OBERMEYER

teamred

# BESTANDSAUFNAHME
## GEMEINDE GRÄFELFING

25.01.2022

# Phase 1/2 - Bestandsaufnahme

OBERMEYER
60 JAHRE | 1958–2018

teamred

- **ERFASSUNG DER VERKEHRLICHEN INFRASTRUKTUR**
  → ERFASSUNG DER STRAßENRAUMABMESSUNGEN
- **MOTORISIERTER INDIVIDUALVERKEHR**
  → ZUSAMMENSETZUNG, LEISTUNGSFÄHIGKEIT, MODAL SPLIT, KATEGORIE, UNFALLANALYSE
- **RUHENDER VERKEHR**
  → PARKRAUMANGEBOT, PARKPLATZAUSLASTUNG, FALSCHPARKER
- **FUSS-/RADVERKEHR**
  → VERKEHRSQUALITÄT, VERKEHRSSICHERHEIT, BARRIEREFREIHEIT, UNFALLANALYSE
- **ÖPNV**
  → ERSCHLIEßUNGSQUALITÄT, TAKTFREQUENZEN, BARRIEREFREIHEIT
- **WEITERE MOBILITÄTSANGEBOTE UND MOBILITÄTSMANAGEMENT**
  → MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN, VORHANDENES MOBILITÄTSMANAGEMENT
- **ERREICHBARKEITSANALYSE**
  → BAHNHÖFE GRÄFELFING UND LOCHHAM, GEWERBEGEBIET LOCHHAMER SCHLAG, SCHULZENTRUM, HEITMEIERSIEDLUNG, BAHNHOFSTRAßE OST, WERTSTOFFHOF
- **STRUKTURDATENERFASSUNG UND DEFIZITANALYSE**
  → AUSWAHL FACHKRITERIEN, BEWERTUNGSMATRIX, GRUNDLAGE FÜR WORKSHOPS

OBERMEYER
60 JAHRE | 1958–2018

teamred

# EINBINDUNG VON AKTEUREN UND BÜRGERN

- **BÜRGERBEFRAGUNG (ONLINEBEFRAGUNG, CA. 3.000 EW)**

  → FRAGEN ZUM MOBILITÄTSVERHALTEN, POTENTIALE ZUR STEIGERUNG IM UMWELTVERBUND, WAHRNEHMUNG VON DEFIZITEN, ERMITTLUNG EINER ZIELGRUPPENTYPOLOGIE, BASIS-/VERGLEICHSFALL FÜR EIN MONITORING

- **UNTERNEHMENS- UND MITARBEITERBEFRAGUNG**

  → HOHER EINPENDLERANTEIL DER BESCHÄFTIGTEN, FRAGEN ZUM MOBILITÄTSVERHALTEN UND VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE

- **INTERVIEWS MIT WEITEREN RELEVANTEN AKTEUREN**

  → ANGEBOTSQUALITÄT, BARRIEREFREIHEIT

- **MOBILITÄTSKASTEN**

  → MÖGLICHKEIT FÜR ALLE BÜRGER, PROBLEME UND VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE ZU ÄUßERN (VORAUSSICHTLICH ONLINE, TELEFONISCH, SCHRIFTLICH)

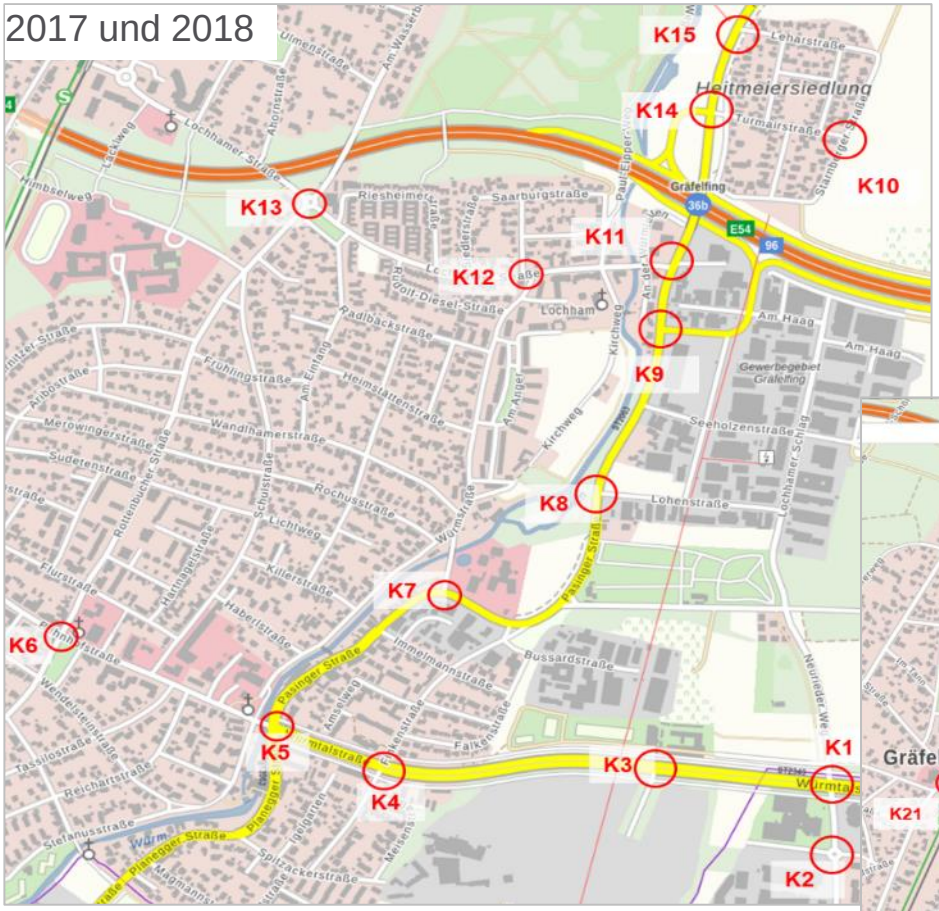
# EINBINDUNG VON AKTEUREN UND BÜRGERN

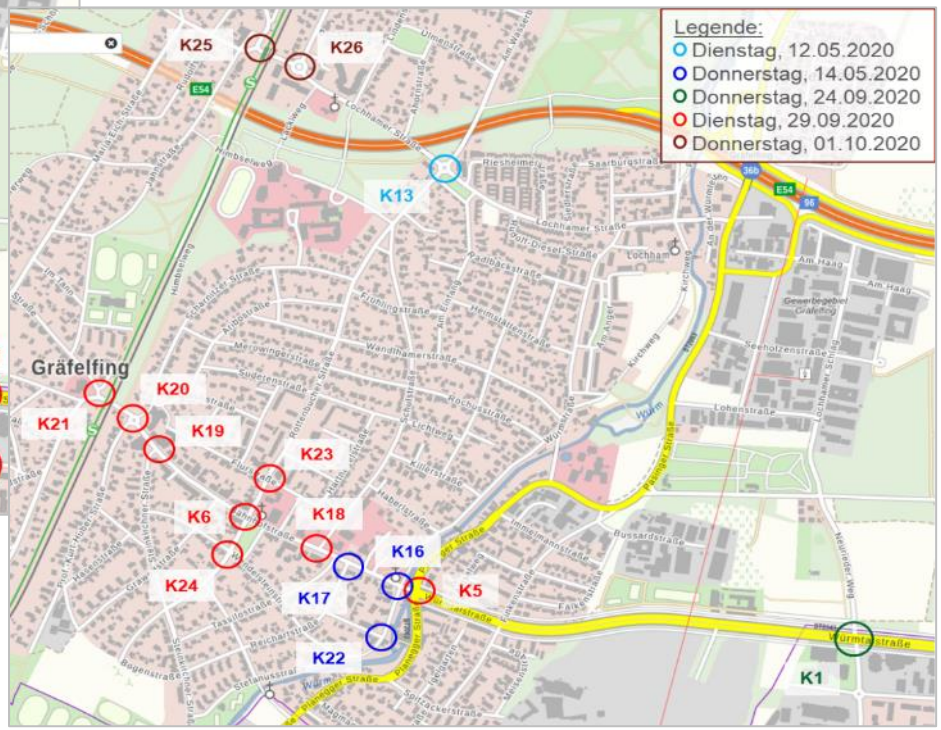
- **WORKSHOP GEWERBE / ARBEITSGEBER**
  → UNTERNEHMENS- UND MITARBEITERBEFRAGUNG
- **WORKSHOP ORTSZENTREN MIT EINZELHANDEL/GASTRONOMIE**
  → UNTERNEHMEN UND INTERESSENVERTRETER
- **WORKSHOP SCHULEN**
  → EINZELINTERVIEWS MIT GEWERBEVEREIN, ADAC, ADFC,VCD, VERTRETER VON SOZIALVERBÄNDEN

# INFRASTRUKTUR

# BESTANDSAUFNAHME
## VERKEHRSERHEBUNGEN

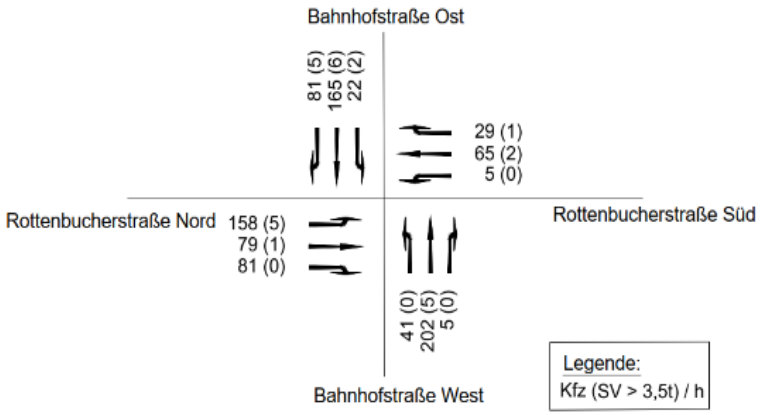
2017 und 2018



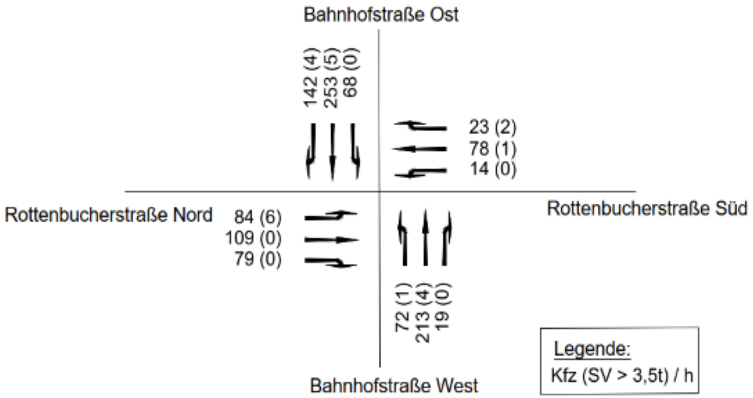



# BESTANDSAUFNAHME
## VERKEHRSERHEBUNGEN – BAHNHOFSTRAßE – K6

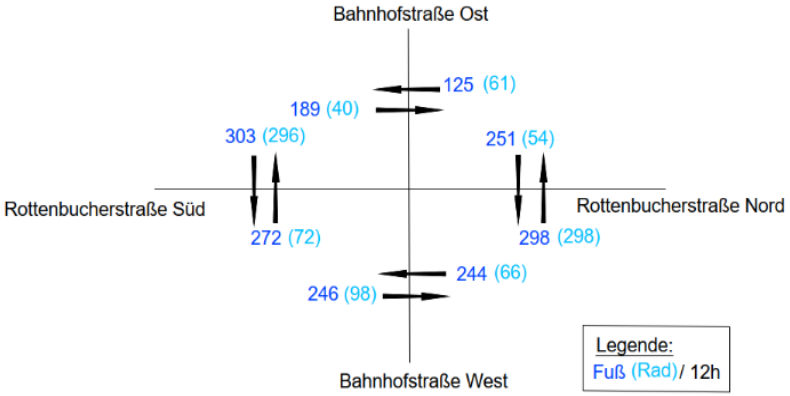
K6
Dienstag, 29.09.2020
Morgenspitzenstunde 08:00 - 09:00 Uhr




K6
Dienstag, 29.09.2020
Abendspitzenstunde 17:00 - 18:00 Uhr

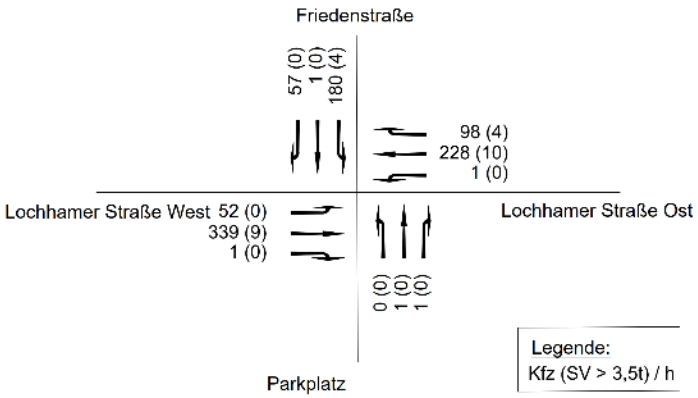



K6
Dienstag, 29.09.2020
07:00 - 19:00 Uhr

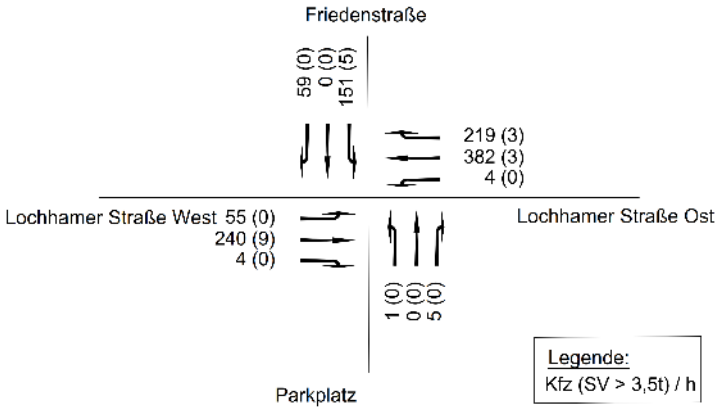


# BESTANDSAUFNAHME
## VERKEHRSERHEBUNGEN – LOCHHAMER STRAßE – K26

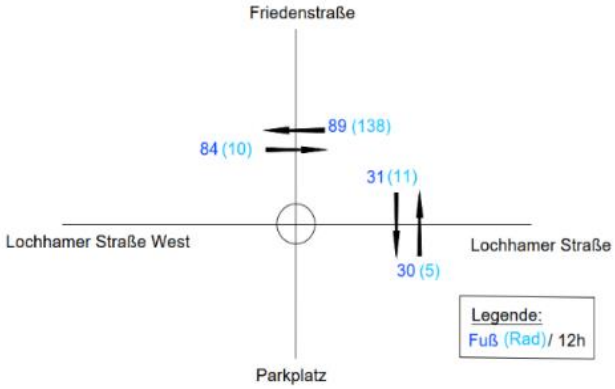
K26
Donnerstag, 01.10.2020
Morgenspitzenstunde 07:45 - 08:45 Uhr




K26
Donnerstag, 01.10.2020
Abendspitzenstunde 16:45 - 17:45 Uhr




K26
Donnerstag, 01.10.2020
07:00 - 19:00 Uhr



# BESTANDSAUFNAHME
## VERKEHRSERHEBUNGEN – EINORDNUNG DER VERKEHRSSTÄRKEN

| Straßenzug | Knotenpunkt | Verkehrsstärke<br>maßg. Max. Spitzenstunde im Querschnitt [Kfz/h] | Entwurfssituation |
|---|---|---|---|
| Bahnhofstraße | K5/K6/K18/K19/K21 | 920 | Örtliche Geschäftsstraße |
| Rottenbucher Straße | K6/K13/K23 | 560 | Sammelstraße |
| Lochhamer Straße | K11/K13/K26 | 1000 | Sammelstraße |
| Pasinger Straße (Nord) | K11 | 1800 | Anbaufreie Straße |
| Pasinger Straße (Süd) | K5 | 1230 | Örtliche Einfahrtsstraße |

Folgende maßgebende Spitzenstunden werden gemäß RASt 06 als verträglich angesehen:

- Örtliche Geschäftsstraße: 400 – 1.000 Kfz/h
- Sammelstraße: 400 – 800 Kfz/h
- Anbaufreie Straße: 800 – 1.800 Kfz/h
- Örtliche Einfahrtsstraße: 800 – 1.800 Kfz/h

# BESTANDSAUFNAHME
## VERKEHRSERHEBUNGEN – VERKEHRSAUFTEILUNGEN

| Straßenzug | Knotenpunkt | Verkehrsaufteilung [%] | | |
|---|---|---|---|---|
| | | Motorisierter Individualverkehr | Radverkehr | Fußverkehr |
| **Bahnhofstraße** | K21 (Bahnhofstr. / Ruffiniallee / Freihamerstr.) | 75,2 % | 15,9 % | 8,9 % |
| **Bahnhofstraße** | K16 (Bahnhofstr. / Stefanusstr.) | 81,8 % | 14,1 % | 4,1 % |
| **Bahnhofstraße** | K6 (Bahnhofstr. / Rottenbucher Str.) | 94,5 % | 4,1 % | 1,4 % |
| **Rottenbucher Straße** | K13 (Rottenbucher Str. / Lochhamer Str. / Am Wasserbogen) | 89,0 % | 8,2 % | 2,8 % |
| **Lochhamer Straße** | K25 (Lochhamer Str. / Aubinger Str. / Maria-Eich-Str.) | 87,3 % | 6,0 % | 6,6 % |

# BESTANDSAUFNAHME
## GESCHWINDIGKEITEN

**Legende:**

- Tempo 20
- Tempo 30
- Tempo 40
- Tempo 50
- Tempo 60
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich

# BESTANDSAUFNAHME
## FAHRBAHNBREITEN

**Legende:**

- Tempo-20-Zone < 5,50m
- Tempo-20-Zone >= 5,50m
- Tempo-30-Zone < 5,50m
- Tempo-30-Zone >= 5,50m
- Tempo 30 Einzelanordnung < 5,90m
- Tempo 30 Einzelanordnung >= 5,90m
- Tempo 40 < 6,35m
- Tempo 40 >= 6,35m
- Tempo 50 < 6,35m
- Tempo 50 >= 6,35m
- Tempo 60 < 6,35m
- Tempo 60 >= 6,35m

# BESTANDSAUFNAHME
## AUSSCHNITTE – MIV

# BESTANDSAUFNAHME
## RUHENDER VERKEHR

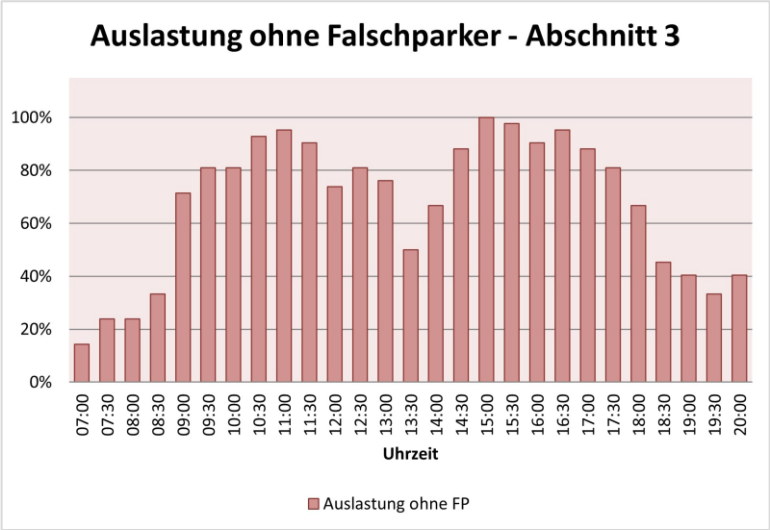
Legende:

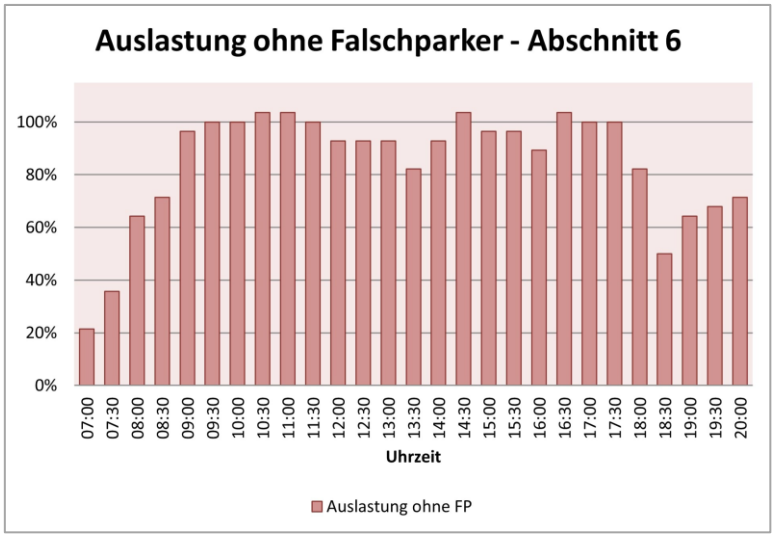
- Tiefgarage am Bürgerhaus
- Behindertenparkplatz
- Park Now System (30 Min. bis max. 2h)
- Kiss + Ride - Zone
- eingeschränktes / absolutes Halteverbot

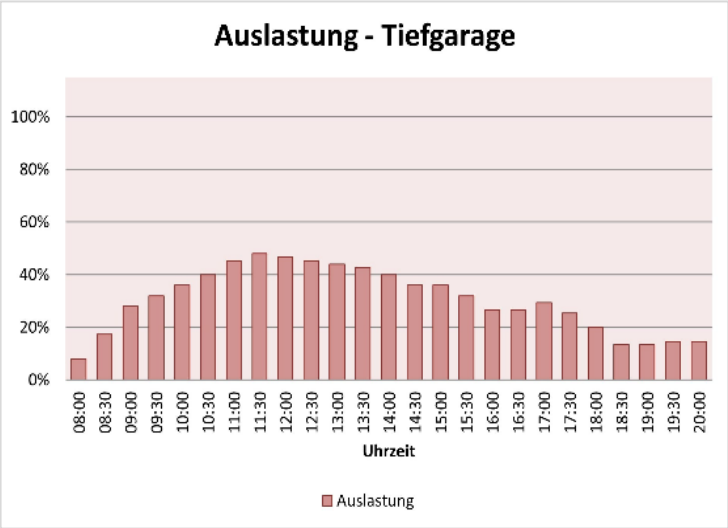
# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMERHEBUNG

Dienstag, 29.09.2020
07.00 – 19.00 Uhr
30 Minuten Intervall

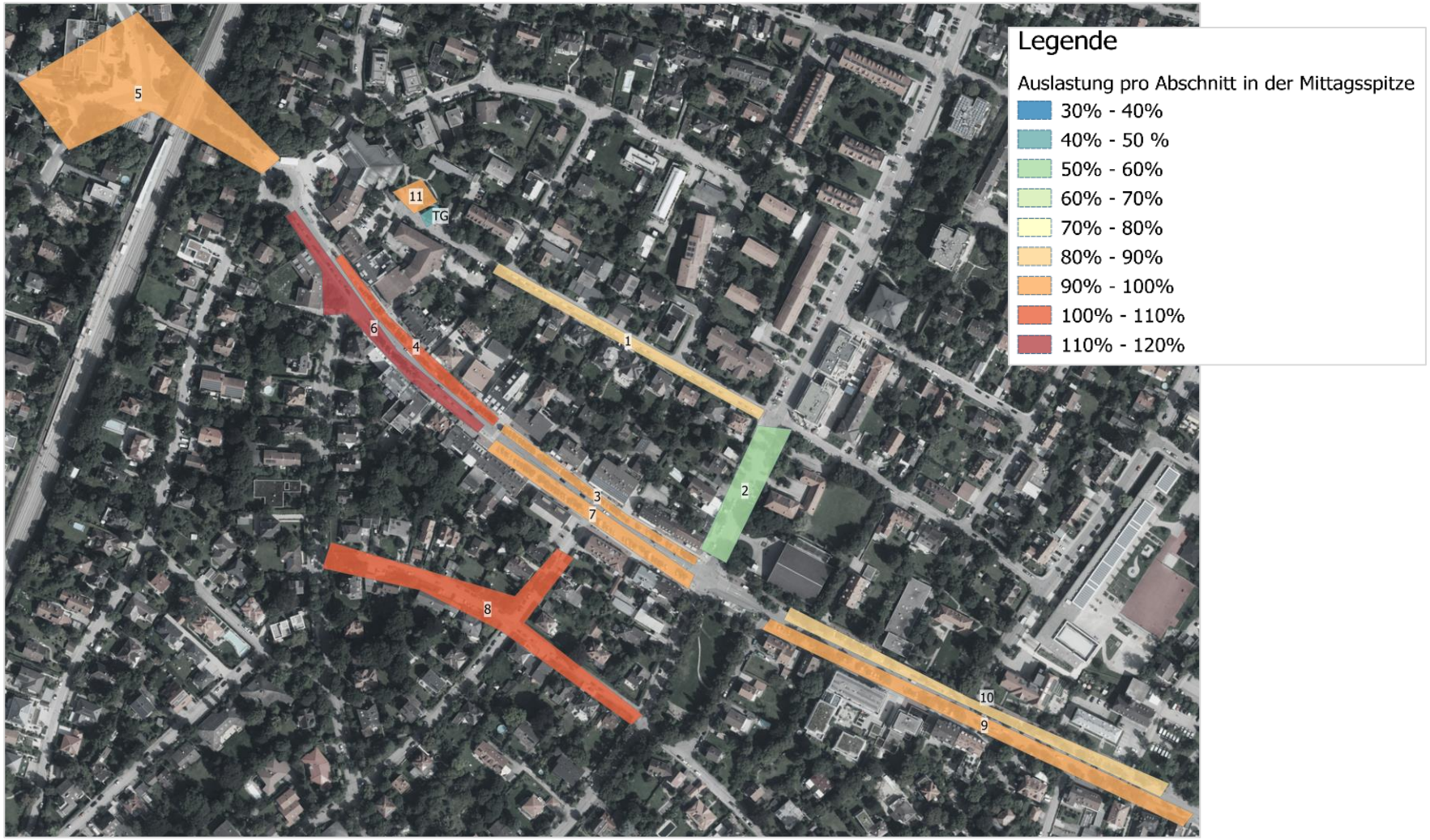
# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMANALYSE – AUSLASTUNG



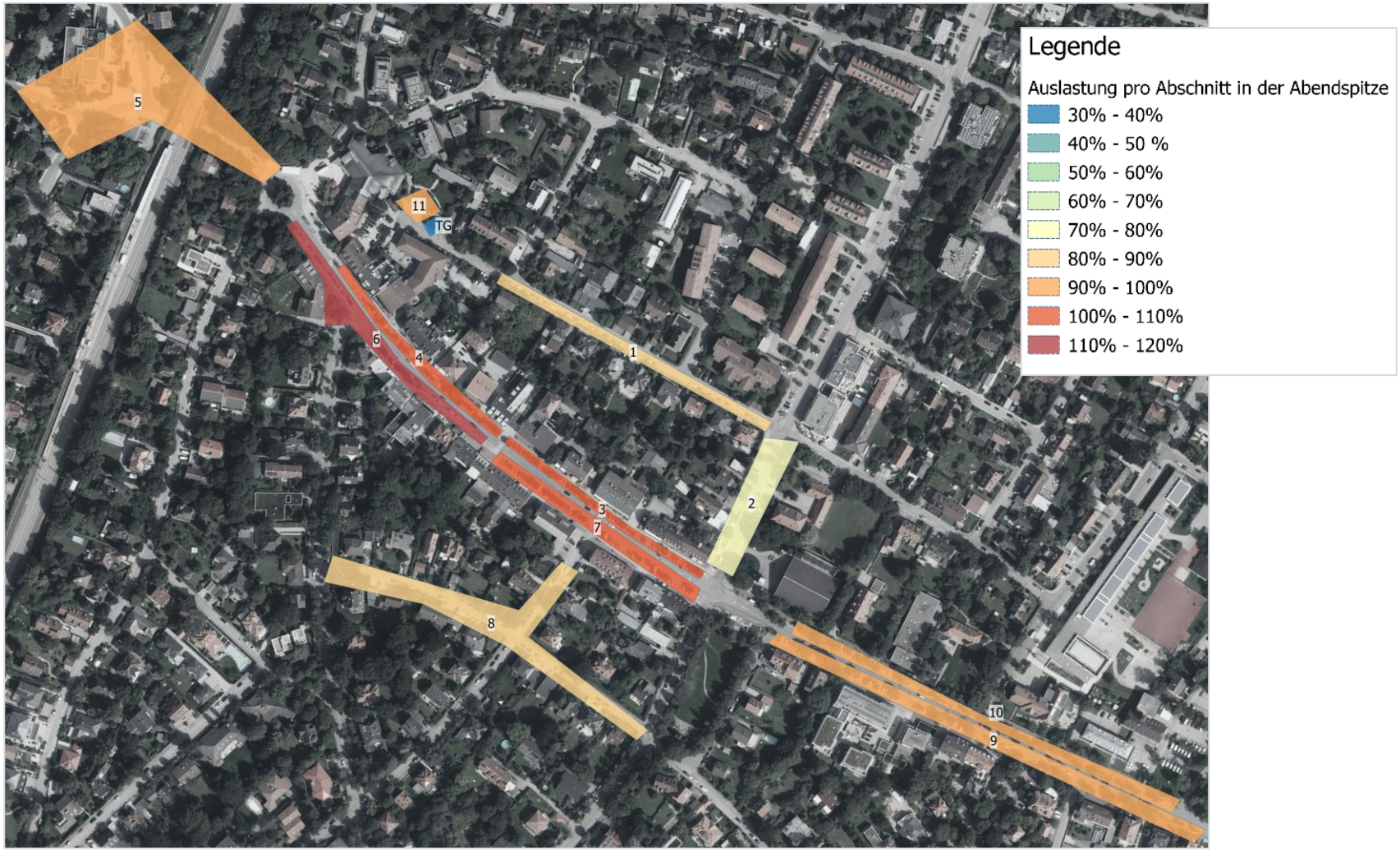



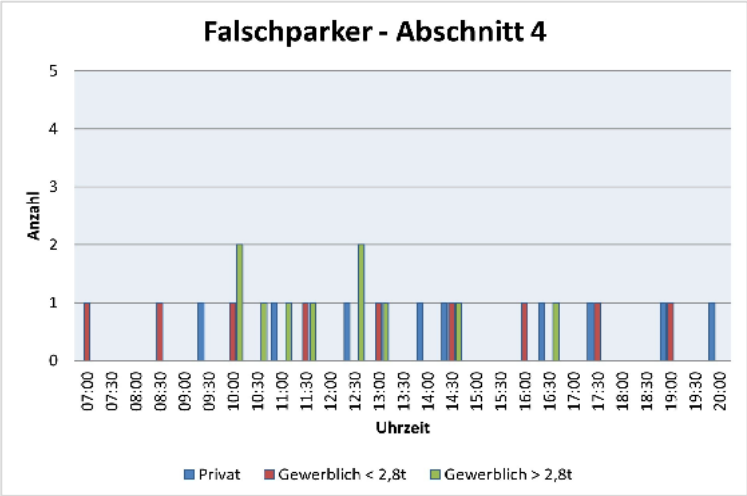
# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMANALYSE – MORGENSPITZE

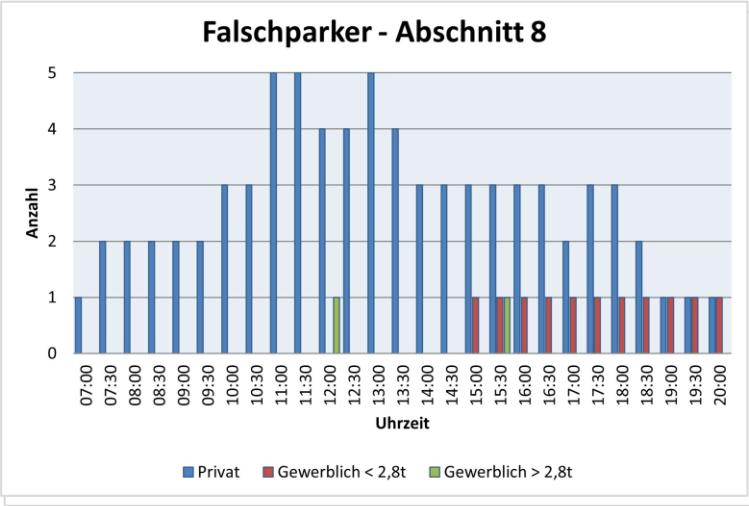


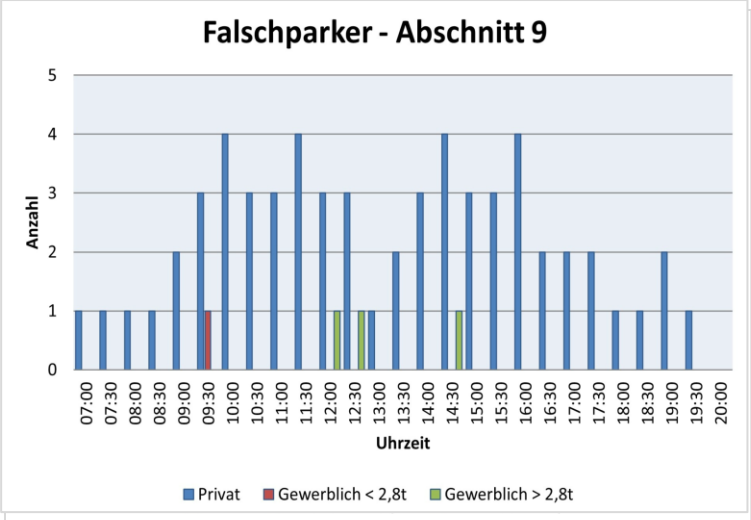
# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMANALYSE – ABENDSPITZE



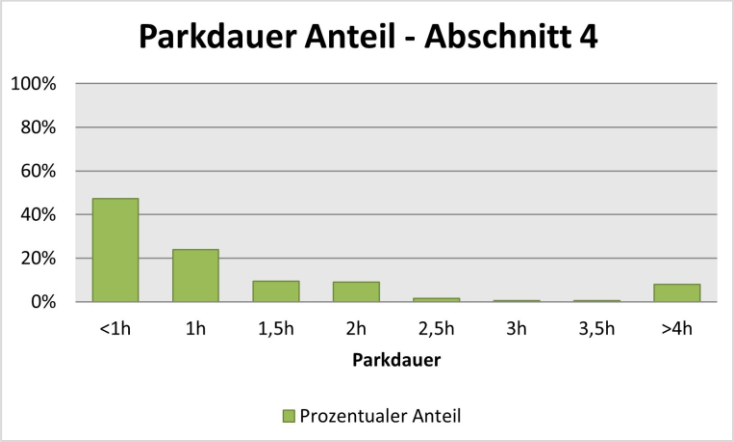
# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMANALYSE – FALSCHPARKER

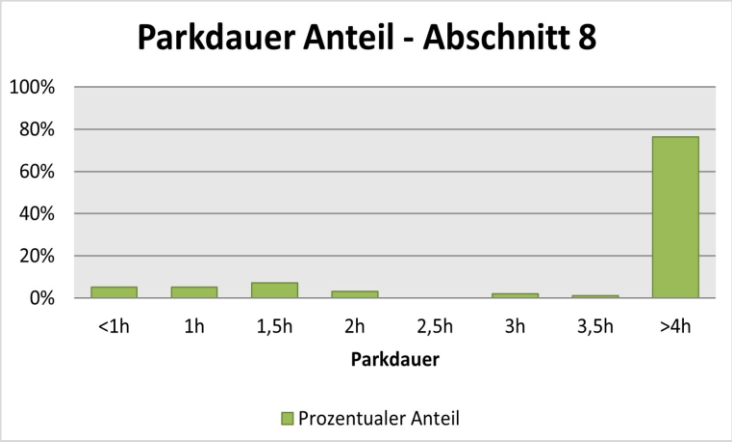


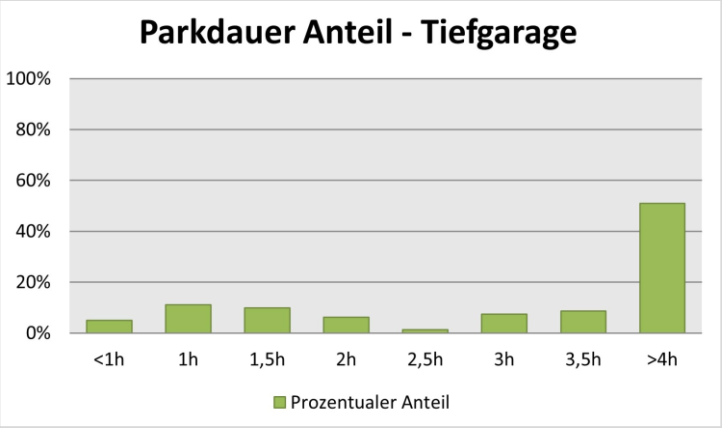



# BESTANDSAUFNAHME
## PARKRAUMANALYSE – PARKDAUER




| Umschlagsfaktoren<br>Erhebungszeitraum: 12h | |
|---|---|
| Abschnittsnummer | Umschlagsfaktor |
| AB 1 | 3,32 |
| AB 2 | 15,60 |
| AB 3 | 12,99 |
| AB 4 | 10,13 |
| AB 5 | 6,38 |
| AB 6 | 13,23 |
| AB 7 | 11,68 |
| AB 8 | 3,52 |
| AB 9 | 11,39 |
| AB 10 | 10,94 |
| AB 11 | 6,64 |
| Tiefgarage | 4,00 |

# BESTANDSAUFNAHME
## ERGEBNISSE DER PARKRAUMERHEBUNG

- Höchstparkdauer in der Bahnhofstraße: 2 Stunden
  - Dauerparken durch Umparken möglich
  - Wenige Parkraumkontrollen

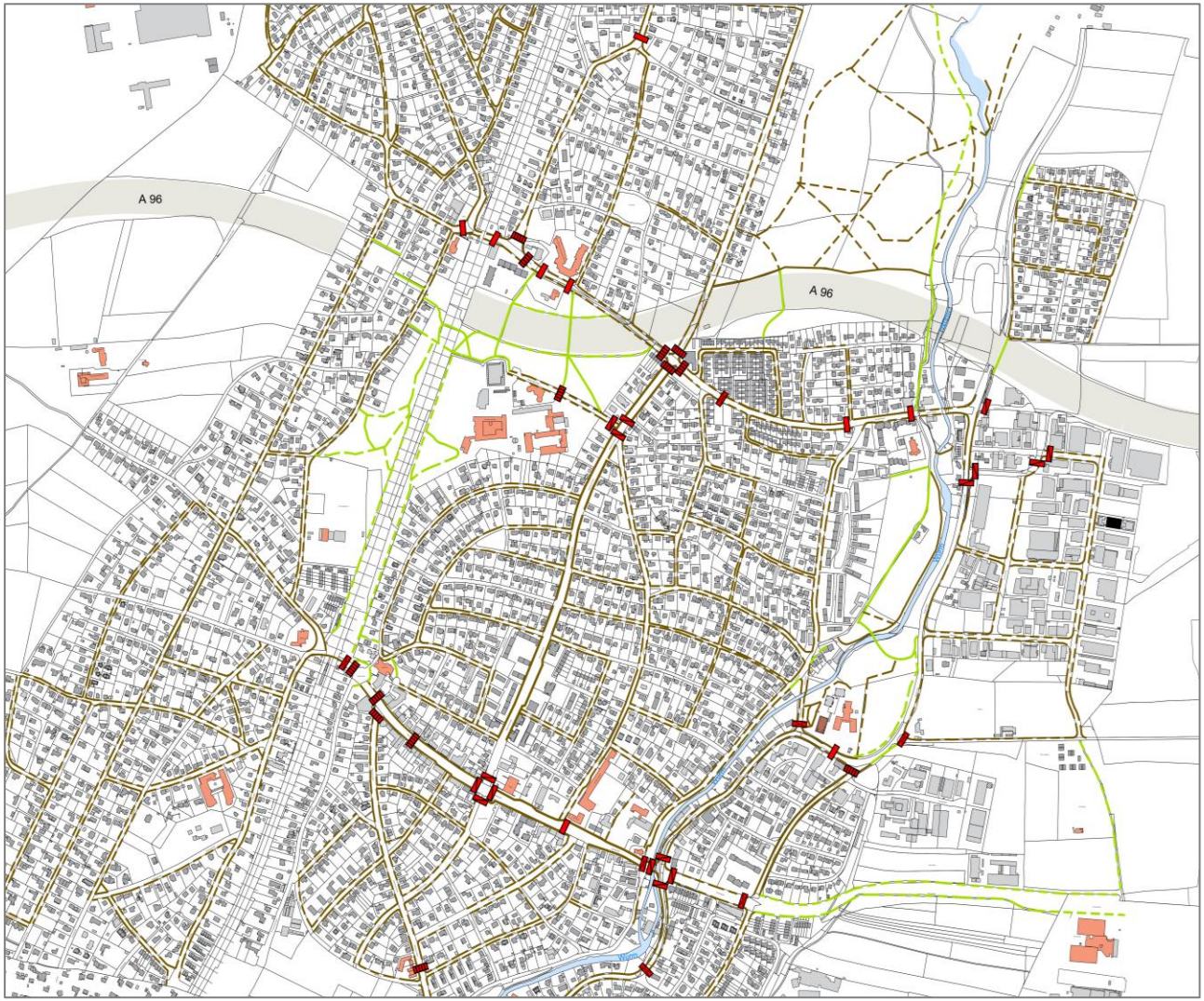
- Auslastungen in der Bahnhofstraße (West) zwischen 80% und 100%
  - Aber ‚Parkplatz-Hopping' möglich → keine Parkplatznot

- Hohe Anzahl an Falschparkern
  - Privat → Fußwege werden vermieden (Aufenthaltsqualität)
  - Gewerblich → keine Ladeflächen verfügbar

- Höchstparkdauer in der Tiefgarage Bürgerhaus : 4 Stunden
  - Geringe Auslastung → < 40 %
  - Dauerparken durch umparken

# BESTANDSAUFNAHME
## AUSSCHNITTE – FUßINFRASTRUKTUR – BAHNHOFSTRAßE

# BESTANDSAUFNAHME
## FUßINFRASTRUKTUR




**Legende:**

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - < 2,50m
  - >= 2,50m
- Gehweg
  - < 2,30m
  - >= 2,30m
- Zebrastreifen
- Fußgängerschutzanlage
- Fußgängerquerung LSA
- Querungshilfe

# BESTANDSAUFNAHME
## AUSSCHNITTE – FUßINFRASTRUKTUR – BARRIEREFREIHEIT

# BESTANDSAUFNAHME
## RADINFRASTRUKTUR

**Legende:**

- Regionale Fahrradroute
- Regionaler Fahrradweg
  - < 1,75m
  - >= 1,75m
- Überregionale Fahrradroute
- Gemeinsamer Geh- und Radweg
  - < 2,50m
  - >= 2,50m
- Fahrradabstellanlage
- MVG Fahrradstation
- Lastenradverleih
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich

# BESTANDSAUFNAHME
## AUSSCHNITTE – RADINFRASTRUKTUR – FÜHRUNGSFORMEN

# BESTANDSAUFNAHME
## AUSSCHNITTE – RADINFRASTRUKTUR – DURCHLÄSSIGKEIT

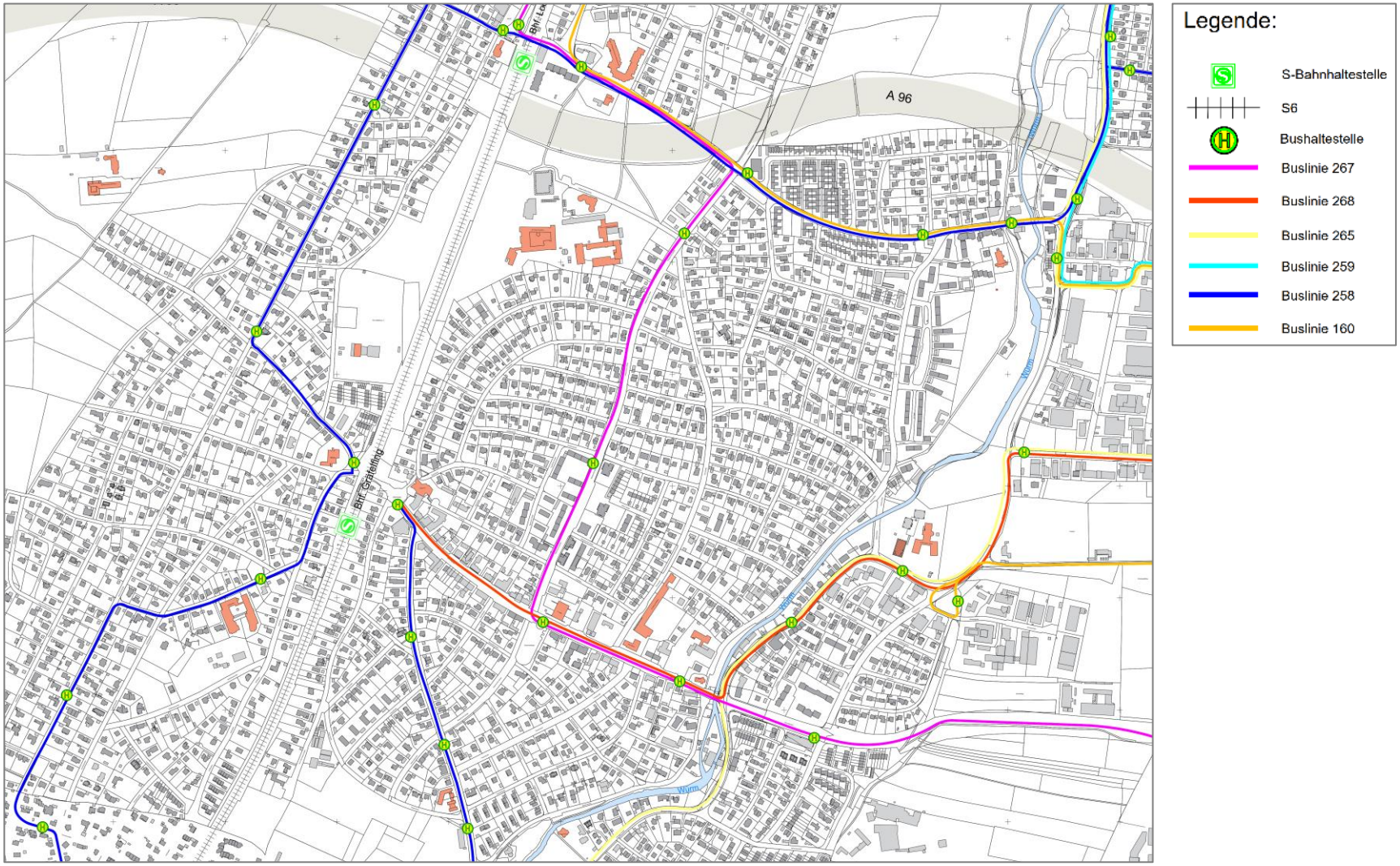
BESTANDSAUFNAHME

**AUSSCHNITTE – RADINFRASTRUKTUR – QUERUNGEN**

BESTANDSAUFNAHME

**AUSSCHNITTE – RADINFRASTRUKTUR - FAHRRADABSTELLANLAGEN**

# BESTANDSAUFNAHME
## ÖFFENTLICHER PERSONENNAHVERKEHR



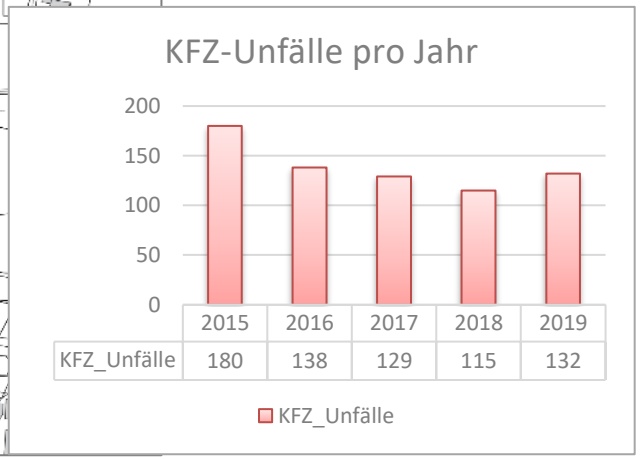
# BESTANDSAUFNAHME
## UNFALLANALYSE

OBERMEYER

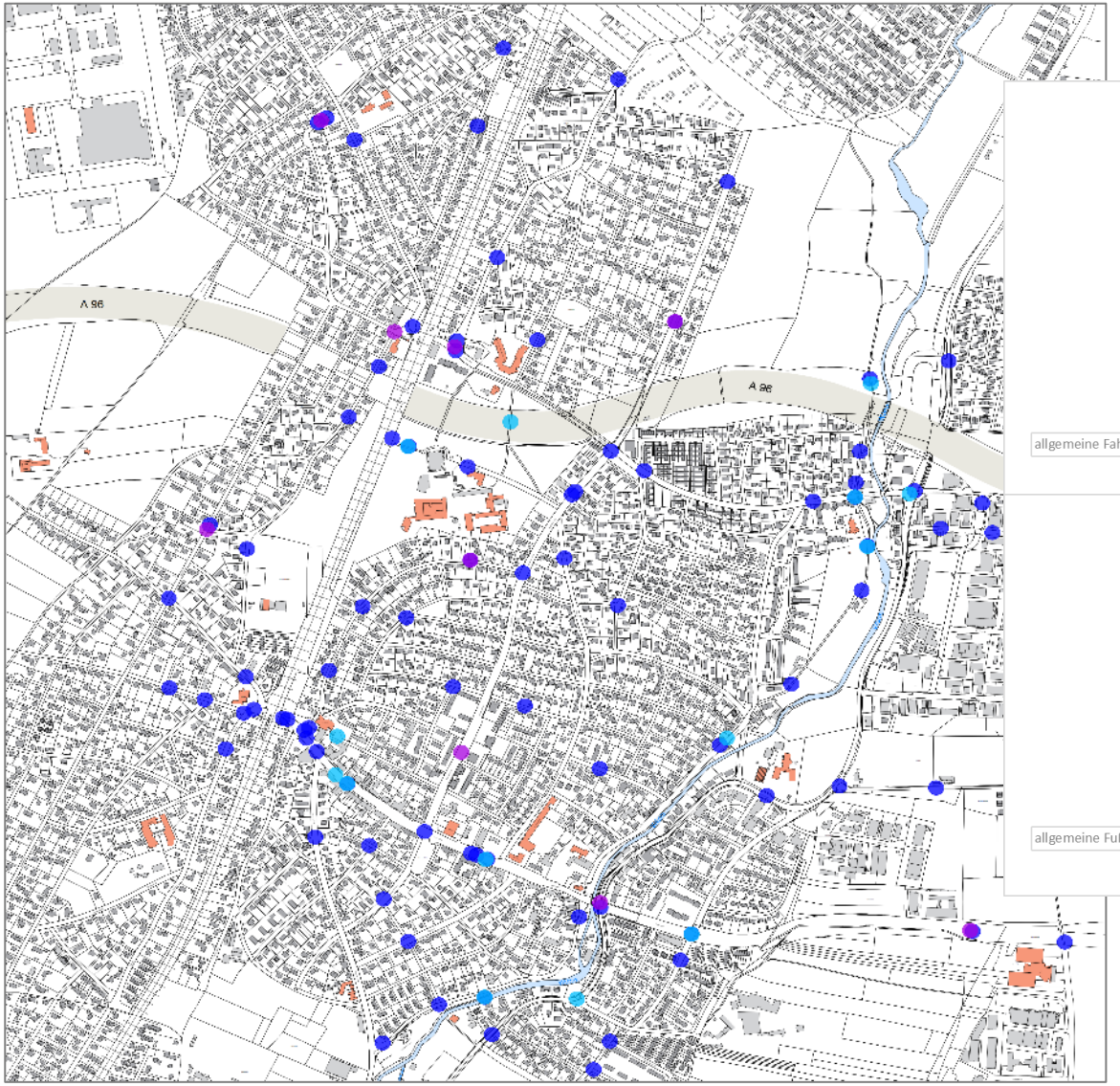
teamred

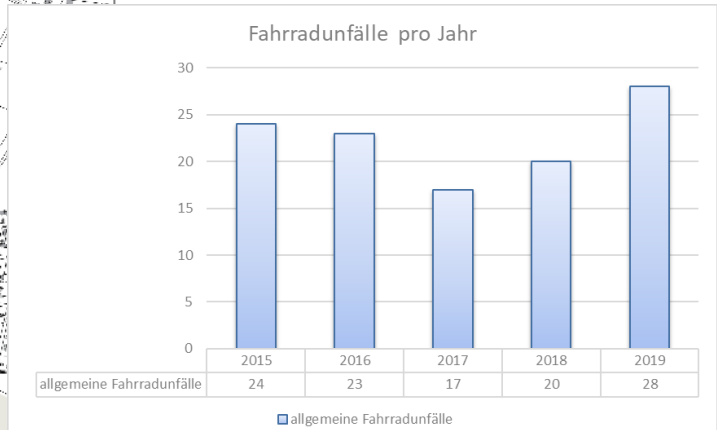
**Legende:**

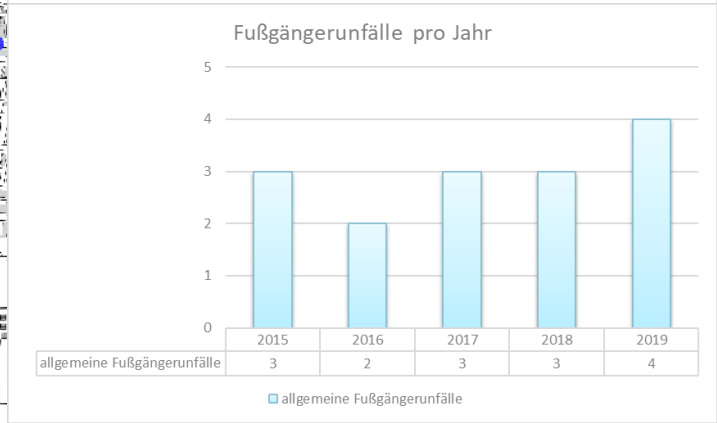
- Unfall mit einem Toten
- min. 5 Unfälle mit Personenschaden in 3 Jahren
- 10 Unfälle und mehr in 5 Jahren
- 5 bis 9 Unfälle in 5 Jahren
- 3 bis 4 Unfälle in 5 Jahren



# UNFALLANALYSE




**Legende:**

- Unfälle mit Fahrradbeteiligung
- Unfälle mit Fußgängerbeteilung
- Schulwegunfälle

# ERREICHBARKEITSANALYSEN

# ERREICHBARKEITSANALYSEN

**Integriertes Gesamtverkehrskonzept Gräfelfing**
**Erreichbarkeitsanalyse**

Untersuchungsstandorte

**Zeichenerklärung**

Standort

Bearbeitungsstand: 23.10.2020
Bearbeiter: Maximilian Heinrich

Kartengrundlage: OpenStreetMap und Beitragende; untersteht der CC-BY-SA-Lizenz
Datengrundlage: team red Deutschland GmbH

0 0.5 1 km

Maßstab (DIN A4): 1:25000

OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH

team red Deutschland GmbH
Alexanderstraße 7 10119 Berlin

# ERREICHBARKEITSANALYSEN

**S-Bahnstation: Gräfelfing Bahnhof**

| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S6 | Tutzing - Ebersberg | 4:50 - 2:10 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | > 30 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S6 | Ebersberg - Tutzing | 5:29 - 2:49 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | > 30 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

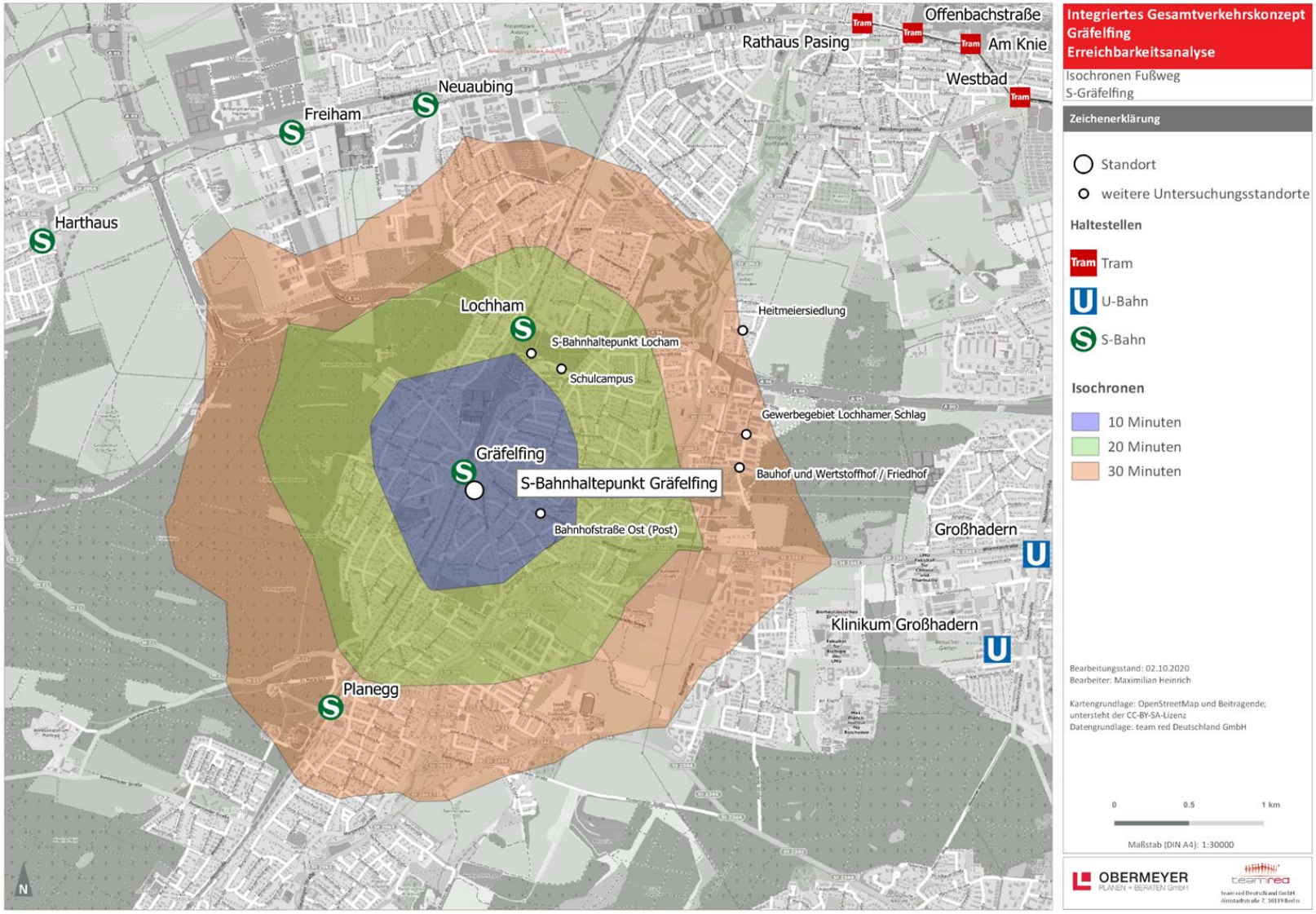
| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bus 258 | Lochham - Gräfelfing | 5:59 - 23:39 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bus 258 | Gräfelfing - Lochham | 5:22 - 23:42 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

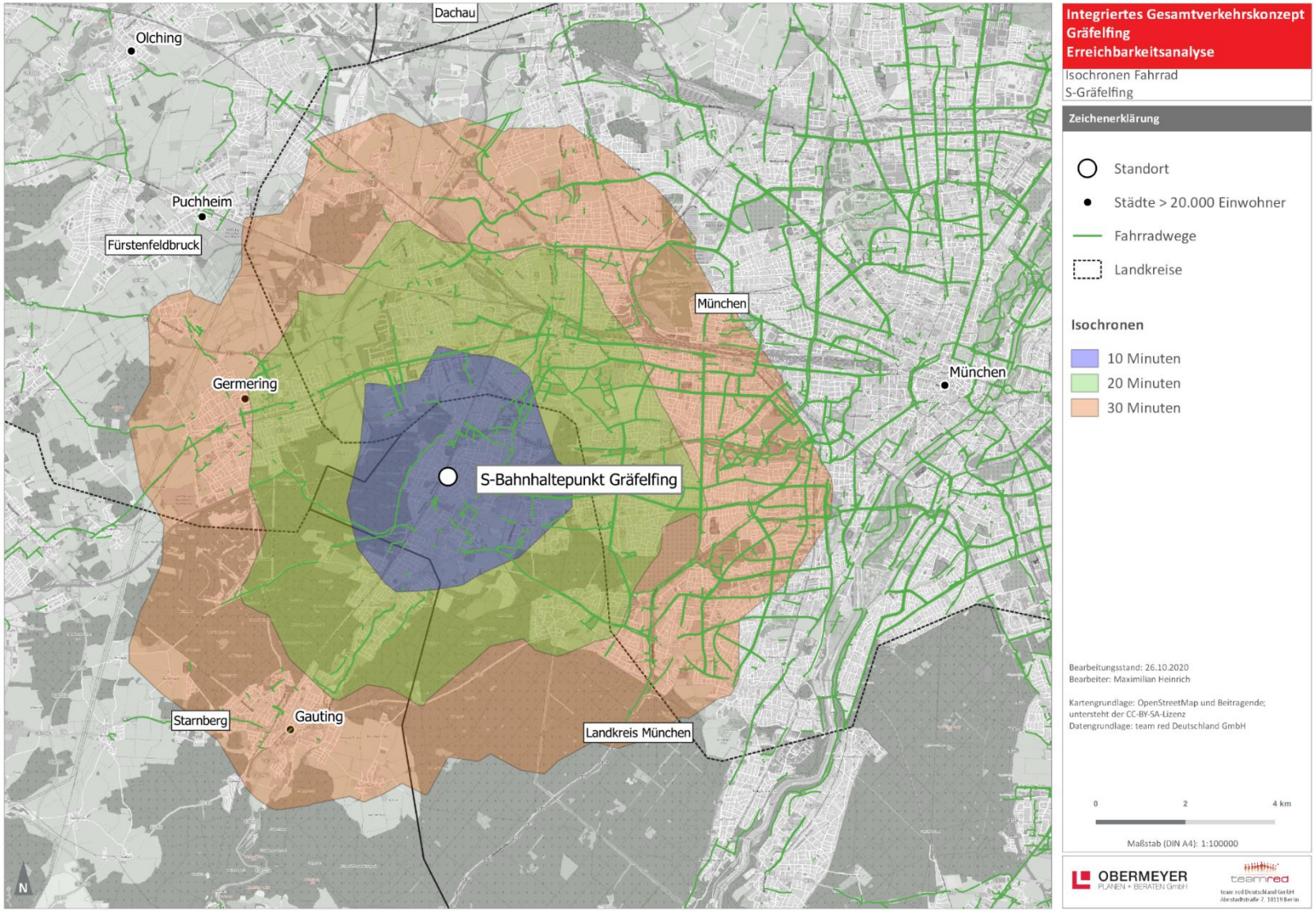
| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bus 268 | Gräfelfing - Waldfriedhof | 5:17 - 23:57 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2x pro h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Linie | Richtung | Betriebszeiten | Takt | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 0 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bus 268 | Waldfriedhof - Gräfelfing | 5:45 - 0:25 Uhr | 05 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 20 min | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2x pro h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# ERREICHBARKEITSANALYSEN



# ERREICHBARKEITSANALYSEN



# ERREICHBARKEITSANALYSEN

**Fußverkehr**
- Viele Wege innerhalb des Ortsgebietes  gut zu Fuß zu bewältigen
- Fast durchgehend gute Rahmenbedingungen für den Fußverkehr

**Radverkehr**
- Aufgrund der Ortsgröße und Lage ideale Bedingungen für den Radverkehr
- Sehr unterschiedliche Qualität der Verbindungen

**Pkw-Verkehr**
- Gute Anbindung ans überregionale Straßennetz (mit allen Überlastungserscheinungen der Region)
- Im Vergleich zu anderen Kommunen ist die Parkplatzsituation nicht von überragender Bedeutung

**ÖPNV**
- Überdurchschnittliches ÖPNV-Angebot im Ortsgebiet
- Gute Ausstattung der Haltestellen

# MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN UND MOBILITÄTSMANAGEMENT

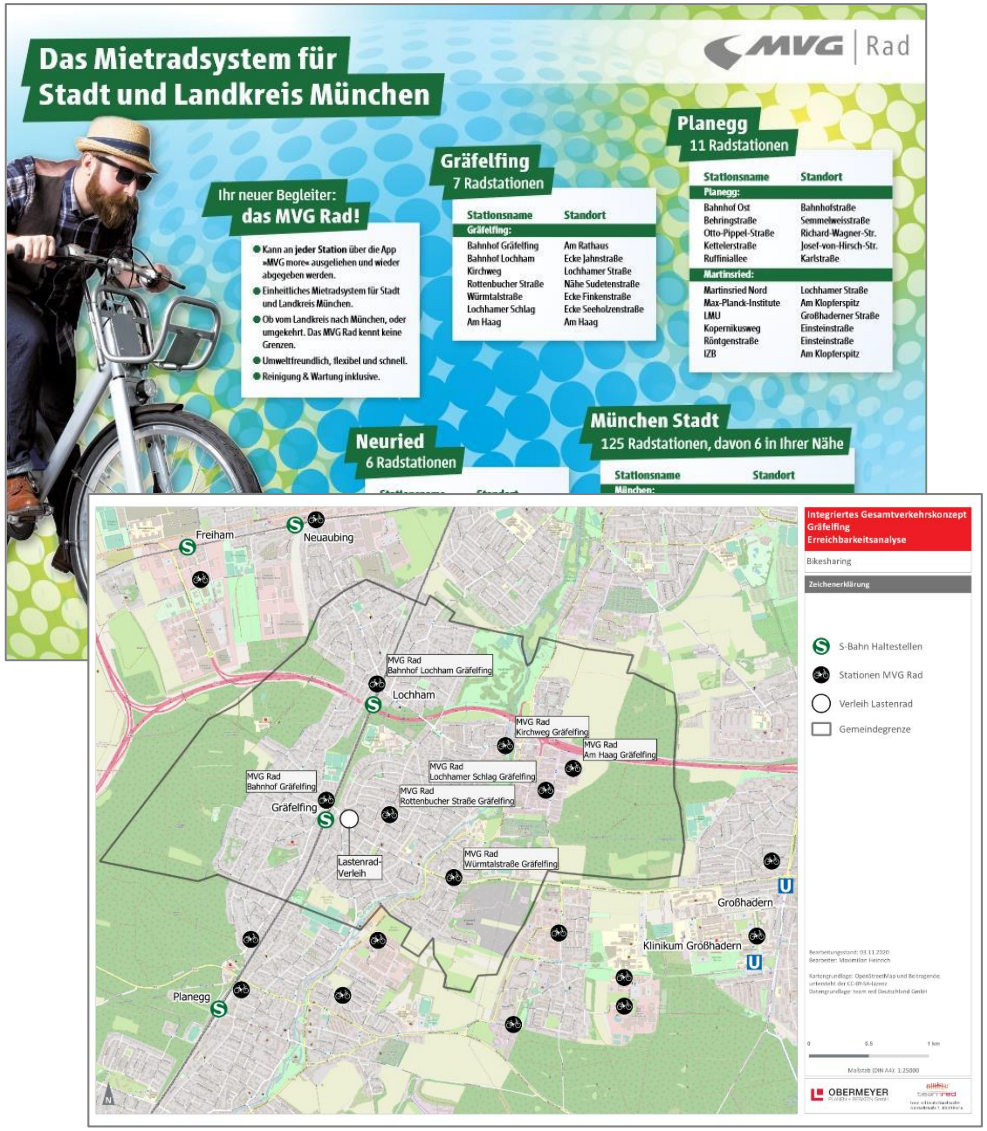
# MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN / MOBILITÄTSMANAGEMENT

## Mobilitätsdienstleistungen

- Bereits gutes Sharing-Angebot vorhanden (StattAuto, SixtShare, MVG Rad, Lastenräder)
- Potenzial für weiteren Ausbau vorhanden

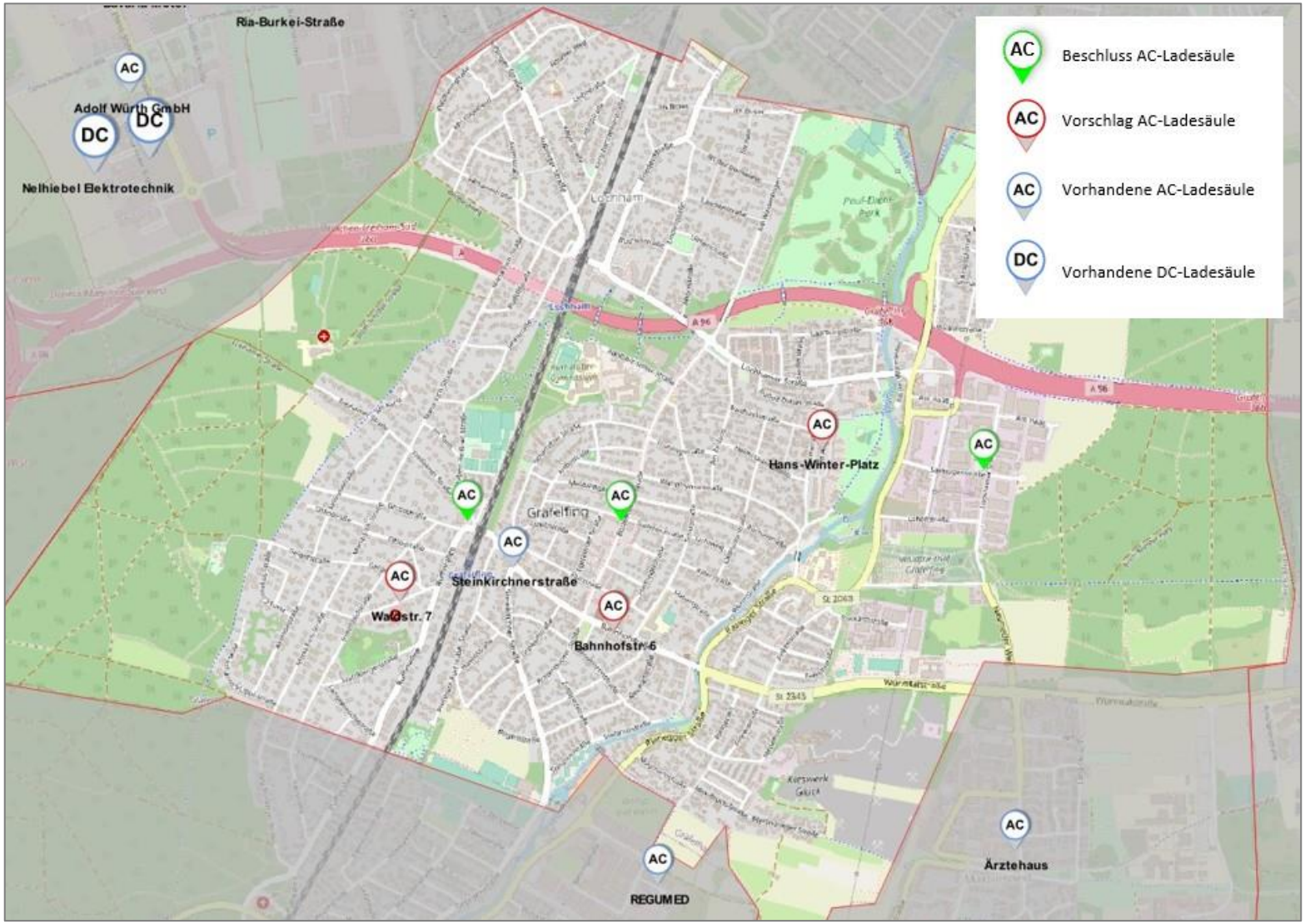
## Mobilitätsmanagement

- Bisher keine zielgruppenspezifischen Angebote des Mobilitätsmanagements (z.B. Neubürger, Schulen, Arbeitgeber, Senioren)
- Wenig spezifische Kommunikation zu Mobilitätsthemen
- Stark fragmentierte Mobilitätsinformationen auf der Website der Gemeinde



# LADEINFRASTRUKTUR

# LADEINFRASTRUKTUR STAND: 2020



# BÜRGER:INNENBEFRAGUNG

# RAHMENDATEN

- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 80 Jahren in Privathaushalten in der Gemeinde Gräfelfing

- **Stichprobe und Einladungsversand:** 3.000 zufällig ausgewählte Bewohner (Einwohnermeldeamtstichprobe)

- **Feldzeit:** vom 13. – 30.5.2020

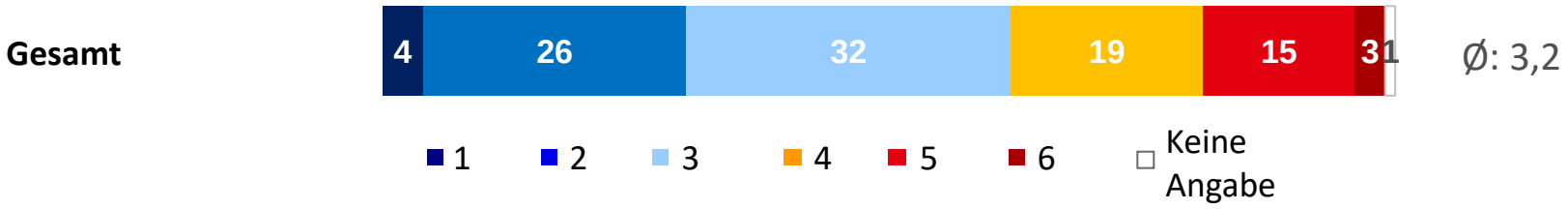
- **Teilnehmer:** 916 komplette Interviews -> **Ausschöpfungsquote: 30,5%**

- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtsstichprobe

# AKTUELLE VERKEHRSSITUATION IM WOHNORT

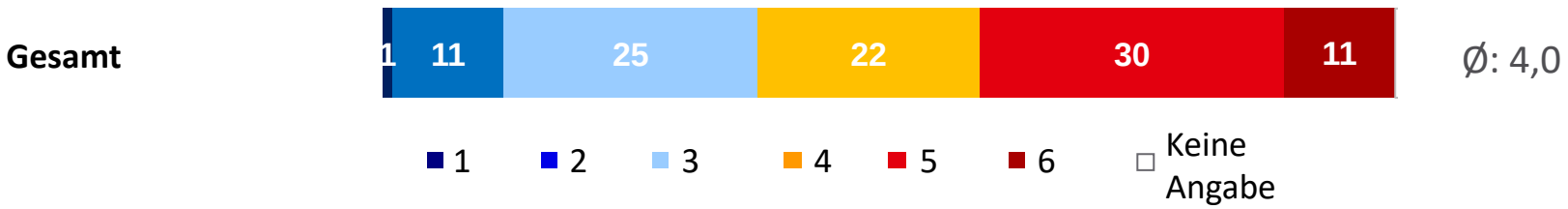
## Vor Corona: „Wenn Sie an die Verkehrssituation in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)




## „Wenn Sie an die Verkehrssituation in der Bahnhofstraße in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?“

Basis=Alle, n=916, Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend)

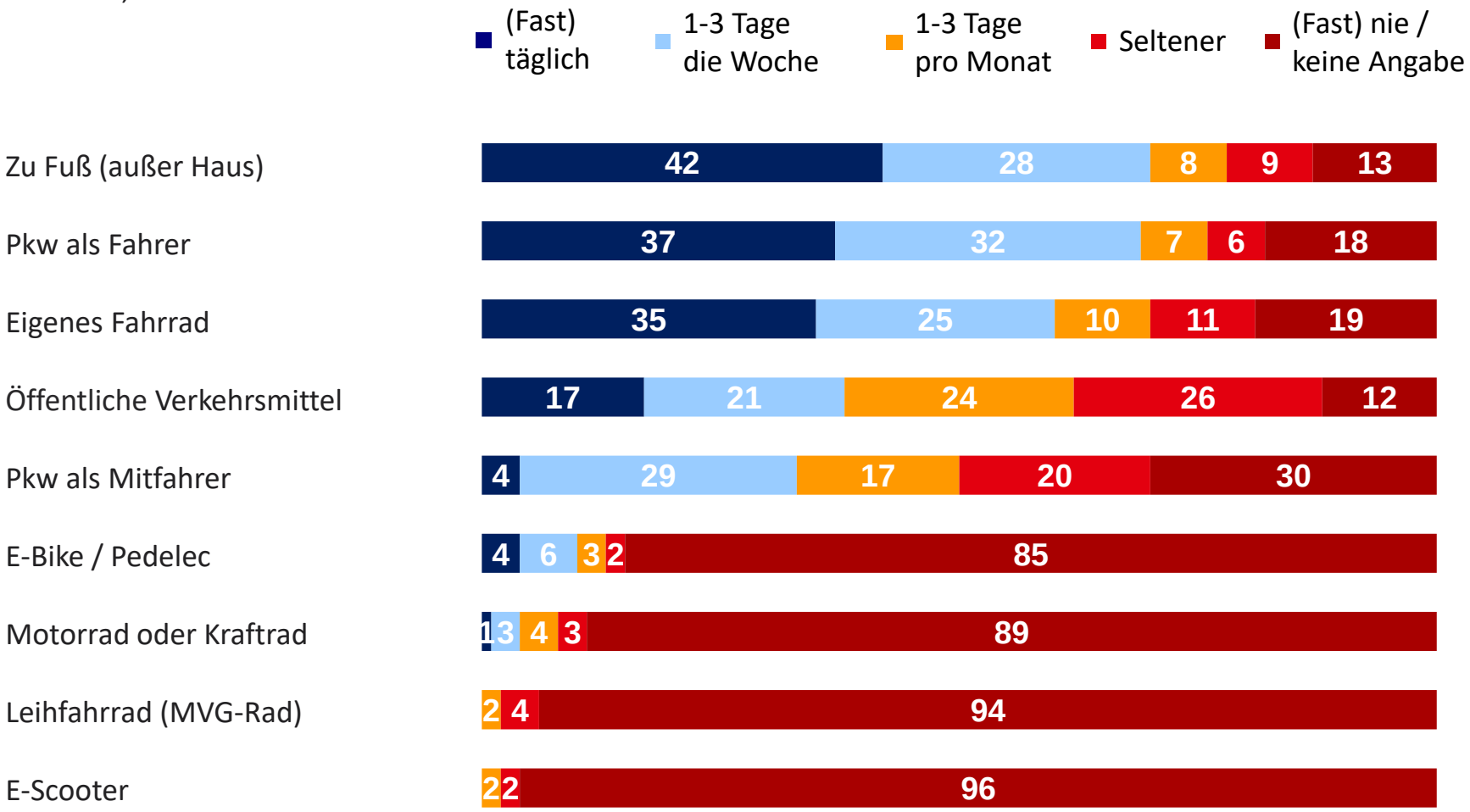



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# VERKEHRSMITTELNUTZUNG ALLGEMEIN

## „Wie oft nutzen Sie in der Regel die nachfolgenden Verkehrsmittel?“

Basis=Alle, n=916

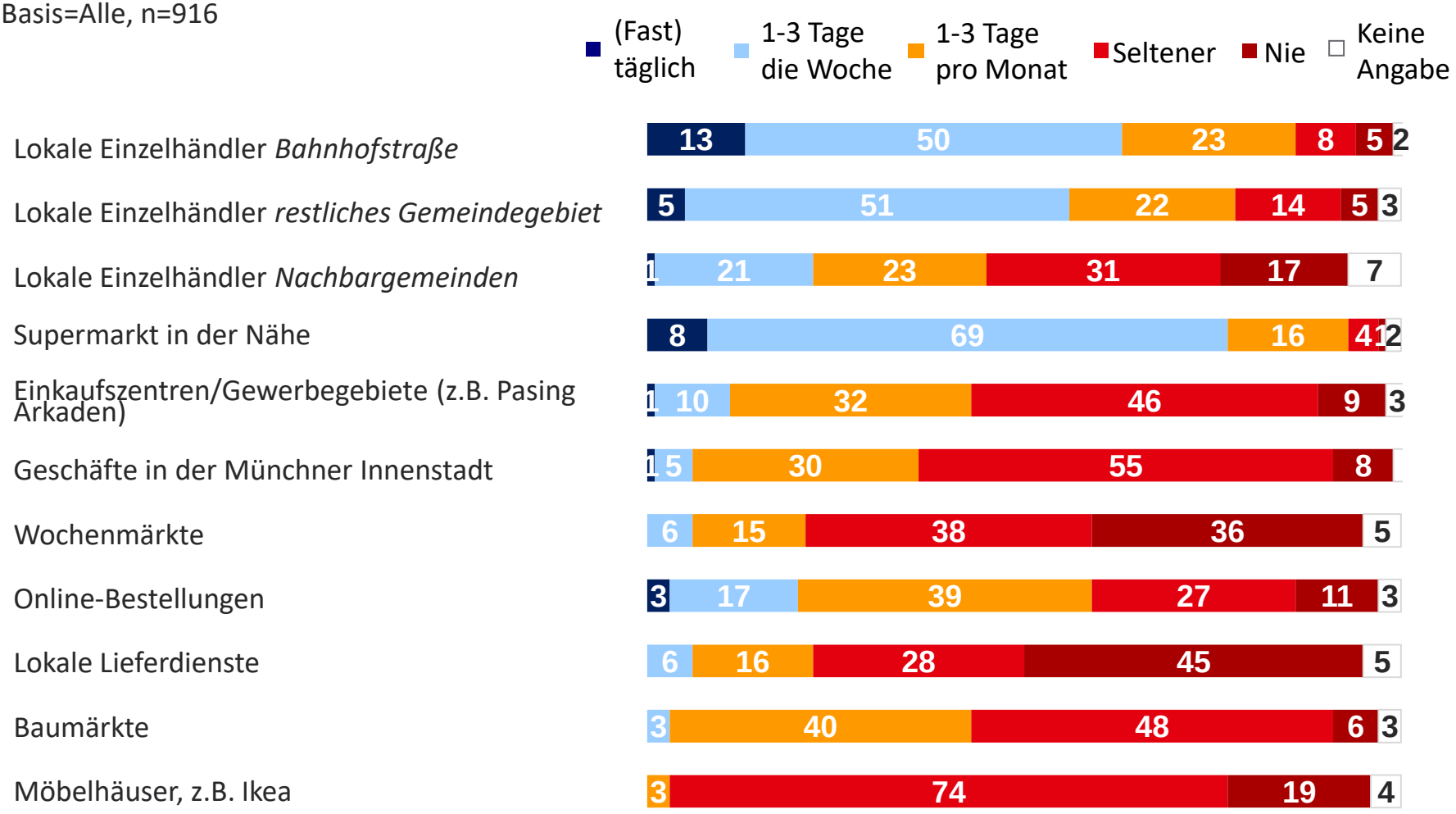



Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

# EINKAUFSVERHALTEN

## „Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?“

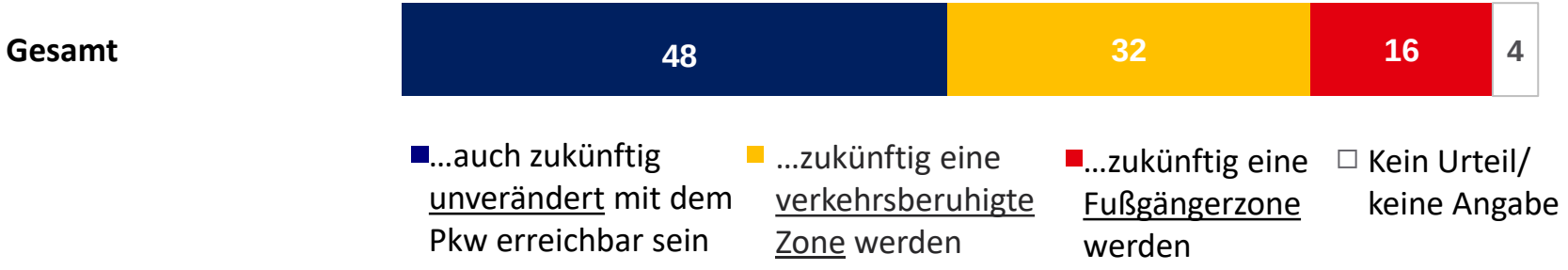
Basis=Alle, n=916




Angaben in Prozent; rundungsbedingte Summenabweichungen auf 100% sind möglich.

**„Wenn es um die Zukunft der Bahnhofstraße in Gräfelfing geht, welcher der folgenden Meinungen stimmen Sie am ehesten zu? Die Bahnhofstraße soll…“**

Basis=Alle, n=916



# AKTUELLE THEMEN

| Verbesserungsbedürftig | N |
|---|---|
| **Bahnhofstraße** | **195** |
| **Verbesserung Radwege/-netz** | **165** |
| **Verkehrssicherheit** | **101** |
| **Lochham / Lochhamer Str** | **95** |
| **Pasinger Str.** | **83** |
| Querungen schaffen/verbessern | 63 |
| Mehr Verkehrsberuhigung | 58 |
| Rottenbucher Str. | 57 |
| Anbindung verbessern | 50 |
| Parken verändern | 43 |
| zu viel Parkende | 41 |
| Geschwindigkeitskontrollen erhöhen | 37 |
| Gehwege barrierefrei & räumen | 36 |
| Am Rathaus | 30 |
| Bustaktung | 29 |
| Taktung Bahn verbessern | 28 |
| Sharing | 26 |

| | N |
|---|---|
| Betriebszeiten der Busse | 25 |
| mehr Parkplätze | 23 |
| Planegger Straße | 23 |
| Lärmschutz verbessern | 21 |
| Radabstellanlagen | 21 |
| Rücksicht der Radfahrenden | 20 |
| Entlastungsstraße | 19 |
| Abstimmung Bus / S-Bahn | 18 |
| Fußgängerzone errichten | 17 |
| weniger Geschwindigkeitsbegrenzungen | 16 |
| Bordsteine senken | 15 |
| Straßenbelag | 15 |
| Maria-Eich-Str. | 14 |
| Ampelphasen verbessern | 13 |
| Pünktlichkeit Bus/Bahn | 13 |
| Radwege freihalten | 7 |

# AKTUELLE THEMEN

| Gelobt wird… | N |
|---|---|
| **ÖV-Anbindung** | **67** |
| **Mobilitätskonzept / Umfrage** | **63** |
| **Grundsätzliche Infrastruktur** | **38** |
| **Leihräder** | **33** |
| **Radwege** | **29** |
| Umbaumaßnahmen letzter Zeit | 26 |
| Gestaltung Rottenbucher Str. | 24 |
| Lastenrad | 23 |
| Bahnhofstraße | 21 |
| Geschwindigkeitsreduzierung | 16 |
| Infrastruktur für Autofahrer | 16 |
| Fußfreundlichkeit | 13 |
| Parkmöglichkeiten | 13 |
| Radfreundlichkeit | 12 |
| Kleinbusse | 11 |
| Bus 258 | 10 |
| Straßenbelag / Zustand Straße | 9 |
| Sharing-Angebot | 7 |
| Radständer | 6 |
| Bushaltestellen | 4 |
| Radreparatur-Stationen | 4 |
| Rathaus | 3 |
| rücksichtsvolle Verkehrsteilnehmende | 3 |

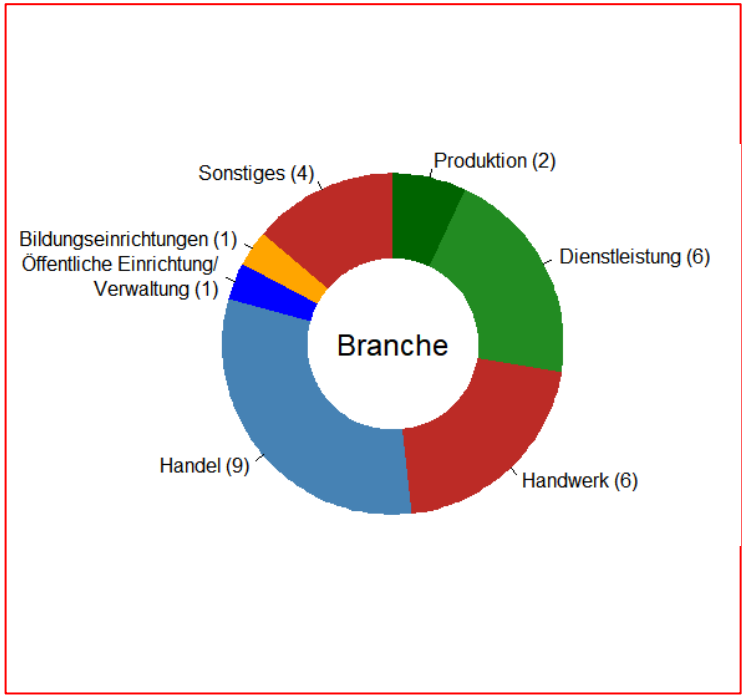
| Kritisiert wird… | N |
|---|---|
| **Bahnhofstraße** | **103** |
| **Radwege** | **60** |
| **ÖV-Anbindung** | **38** |
| **Bevorteilung Autoverkehr** | **35** |
| **Rad- und Fußwegkombination** | **31** |
| zu viel Kfz-Verkehr | 26 |
| Pasinger Str. | 24 |
| Kontrollen fehlen | 22 |
| Rottenbucher Str. | 20 |
| Parkplatzmangel | 19 |
| Gefährdungen | 18 |
| Rathaus | 18 |
| Parkplätze schlecht | 18 |
| Verkehrsberuhigung fehlt | 18 |
| Verkehrsberuhigung überflüssig | 18 |
| Lärmschutz fehlt | 15 |
| Querung fehlt | 13 |
| Entlastungsstraße fehlt | 12 |
| Rücksichtnahme mangelt | 11 |
| Bus überflüssig | 11 |
| Aubinger Str. | 10 |
| Würmtalstr. | 9 |
| Benachteiligung Autos | 7 |

# UNTERNEHMENS- UND MITARBEITENDENBEFRAGUNG

## Befragung

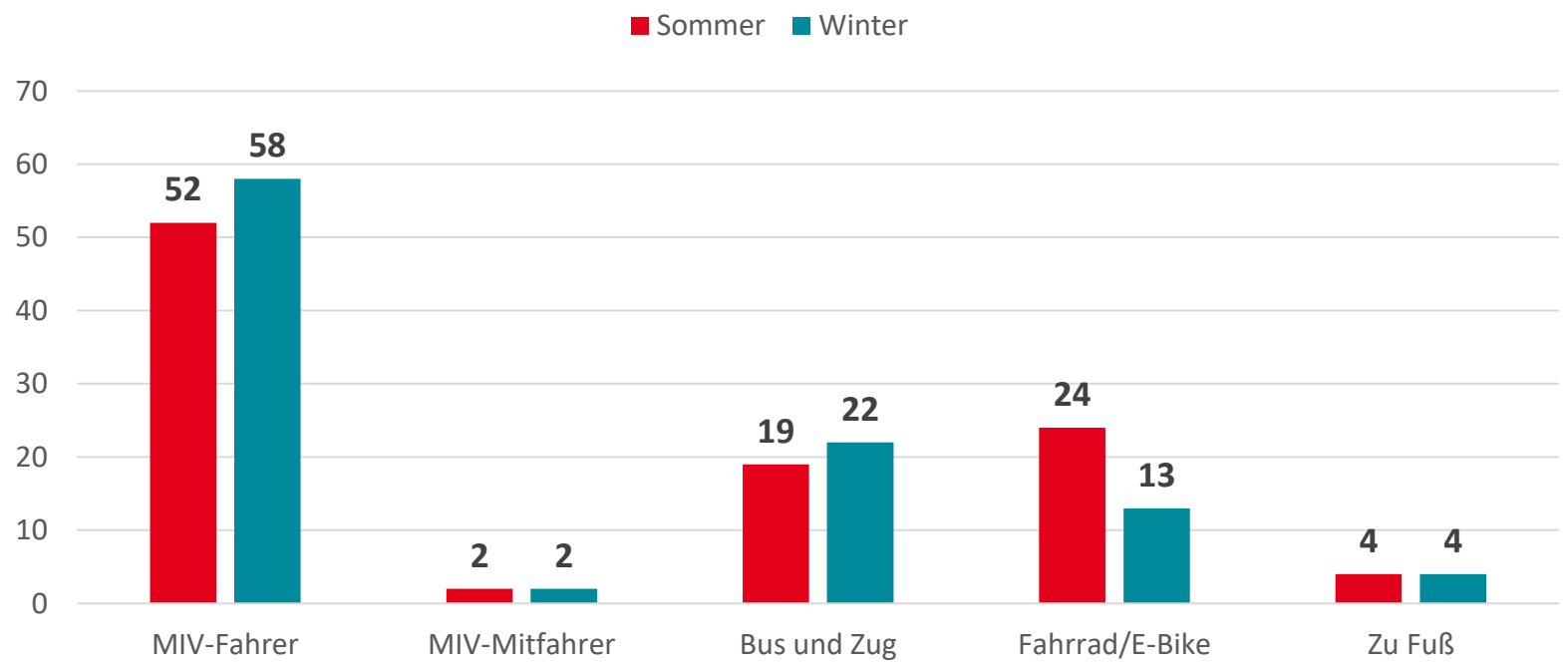
Datengrundlage ist eine im Februar 2020 durchgeführte **Onlinebefragung,** für die 380 Unternehmen angeschrieben wurden.

An der Befragung haben **31 Gräfelfinger Unternehmen/Institutionen** teilgenommen. In den teilnehmenden Betrieben haben sich **532 Beschäftigte an der Mitarbeitendenbefragung** beteiligt**.**



## Modal Split

Basis=alle, n=532



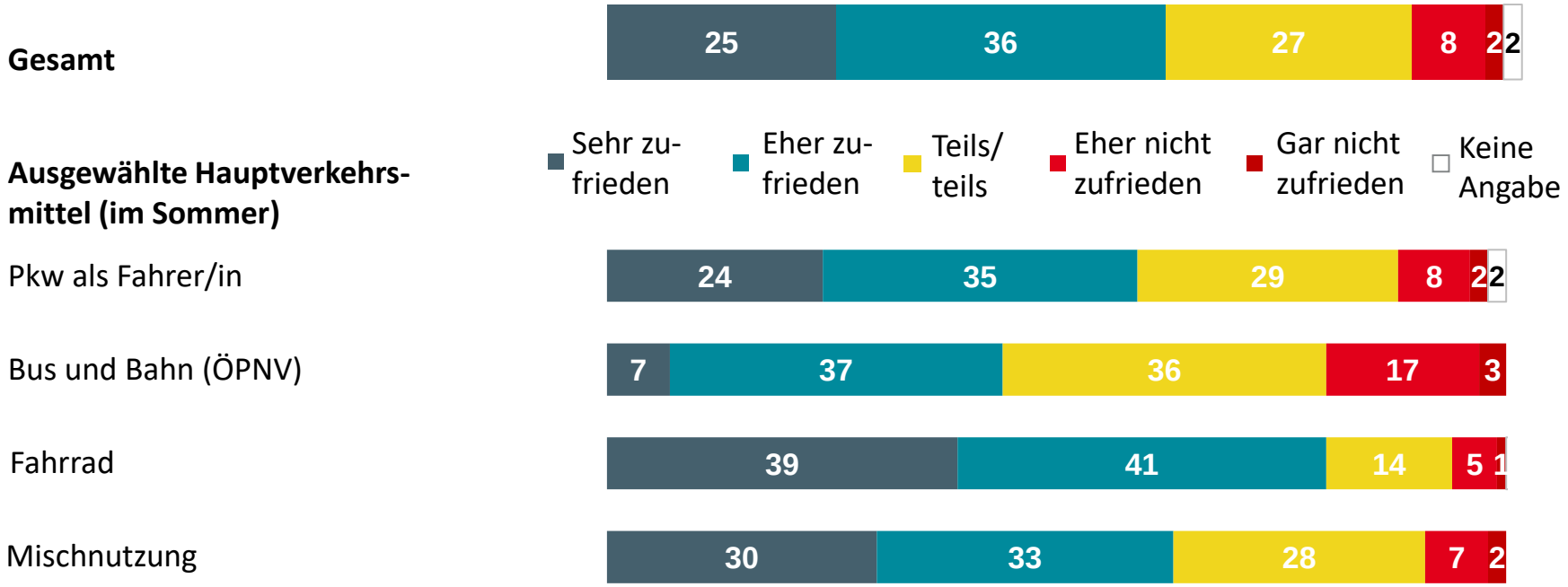

Angaben in Prozent

OBERMEYER

teamred

**„Wie zufrieden sind Sie alles in allem mit der Art und Weise, wie Sie mit dem <u>hauptsächlich genutzten Verkehrsmittel</u> Ihren Arbeitsplatz erreichen?"**

Basis=alle, n=532




Angaben in Prozent

OBERMEYER

teamred

**„Bitte nennen Sie uns Problembereiche auf Ihrem Arbeitsweg. Was stört Sie besonders?"**

Basis=alle (ohne Antwortwortvorgaben) 1/2

| Nennungen | Häufigkeit | Kodegruppe |
|---|---|---|
| | | |
| Radwege fehlen | 32 | Fahrrad |
| Gefahren für Radfahrende | 17 | Fahrrad |
| Schlechter Radweg | 11 | Fahrrad |
| Radwege reinigen | 4 | Fahrrad |
| Mangelnde Beleuchtung | 3 | Fahrrad |
| Mehr & bessere Stellplätze | 2 | Fahrrad |
| | | |
| Unzuverlässigkeit Busse | 41 | ÖV |
| Unzuverlässigkeit Bahn & ÖV allgemein | 36 | ÖV |
| Dauer der Fahrt & der Umstiege ÖV | 28 | ÖV |
| Überfüllte Busse | 26 | ÖV |
| Schlechte Abstimmung des ÖV | 11 | ÖV |
| Taktung ÖV | 10 | ÖV |
| Mangelnde/mangelhafte Anbindung | 6 | ÖV |
| Mangelnde Informationen ÖV | 5 | ÖV |
| Überfüllte Bahn & ÖV allgemein | 3 | ÖV |

OBERMEYER

teamred

**„Bitte nennen Sie uns Problembereiche auf Ihrem Arbeitsweg. Was stört Sie besonders?"**
Basis=alle (ohne Antwortwortvorgaben) 2/2

| Nennungen | Häufigkeit | Kodegruppe |
|---|---|---|
| | | |
| Zu viel Verkehr/Stau | 135 | PKW |
| Zu wenig Parkplätze | 50 | PKW |
| Baustellen | 19 | PKW |
| 30er Zonen genervt | 17 | PKW |
| | | |
| Ampelschaltung ungünstig (PKW/Rad) | 35 | Sonstiges |
| Querungen (Fuß/Rad) | 8 | Sonstiges |
| Zu wenig Geschwindigkeitskontrollen | 5 | Sonstiges |
| Mangelnde E-Lade-Infrastruktur (PKW/Rad) | 4 | Sonstiges |
| keine Barrierefreiheit | 1 | Sonstiges |

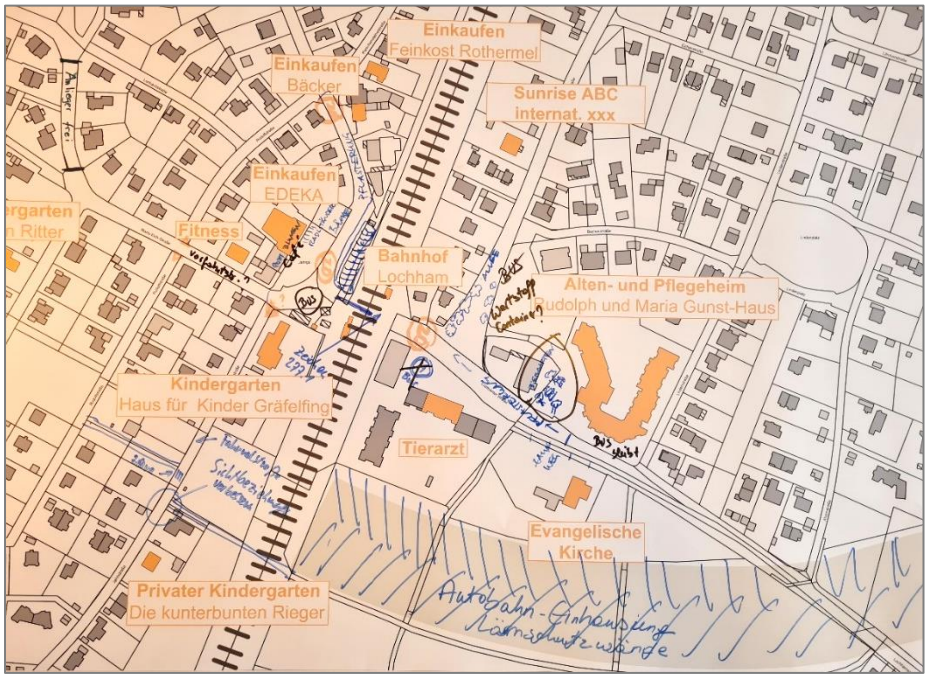
# WORKSHOPS

# WORKSHOP ORTSZENTREN

- Eingeladen waren Einzelhandel, Gewerbe und Anwohner rund um die Gebiete Bahnhofstraße und Jahnplatz
- Insgesamt 24 Teilnehmer (4 Gruppen)

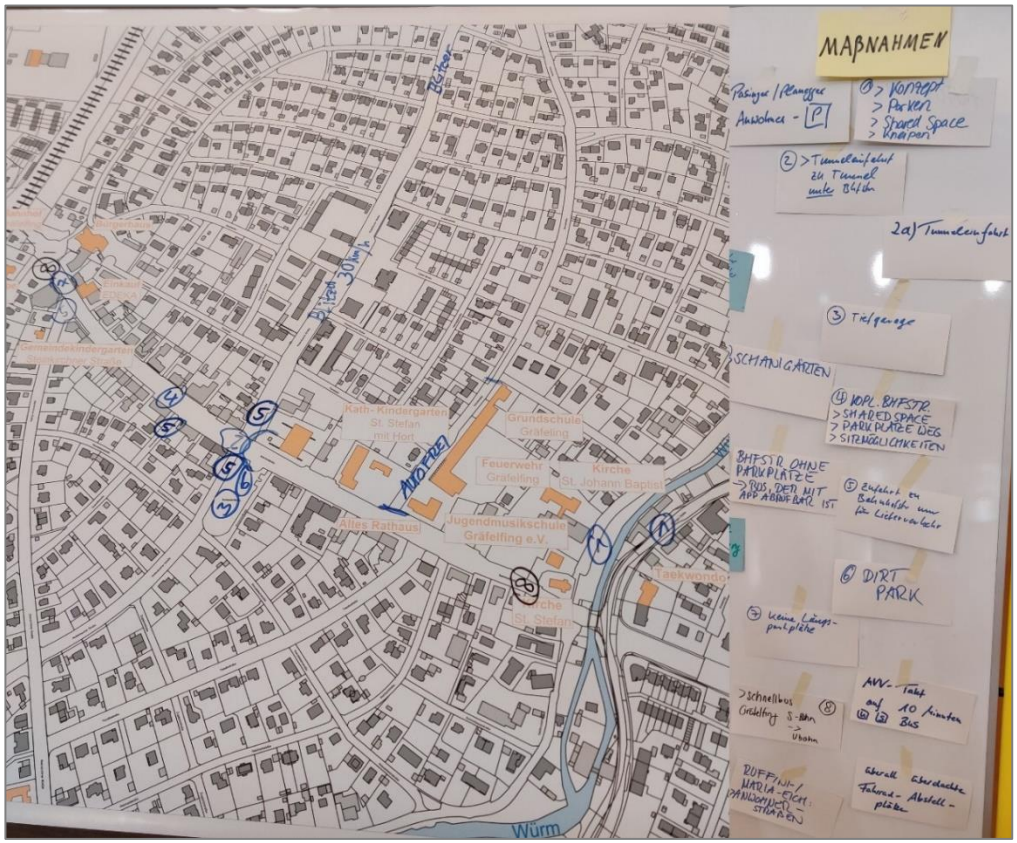
# JAHNPLATZ

- Wunsch nach „identitätsstiftendem“ Ortsteilzentrum
- Gute ÖPNV-Anbindung
- Einzelhandelsstandort und Aufenthaltsqualität soll verbessert werden
- Voraussetzungen:
    - Verkehrsberuhigung
    - Lärmschutz
    - Re-Organisation der Parkplätze
    - Verbesserungen im umliegenden Netz für Fuß- und Radverkehr



# BAHNHOFSTRAßE

- Verkehrlicher „Hotspot“ der Gemeinde
- Mehr Raum für Fußverkehr und Aufenthaltsqualität <-> Neuverteilung der Flächen
- Klare Regelungen für Radverkehr <-> Entkopplung Fuß- und Radverkehr
- Re-Organisation des Parkens
- Verbesserung der objektiven und subjektiven Sicherheit



# WORKSHOP ARBEITGEBER

- Eingeladen waren die ortsansässigen Arbeitgeber
- Insgesamt 8 Teilnehmer

**Ergebnisse**

- Alternativen zum Pkw sollen gestärkt werden
- Zum Teil schwierige Rahmenbedingungen für den Radverkehr im Gewerbegebiet
- ÖPNV durch flexible Angebote und Seilbahn ergänzen
- Bessere Anbindung an die Autobahn, besseres Parkplatzangebot und mehr Ladeinfrastruktur für den MIV
- Einrichtung von „Mobilitäts-Hubs“ mit innovativen Mobilitätsangeboten
- Gemeinsame Plattform für Betriebliches Mobilitätsmanagement gewünscht

# WORKSHOP SCHULEN

- Einladung an Vertreter der Schulen
- Insgesamt 16 Teilnehmer (3 Gruppen)

**Ergebnisse**

- Große Anzahl sehr konkreter Verbesserungsvorschläge
- Bestehendes Engagement (Schulen, Eltern, Schulweghelfer) soll weiterentwickelt werden
- Hohe Anzahl an Elterntaxis
- Objektive und subjektive Verkehrssicherheit soll erhöht werden
- Mobilitätserziehung soll über alle Alltagsgruppen erfolgen

# INTERVIEWS

# INTERVIEWS

- 2021 wurden Interviews mit insgesamt 6 Gräfelfinger Akteuren durchgeführt (u.a. Ordnungsamt, Polizei, ADFC, MVV)

**Zentrale Ergebnisse**

- Die Akteure loben die Zusammenarbeit mit der Gemeindeverwaltung
- „Pragmatische Einschätzung“ der Situation
- Die erwartbaren „Hot-Spots“ der Gemeinde werden genannt, u.a.:
    - Bahnhofstraße
    - Pasinger Straße / Würmtalstraße
    - „TechnoMarkt – Kreuzung“
- Große Anzahl sehr konkreter Verbesserungsvorschläge

# AUSBLICK

# WORKSHOP LEITLINIEN AM 9. FEB 2022

**Bestandsaufnahme**
Wo sind wir jetzt?

**Leitlinien**
Wo wollen wir hin?

**Konzept**
Wie kommen wir ans Ziel?

# WORKSHOP LEITLINIEN

**Eine Leitlinie dient als langfristiger „Kompass“ für das Integrierte Gesamtverkehrskonzept sowie alle zukünftigen politischen Entscheidungen, die einen Bezug zur Mobilität haben.**

| | |
|---|---|
| Leitlinie | Langfristige Ausrichtung der Mobilitätsentwicklung<br>**→ Kompass für alle Entscheidungen** |
| Ziel | Konkrete, möglichst messbare Vorgabe<br>**→ Was soll bis wann erreicht werden?** |
| Maßnahme | Operative Durchführung einer einzelnen Aktion<br>**→ Wer macht was bis wann?** |

OBERMEYER

teamred

## Beispiel Verkehrssicherheit

| | |
|---|---|
| Leitlinie | Langfristige Ausrichtung der Mobilitätsentwicklung<br>→ **Verkehrssicherheit erhöhen** |
| Ziel | Konkrete, möglichst messbare Vorgabe<br>→ 50% weniger Unfälle bis 2025 |
| Maßnahme | Operative Durchführung einer einzelnen Aktion<br>→ Geschwindigkeitskontrollen verdoppeln |

OBERMEYER

teamred

## Beispiel für eine ausformulierte Leitlinie

Die Gemeinde Gräfelfing strebt an, dass durch Mobilität keine Menschen mehr zu Schaden kommen. Jeder soll in der Gemeinde objektiv und subjektiv sicher unterwegs sein können.

# Phase 2 – Angebots- und Netzplanung

- **TEILKONZEPT MIV (RAST 06, HBS 2015)**
  → VERKEHRSBERUHIGUNG, UMGESTALTUNGSMAßNAHMEN, VERKEHRSREGELNDE, VERKEHRSLENKENDE UND VERKEHRSTECHNISCHE MAßNAHMEN
- **TEILKONZEPT RAD (RIN 2008, ERA 2010, ESAS 2002)**
  → ERSCHLIESSUNGSQUALITÄT RADWEGENETZ, GESTALTUNG, SCHNITTSTELLEN MIT MIV, VERKEHRSSICHERHEIT, ATTRAKTIVITÄT
- **TEILKONZEPT FUSSWEGE**
  → DURCHGÄNGIGKEIT, VERKEHRSSICHERHEIT, QUERUNGSSTELLEN, BARRIEREFREIHEIT
- **TEILKONZEPT ÖPNV**
  → ANGEBOTSQUALITÄT, BARRIEREFREIHEIT
- **FÖRDERUNG ELEKTROMOBILITÄT**
  → SPEZIFISCHES KONZEPT MIT BERÜCKSICHTIGUNG RUHENDER VERKEHR UND MOBILITÄTSSTATIONEN, VERFÜGBARKEIT VON FÖRDERUNG- UND LADEMÖGLICHKEITEN
- **WEITERE MOBILITÄTSANGEBOTE UND MOBILITÄTSMANAGEMENT**
  → MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN, VORHANDENES MOBILITÄTSMANAGEMENT
- **MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN UND MOBILITÄTSSTATIONEN**
  → CAR-SHARING, FAHRRADVERMIETSYSTEME, „LETZTE MEILE“ ZUM ÖPNV, AUFBAU EINER MOBILITÄTSZENTRALE

# TERMINSCHIENE

OBERMEYER Infrastruktur teamred

Stand: 21.01.2022

| Terminplan Gesamtverkehrskonzept Gemeinde **Gräfelfing** | Dez 21 | Jan 22 | Feb 22 | Mrz 22 | Apr 22 | Mai 22 | Jun 22 | Jul 22 | Aug 22 | Sep 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bestandsanalyse | | | | | | | | | | |
| Verkehrserhebung und Auswertung | | | | | | | | | | |
| Parkraumerhebung und Analyse | | | | | | | | | | |
| Akteursbeteiligung | | | | | | | | | | |
| Interviews | | | | | | | | | | |
| Workshops | | | | | | | | | | |
| Aufbereitung Akteursbeteiligung | | | | | | | | | | |
| Leitlinien- und Handlungsansätze | | | | | | | | | | |
| Defizit-Analyse | | | | | | | | | | |
| Maßnahmenkonzepte | | | | | | | | | | |
| Berichte und Zwischenpräsentationen | | | | | | | | | | |