Pkw-Alternativen

„Würde Radfahren für eine Teilstrecke oder für Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter ein Fahrrad nutzen, n=256

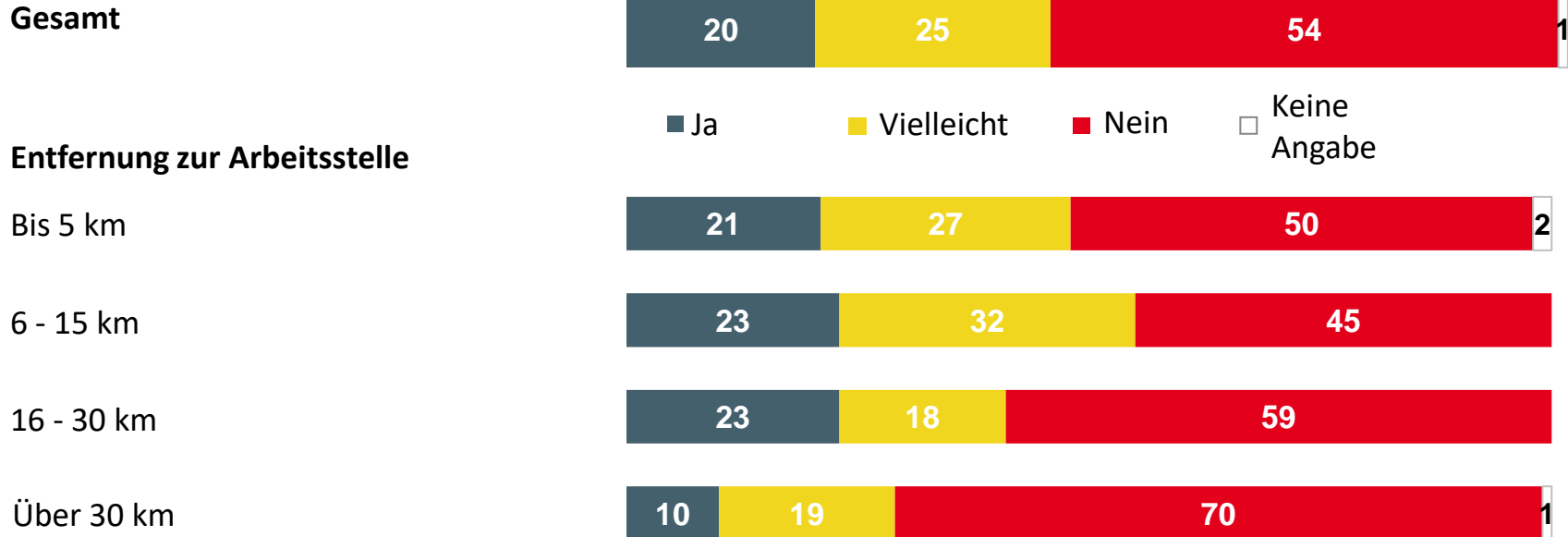


Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

„Würde die Nutzung eines E-Bikes / Pedelecs für eine Teilstrecke oder Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter ein E-Bike / Pedelec nutzen, n=513



Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

„Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer verbessert werden?“

Basis=Nur Befragte, die Fahrrad / E-Bike nutzen (ohne Antwortvorgaben) 1/2

Nennung	Häufigkeit	Kodegruppe
Mehr Radwege	64	Radwege
Bessere Radwege (v.a. geteert & breit genug)	54	Radwege
Getrennte Radwege (von Autospur und Fußwege)	29	Radwege
Sicherere Radwege	28	Radwege
Radwege reinigen (u.a. Winterdienst)	13	Radwege
Bessere Radweg/spur-Kennzeichnungen	9	Radwege
Beleuchtung	9	Radwege
Radschnellwege	7	Radwege
Direktere Radwege z.B. zu Haltestellen	3	Radwege
Mehr Rücksicht (regelkonform) durch Autofahrer	21	Verhältnis zu Autos
Weniger parkende Autos	8	Verhältnis zu Autos
Mehr Fahrradstraßen	4	Verhältnis zu Autos
Mehr Geschwindigkeitsbegrenzungen	4	Verhältnis zu Autos
Mehr Tempokontrollen	2	Verhältnis zu Autos
Mehr öffentliche Stellplätze	15	Stellplätze
Bessere Stellplätze (z.B. überdacht, mehr Abstand)	10	Stellplätze

Pkw-Alternativen

„Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer verbessert werden?“

Basis=Nur Befragte, die Fahrrad / E-Bike nutzen (ohne Antwortvorgaben) 2/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Bessere Ampelschaltung	14	Querungen
Radfreundlichere Gestaltung von Kreuzungen/ Kreiseln	9	Querungen
Besserer Schutz vor rechtsabbiegenden Autos	5	Querungen
Bessere Querungsmöglichkeiten	4	Querungen
Rechtsabbiegerpfeile für Räder oder Radampeln	3	Querungen
Mehr Rücksicht durch andere Radfahrende	4	Sonstiges
Finanzieller Anreiz fürs Radfahren (z.B. Steuern)	3	Sonstiges
Einbahnstraße für Fahrräder immer frei (ggf. mit eigener Spur)	3	Sonstiges
Mehr MVG-Räder	3	Sonstiges
S-Pedelecs auf manchen Radwegen erlauben	3	Sonstiges
Radmitnahme im ÖV	2	Sonstiges
Wirtschaftlicher Anreiz für E-Bikes	2	Sonstiges
Bordsteine senken	2	Sonstiges
Besseres Wetter	2	Sonstiges
Einzelnennungen	11	Einzelnennungen

Pkw-Alternativen

„Was müsste verbessert werden, damit Sie mit dem Fahrrad oder E-Bike / Pedelec zur Arbeit fahren?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Fahrrad / E-Bike nutzen (ohne Antwortvorgaben) 1/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Mehr Radwege	20	Radwege
Bessere Radwege	11	Radwege
Sichere Radwege	6	Radwege
Beleuchtung der Radwege	2	Radwege
Radschnellwege	2	Radwege
Stellplätze	3	Stellplätze
Ampel (Verbesserung Ampelschaltung/weniger Ampeln)	2	Ampeln
Bike Leasing/günstigere E-Bikes	8	Leasing/Sharing
Bike-Sharing Angebote	3	Leasing/Sharing

Pkw-Alternativen

„Was müsste verbessert werden, damit Sie mit dem Fahrrad oder E-Bike / Pedelec zur Arbeit fahren?“

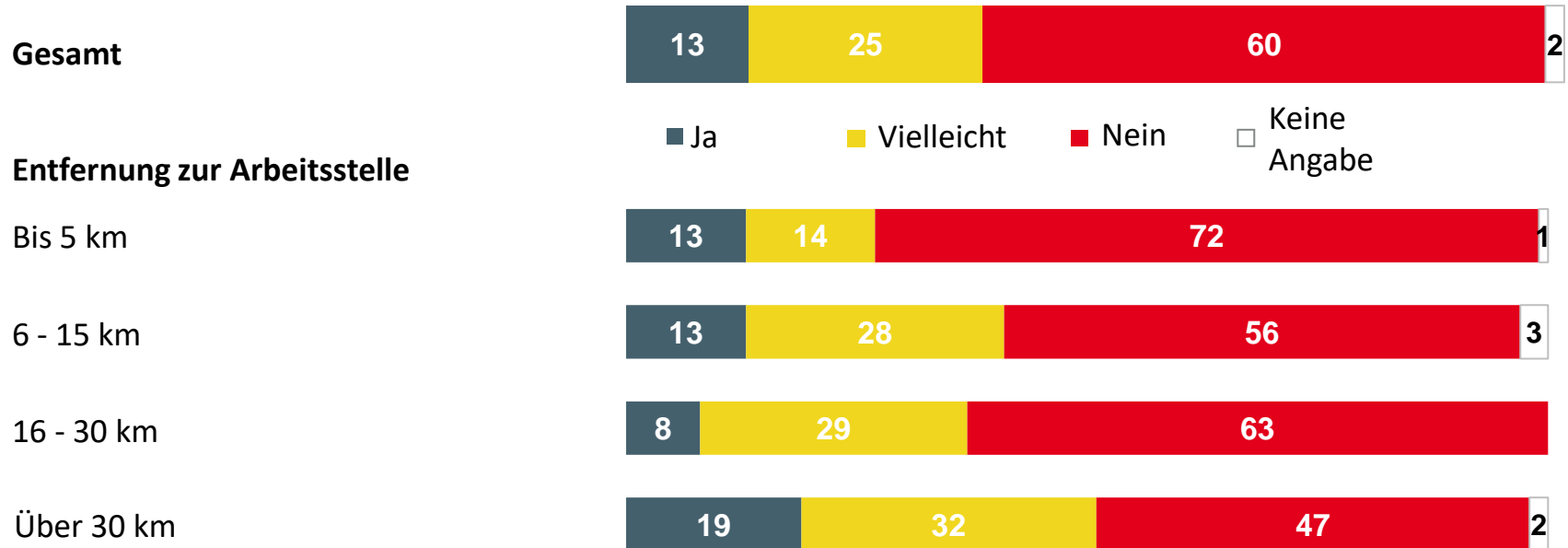
Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Fahrrad / E-Bike nutzen (ohne Antwortvorgaben) 2/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Duschen/Schließfächer	9	Sonstiges
Wetter	8	Sonstiges
Strecke wird als zu weit eingestuft	39	nicht gewollt
Ablehnung von Fahrrad für Arbeitsweg	12	nicht gewollt
Radfahren wird als nicht möglich empfunden (Bsp. Kinderabholen/Einkaufen)	9	nicht gewollt
Strecke zu kurz	2	nicht gewollt
Gesundheitlich nicht möglich	2	nicht gewollt
Fähigkeit zum Radfahren fehlen	2	nicht gewollt
Einzelnennungen	17	Einzelnennungen

Pkw-Alternativen

„Würde die Nutzung von Bus und Bahn für eine Teilstrecke oder für Ihren kompletten Arbeitsweg für Sie persönlich in Frage kommen?“

Basis=Nur Befragte, die weder im Sommer noch im Winter Bus bzw. Bahn nutzen, n=280



Angaben in Prozent

Pkw-Alternativen

„Was müsste verbessert werden, damit Sie Sie (noch häufiger) mit Bus und Bahn zur Arbeit fahren?“

Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus bzw. Bahn nutzen (ohne Antwortvorgaben) 1/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Anbindung (allgemein*)	100	Anbindung
Buslinienausbau	18	Anbindung
Expressbus	10	Anbindung
U-Bahnausbau	4	Anbindung
Bahnausbau (allgemein*)	3	Anbindung
S-Bahnausbau	2	Anbindung
Expressverbindungen (allgemein*)	2	Anbindung
Expresszug	1	Anbindung
Höhere Zuverlässigkeit	73	Reisezeit
Taktung	69	Reisezeit
Kürzere Fahrtdauer	46	Reisezeit
Umsteigen – Abstimmen ÖV	9	Reisezeit

*Es werden keine spezifischen Verkehrsmittel benannt

Pkw-Alternativen

„Was müsste verbessert werden, damit Sie Sie (noch häufiger) mit Bus und Bahn zur Arbeit fahren?“

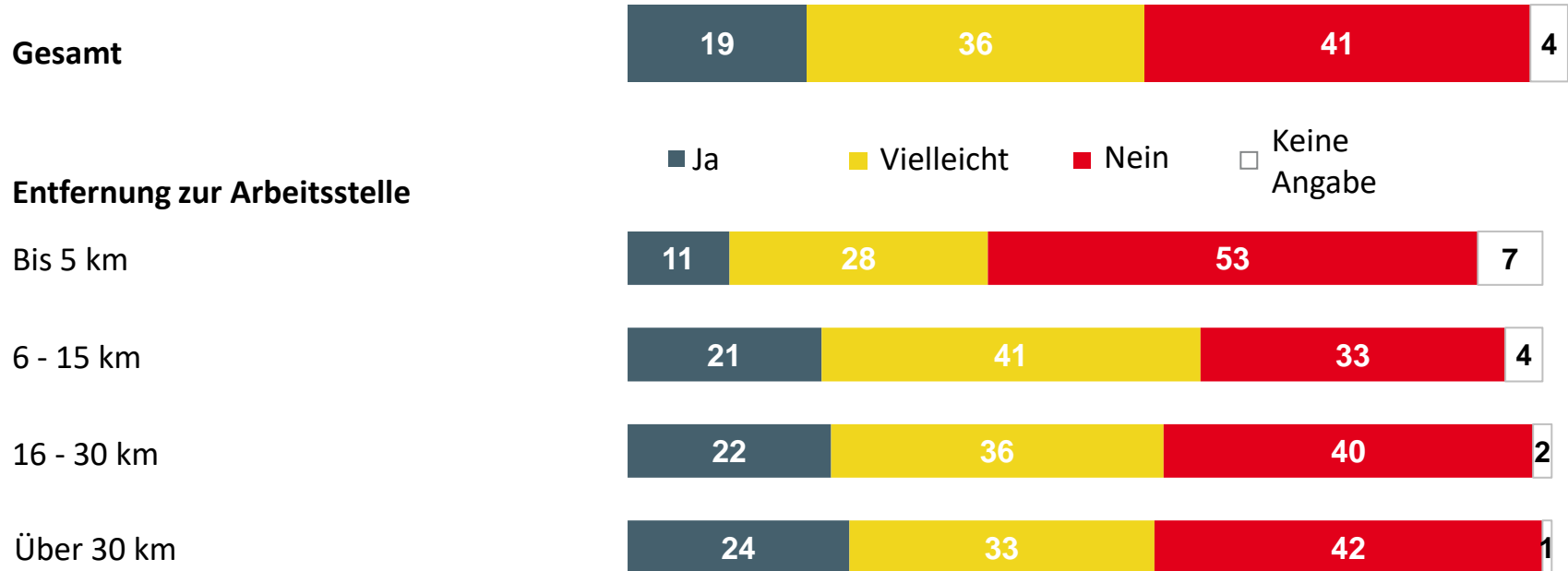
Basis=Nur Befragte, die seltener als (fast) täglich Bus bzw. Bahn nutzen (ohne Antwortvorgaben) 2/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Günstigere Preise	38	Sonstiges
Überfüllte Verkehrsmittel entlasten	9	Sonstiges
Besserer Service (Hygiene; Komfort)	8	Sonstiges
Ausbau Haltestellen (Anzahl und Zustand)	7	Sonstiges
Barrierefreier Zugang	1	Sonstiges
Ablehnung ÖPNV	10	nicht gewollt
Fahren überwiegend mit dem Rad	5	nicht gewollt
Dienstwagen kostenfrei	2	nicht gewollt
Zu kurze Wege	2	nicht gewollt
Sehen keine Verbesserungsmöglichkeiten	7	
Zufrieden mit der Infrastruktur	4	
Einzelnenennungen	10	Einzelnenennungen

Pkw-Alternativen

„Würde für Sie die Nutzung eines Werksbusses in Frage kommen, der von mehreren Firmen mit Sitz in Gräfelfing betrieben wird?“

Basis=alle, n=532



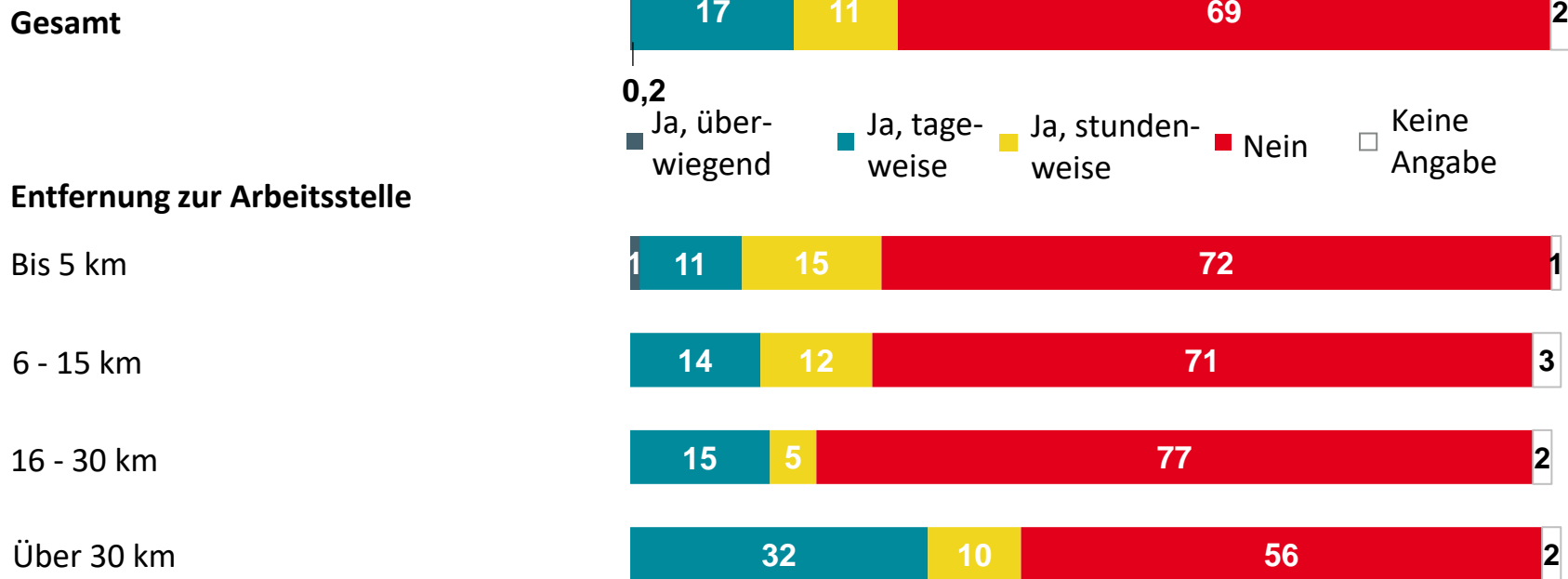
Angaben in Prozent

Telearbeit / Home-Office

Telearbeit / Home-Office

„Arbeiten Sie zumindest zeitweise von Zuhause aus?“

Basis=alle, n=532

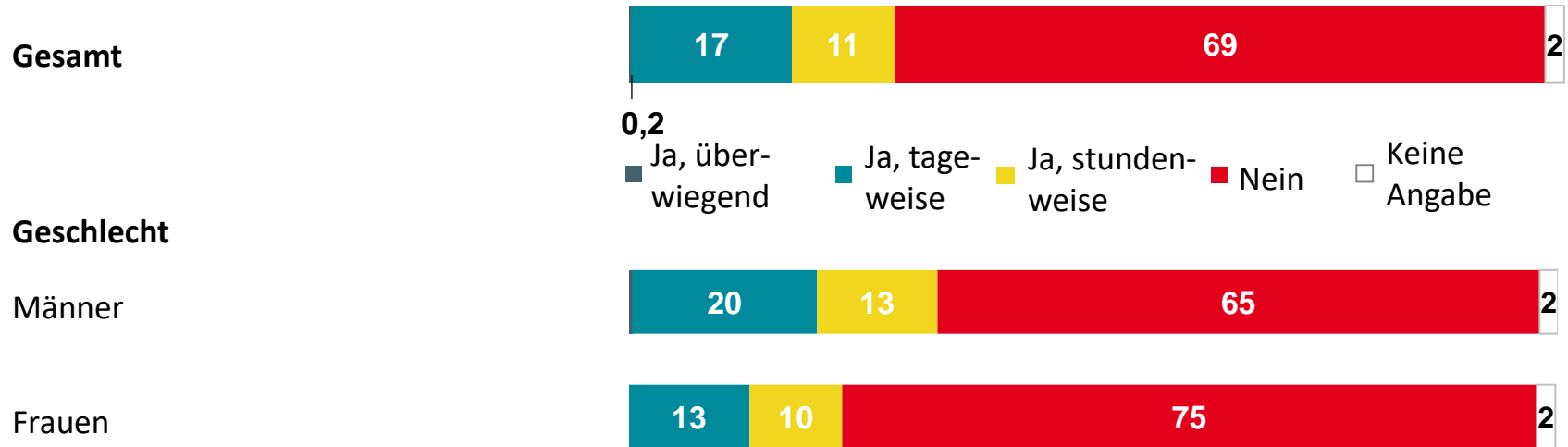


Angaben in Prozent

Telearbeit / Home-Office

„Arbeiten Sie zumindest zeitweise von Zuhause aus?“

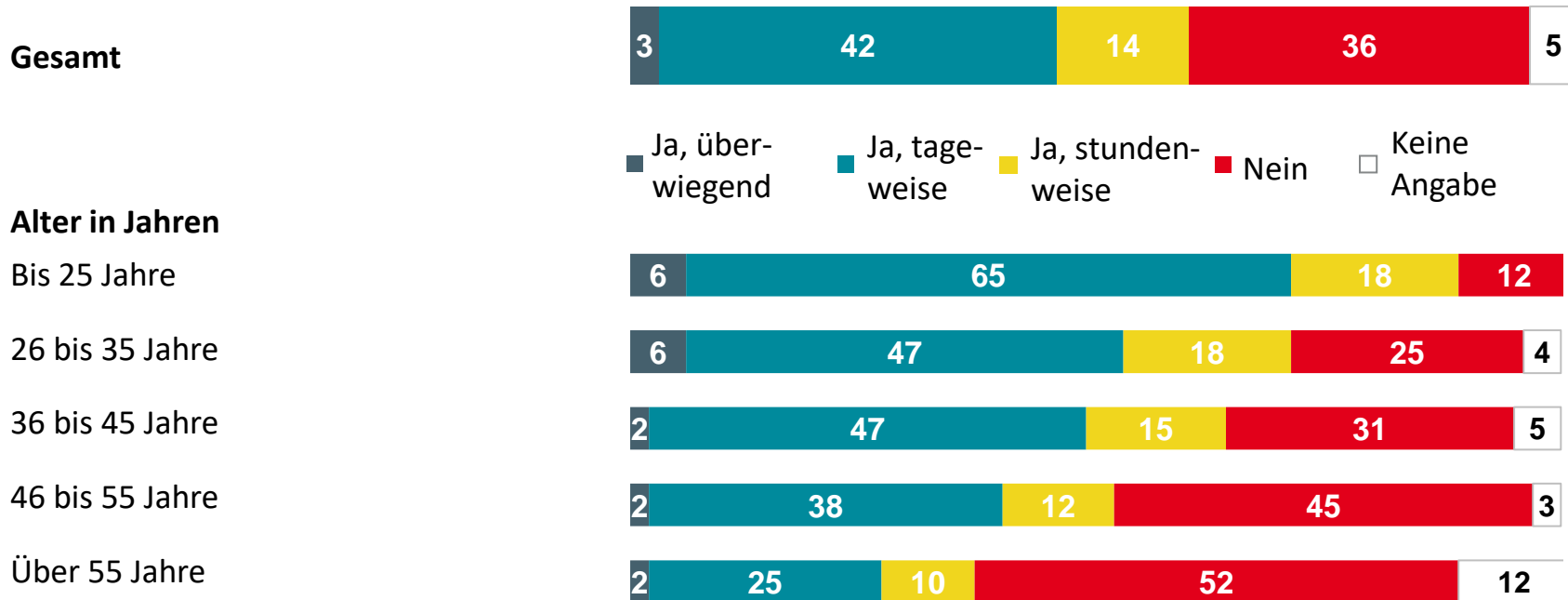
Basis=alle, n=532



Telearbeit / Home-Office

„Und würden Sie persönlich von Zuhause aus arbeiten wollen?“

Basis=Nur Befragte, die nicht von zuhause aus arbeiten, n=368

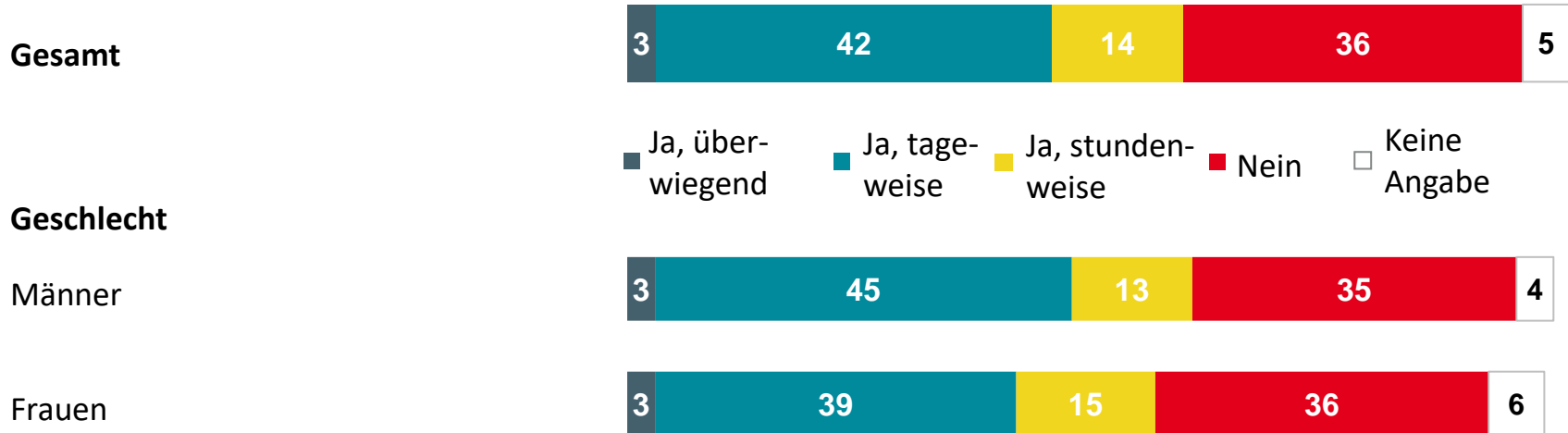


Angaben in Prozent

Telearbeit / Home-Office

„Und würden Sie persönlich von Zuhause aus arbeiten wollen?“

Basis=Nur Befragte, die nicht von zuhause aus arbeiten, n=368



Problembereiche & Verbesserungsvorschläge

Problembereiche & Verbesserungsvorschläge

„Bitte nennen Sie uns Problembereiche auf Ihrem Arbeitsweg. Was stört Sie besonders?“

Basis=alle (ohne Antwortvorgaben) 1/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Radwege fehlen	32	Fahrrad
Gefahren für Radfahrende	17	Fahrrad
Schlechter Radweg	11	Fahrrad
Radwege reinigen	4	Fahrrad
Mangelnde Beleuchtung	3	Fahrrad
Mehr & bessere Stellplätze	2	Fahrrad
Unzuverlässigkeit Busse	41	ÖV
Unzuverlässigkeit Bahn & ÖV allgemein	36	ÖV
Dauer der Fahrt & der Umstiege ÖV	28	ÖV
Überfüllte Busse	26	ÖV
Schlechte Abstimmung des ÖV	11	ÖV
Taktung ÖV	10	ÖV
Mangelnde/mangelhafte Anbindung	6	ÖV
Mangelnde Informationen ÖV	5	ÖV
Überfüllte Bahn & ÖV allgemein	3	ÖV

Problembereiche & Verbesserungsvorschläge

„Bitte nennen Sie uns Problembereiche auf Ihrem Arbeitsweg. Was stört Sie besonders?“

Basis=alle (ohne Antwortvorgaben) 2/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppe
Zu viel Verkehr/Stau	135	PKW
Zu wenig Parkplätze	50	PKW
Baustellen	19	PKW
30er Zonen genervt	17	PKW
Ampelschaltung ungünstig (PKW/Rad)	35	Sonstiges
Querungen (Fuß/Rad)	8	Sonstiges
Zu wenig Geschwindigkeitskontrollen	5	Sonstiges
Mangelnde E-Lade-Infrastruktur (PKW/Rad)	4	Sonstiges
keine Barrierefreiheit	1	Sonstiges

Problembereiche & Verbesserungsvorschläge

„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität auf dem Arbeitsweg?“

Basis=alle (ohne Antwortvorgaben) 1/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppen
Mehr Fahrradwege	31	Fahrrad
Mehr (gute) Stellplätze	6	Fahrrad
Bessere Fahrradwege	4	Fahrrad
Radschnellwege	4	Fahrrad
Mehr Querungsmöglichkeiten	6	Fußverkehr
Barrierefreiheit	3	Fußverkehr
Anbindung verbessern	34	ÖV
Taktung ÖV	32	ÖV
Direkt- bzw. Expressverbindungen	16	ÖV
Überfüllte Busse entlasten	15	ÖV
Zuverlässigkeit Bahn & ÖV allg.	15	ÖV
Preis ÖV	10	ÖV
Informationspolitik ÖV	8	ÖV
Eigene Busspur	7	ÖV
Abstimmung der ÖVs	4	ÖV
Zuverlässigkeit Busse	3	ÖV
Sauberkeit an Bahnhöfen	2	ÖV

Problembereiche & Verbesserungsvorschläge

„Haben sie möglichst konkrete Verbesserungsvorschläge zum Thema Mobilität auf dem Arbeitsweg?“

Basis=alle (ohne Antwortvorgaben) 2/2

Nennungen	Häufigkeit	Kodegruppen
Mehr Parkplätze	26	PKW
Ampelschaltung verbessern (PKW)	13	PKW
Ausbau Autobahnen, Umgehung o.ä.	10	PKW
Tempolimits aufheben	7	PKW
Tempolimits einführen	5	PKW
Carsharing ausbauen	3	PKW
Mitfahrportale	2	PKW
Mehr Bike/Scooter-Sharing	9	Sonstiges
Verkehrsüberwachung	5	Sonstiges
Ladeinfrastruktur	4	Sonstiges
Homeoffice	3	Sonstiges

Soziodemografie

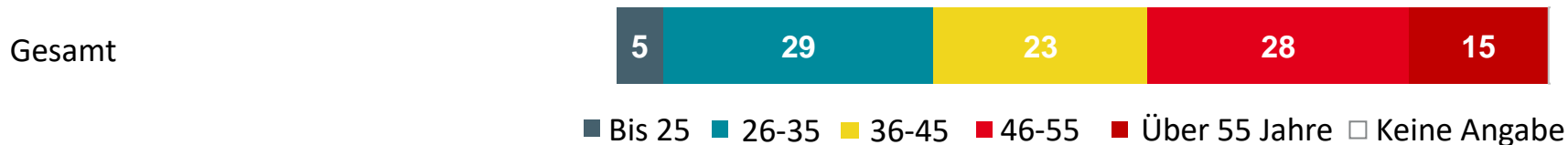
Soziodemografie

„Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an:“

Basis=alle, n=532



„Welcher Altersgruppe gehören Sie an?“



„In welchem der nachfolgenden Gemeindegebiete befindet sich der Firmenstandort?“



Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net