GESAMTVERKEHRSKONZEPT
GEMEINDE GRÄFELFING

ERGEBNISSE DER BÜRGERINNENBEFRAGUNG

TABELLENBAND 1 – GESAMT – GESCHLECHT – ALTER – SCHULBILDUNG

STAND: 18.06.2020
RAHMENDATEN

• **Grundgesamtheit**: Bürgerinnen und Bürger zwischen 14 und 80 Jahren in Privathaushalten in der Gemeinde Gräfelfing

• **Stichprobe und Einladungsversand**: 3.000 zufällig ausgewählte Bewohner (Einwohnermeldeamtstichprobe)

• **Feldzeit**: vom 13. – 30.5.2020

• **Teilnehmer**: 916 komplette Interviews -> **Ausschöpfungsquote: 30,5%**

• **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtstichprobe
### Frage 1: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?
Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener? (Mehrfachnennungen möglich)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis ungewichtet</td>
<td>916</td>
<td>440</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis gewichtet</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Nutze häufiger

- **Pkw als Fahrer**: 20% Mann, 22% Frau, 19% 25-34 Jahre, 21% 25-34 Jahre, 26% 35-44 Jahre, 21% 35-44 Jahre, 20% 45-54 Jahre, 15% 45-54 Jahre, 8% 55-64 Jahre, 18% 55-64 Jahre, 23% 65+ Jahre
- **Pkw als Mitfahrer**: 9% Mann, 8% Frau, 10% 25-34 Jahre, 20% 25-34 Jahre, 12% 35-44 Jahre, 8% 35-44 Jahre, 4% 45-54 Jahre, 5% 45-54 Jahre, 8% 55-64 Jahre, 21% 55-64 Jahre, 7% 65+ Jahre
- **Motorrad oder Kraftrad**: 1% Mann, 2% Frau, 1% 25-34 Jahre, 2% 25-34 Jahre, 1% 35-44 Jahre, 1% 35-44 Jahre, 3% 45-54 Jahre, 3% 45-54 Jahre, - 55-64 Jahre, - 55-64 Jahre, 3% 65+ Jahre, 1% 65+ Jahre
- **Öffentliche Verkehrsmittel**: 2% Mann, 2% Frau, 1% 25-34 Jahre, 2% 25-34 Jahre, - 35-44 Jahre, 1% 35-44 Jahre, 0 45-54 Jahre, 2% 45-54 Jahre, 3% 55-64 Jahre, 2% 55-64 Jahre, 3% 65+ Jahre, 1% 65+ Jahre
- **Fahrrad**: 35% Mann, 36% Frau, 35% 25-34 Jahre, 36% 25-34 Jahre, 35% 35-44 Jahre, 37% 35-44 Jahre, 45% 45-54 Jahre, 30% 45-54 Jahre, 29% 55-64 Jahre, 38% 55-64 Jahre, 30% 65+ Jahre, 37% 65+ Jahre
- **E-Bike/ Pedelec**: 7% Mann, 8% Frau, 6% 25-34 Jahre, 2% 25-34 Jahre, 4% 35-44 Jahre, 7% 35-44 Jahre, 4% 45-54 Jahre, 10% 45-54 Jahre, 11% 55-64 Jahre, 2% 55-64 Jahre, 7% 65+ Jahre, 7% 65+ Jahre
- **Zu Fuß (außer Haus)**: 35% Mann, 32% Frau, 38% 25-34 Jahre, 52% 25-34 Jahre, 39% 35-44 Jahre, 21% 35-44 Jahre, 33% 45-54 Jahre, 31% 45-54 Jahre, 38% 55-64 Jahre, 58% 55-64 Jahre, 36% 65+ Jahre, 33% 65+ Jahre
- **Summe Pkw**: 25% Mann, 26% Frau, 25% 25-34 Jahre, 36% 25-34 Jahre, 26% 35-44 Jahre, 30% 35-44 Jahre, 22% 45-54 Jahre, 21% 45-54 Jahre, 20% 55-64 Jahre, 26% 55-64 Jahre, 22% 65+ Jahre, 27% 65+ Jahre
- **Summe Fahrrad**: 39% Mann, 40% Frau, 38% 25-34 Jahre, 37% 25-34 Jahre, 35% 35-44 Jahre, 42% 35-44 Jahre, 46% 45-54 Jahre, 35% 45-54 Jahre, 36% 55-64 Jahre, 38% 55-64 Jahre, 35% 65+ Jahre, 40% 65+ Jahre
- **Summe**: 174% Mann, 175% Frau, 172% 25-34 Jahre, 207% 25-34 Jahre, 174% 35-44 Jahre, 173% 35-44 Jahre, 177% 45-54 Jahre, 156% 45-54 Jahre, 161% 55-64 Jahre, 192% 55-64 Jahre, 159% 65+ Jahre, 177% 65+ Jahre
Frage 1: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?
Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener?
(Mehrfachnennungen möglich)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis gewichtet</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Nutze unverändert**

- **Pkw als Fahrer**: 37% Mann, 36% Frau; 29% 25-34 Jahre, 39% 25-34 Jahre, 37% 35-44 Jahre, 37% 45-54 Jahre, 36% 55-64 Jahre, 45% 65+ Jahre, 38% noch, 23% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **Pkw als Mitfahrer**: 37% Mann, 38% Frau; 37% 25-34 Jahre, 47% 25-34 Jahre, 42% 35-44 Jahre, 39% 45-54 Jahre, 44% 55-64 Jahre, 42% 65+ Jahre, 25% noch, 25% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **Motorrad oder Kraftrad**: 22% Mann, 22% Frau; 33% 25-34 Jahre, 32% 25-34 Jahre, 28% 35-44 Jahre, 19% 45-54 Jahre, 17% 55-64 Jahre, 11% 65+ Jahre, 32% noch, 12% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **Öffentliche Verkehrsmittel**: 19% Mann, 19% Frau; 13% 25-34 Jahre, 23% 25-34 Jahre, 18% 35-44 Jahre, 22% 45-54 Jahre, 22% 55-64 Jahre, 17% 65+ Jahre, 15% noch, 25% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **Fahrrad**: 40% Mann, 38% Frau; 42% 25-34 Jahre, 42% 25-34 Jahre, 40% 35-44 Jahre, 37% 45-54 Jahre, 47% 55-64 Jahre, 35% 65+ Jahre, 42% noch, 39% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **E-Bike/ Pedelec**: 23% Mann, 23% Frau; 31% 25-34 Jahre, 39% 25-34 Jahre, 26% 35-44 Jahre, 20% 45-54 Jahre, 17% 55-64 Jahre, 15% 65+ Jahre, 28% noch, 17% HS/Mittl. Abi/ Studium
- **Zu Fuß (außer Haus)**: 45% Mann, 46% Frau; 34% 25-34 Jahre, 49% 25-34 Jahre, 55% 35-44 Jahre, 47% 45-54 Jahre, 51% 55-64 Jahre, 36% 65+ Jahre, 26% noch, 43% HS/Mittl. Abi/ Studium

**Summe Pkw**: 55% Mann, 57% Frau; 54% 25-34 Jahre, 53% 25-34 Jahre, 53% 35-44 Jahre, 61% 35-44 Jahre, 56% 45-54 Jahre, 54% 55-64 Jahre, 63% 65+ Jahre, 48% noch, 43% HS/Mittl. Abi/ Studium

**Summe Fahrrad**: 49% Mann, 48% Frau; 50% 25-34 Jahre, 58% 25-34 Jahre, 58% 35-44 Jahre, 47% 35-44 Jahre, 48% 45-54 Jahre, 53% 55-64 Jahre, 37% 65+ Jahre, 55% noch, 46% HS/Mittl. Abi/ Studium

**Summe**: 328% Mann, 326% Frau; 330% 25-34 Jahre, 325% 25-34 Jahre, 389% 35-44 Jahre, 350% 35-44 Jahre, 322% 45-54 Jahre, 360% 45-54 Jahre, 263% 55-64 Jahre, 289% 55-64 Jahre, 311% 65+ Jahre, 344% noch, 344% HS/Mittl. Abi/ Studium
Frag 1: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?  
Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener? (Mehrfachnennungen möglich)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nutze seltener

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsmittel</th>
<th>Basis gewichtet</th>
<th>Nutzen nur seltener %</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pkw als Fahrer</td>
<td>28%</td>
<td>28% 28% 28% 11% 19% 29% 38% 28% 36% 8% 24% 31%</td>
</tr>
<tr>
<td>Pkw als Mitfahrer</td>
<td>28%</td>
<td>27% 29% 39% 25% 23% 30% 24% 27% 51% 20% 28%</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorrad oder Kraftrad</td>
<td>6%</td>
<td>10% 2% 4% 5% 2% 9% 8% 6% 4% 7% 6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Öffentliche Verkehrsmittel</td>
<td>60%</td>
<td>60% 60% 84% 61% 65% 60% 53% 45% 79% 44% 64%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrrad</td>
<td>7%</td>
<td>9% 6% 17% 7% 6% 6% 5% 4% 19% 6% 7%</td>
</tr>
<tr>
<td>E-Bike/Pedelec</td>
<td>3%</td>
<td>5% 2% 4% 2% 2% 4% 5% 3% 6% 4% 3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß (außer Haus)</td>
<td>8%</td>
<td>8% 6% 9% 7% 10% 6% 4% 9% 9% 7% 8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe Pkw</td>
<td>40%</td>
<td>40% 40% 41% 35% 35% 45% 37% 45% 53% 33% 41%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe Fahrrad</td>
<td>9%</td>
<td>10% 8% 18% 9% 7% 8% 8% 6% 21% 9% 8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>190%</td>
<td>197% 182% 227% 170% 179% 205% 172% 181% 249% 153% 196%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 1.0: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert? Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener? Mehrfachnennungen möglich.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Pkw als Fahrer**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Häufiger</th>
<th>Unverändert</th>
<th>Seltener</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>20%</td>
<td>37%</td>
<td>28%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>22%</td>
<td>36%</td>
<td>28%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>18%</td>
<td>39%</td>
<td>11%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>19%</td>
<td>29%</td>
<td>19%</td>
<td>41%</td>
</tr>
<tr>
<td>21%</td>
<td>39%</td>
<td>29%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>26%</td>
<td>37%</td>
<td>29%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>21%</td>
<td>36%</td>
<td>38%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>21%</td>
<td>45%</td>
<td>28%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>20%</td>
<td>45%</td>
<td>28%</td>
<td>11%</td>
</tr>
<tr>
<td>15%</td>
<td>38%</td>
<td>28%</td>
<td>62%</td>
</tr>
<tr>
<td>8%</td>
<td>23%</td>
<td>31%</td>
<td>20%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Pkw als Mitfahrer**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Häufiger</th>
<th>Unverändert</th>
<th>Seltener</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>9%</td>
<td>37%</td>
<td>28%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>8%</td>
<td>38%</td>
<td>27%</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>10%</td>
<td>37%</td>
<td>39%</td>
<td>24%</td>
</tr>
<tr>
<td>20%</td>
<td>47%</td>
<td>25%</td>
<td>16%</td>
</tr>
<tr>
<td>12%</td>
<td>42%</td>
<td>23%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>8%</td>
<td>39%</td>
<td>30%</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>4%</td>
<td>44%</td>
<td>24%</td>
<td>28%</td>
</tr>
<tr>
<td>8%</td>
<td>44%</td>
<td>27%</td>
<td>41%</td>
</tr>
<tr>
<td>21%</td>
<td>25%</td>
<td>51%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>7%</td>
<td>25%</td>
<td>20%</td>
<td>40%</td>
</tr>
<tr>
<td>9%</td>
<td>33%</td>
<td>28%</td>
<td>22%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

**Frage 1.0: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?**

Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener?

Mehrfachnennungen möglich.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>60%</td>
<td>61%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Motorrad oder Kraftrad**

- **Häufiger**: 3% 2% 3% 3% 4% 5% 7% 8% 2%
- **Unverändert**: 16% 15% 16% 16% 17% 18% 19% 20% 18%
- **Seltener**: 44% 44% 44% 44% 44% 44% 44% 44% 44%
- **Keine Angabe**: 28% 28% 28% 28% 28% 28% 28% 28% 28%

**Öffentliche Verkehrsmittel**

- **Häufiger**: 2% 2% 1% 2% 3% 3% 3% 3% 1%
- **Unverändert**: 25% 25% 25% 25% 25% 25% 25% 25% 25%
- **Seltener**: 64% 64% 64% 64% 64% 64% 64% 64% 64%
- **Keine Angabe**: 17% 17% 17% 17% 17% 17% 17% 17% 17%
Frage 1.0: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert? 
Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener? Mehrfachnennungen möglich.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrrad**
- Häufiger: 35% Mann, 36% Frau; 36% 25-34 Jahre, 35% 35-44 Jahre, 45% 45-54 Jahre, 30% 55-64 Jahre, 29% 65+ Jahre, 30% noch, 38% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 37% Abschl.  
- Unverändert: 40% Mann, 38% Frau; 42% 25-34 Jahre, 42% 35-44 Jahre, 40% 45-54 Jahre, 42% 55-64 Jahre, 40% 65+ Jahre, 39% noch, 42% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 42% Abschl.  
- Seltener: 7% Mann, 9% Frau; 6% 25-34 Jahre, 7% 35-44 Jahre, 6% 45-54 Jahre, 5% 55-64 Jahre, 4% 65+ Jahre, 6% noch, 19% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 7% Abschl.  
- Keine Angabe: 17% Mann, 17% Frau; 17% 25-34 Jahre, 4% 35-44 Jahre, 16% 45-54 Jahre, 17% 55-64 Jahre, 12% 65+ Jahre, 18% noch, 31% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 15% Abschl.

**E-Bike/ Pedelec**
- Häufiger: 7% Mann, 8% Frau; 6% 25-34 Jahre, 4% 35-44 Jahre, 7% 45-54 Jahre, 4% 55-64 Jahre, 10% 65+ Jahre, 11% noch, 2% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 7% Abschl.  
- Unverändert: 23% Mann, 23% Frau; 24% 25-34 Jahre, 31% 35-44 Jahre, 39% 45-54 Jahre, 26% 55-64 Jahre, 20% 65+ Jahre, 17% noch, 15% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 17% Abschl.  
- Seltener: 3% Mann, 5% Frau; 2% 25-34 Jahre, 2% 35-44 Jahre, 2% 45-54 Jahre, 2% 55-64 Jahre, 3% 65+ Jahre, 3% noch, 3% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 3% Abschl.  
- Keine Angabe: 67% Mann, 65% Frau; 68% 25-34 Jahre, 64% 35-44 Jahre, 56% 45-54 Jahre, 65% 55-64 Jahre, 71% 65+ Jahre, 68% noch, 70% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 73% Abschl.
**FRAGE 1.0: Wie hat das Corona-Virus Ihre Verkehrsmittelnutzung im Alltag verändert?**

Welche der nachfolgenden Verkehrsmittel nutzen Sie häufiger als sonst, welche genauso häufig, welche seltener?

Mehrfachnennungen möglich.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß (außer Haus)</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Häufiger</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Unverändert</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Seltener</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Seite 8

******* GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020 *******

Frage 1.1: Die nachfolgenden Fragen beziehen sich auf die Normalsituation in Gräfelfing vor dem Ausbruch des Corona-Virus:
Wenn Sie an die Verkehrssituation in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?
Sie können hierfür Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend) vergeben.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Verkehrssituation vor Corona

<table>
<thead>
<tr>
<th>Note</th>
<th>0-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sehr gut (Note 1)</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Gut</td>
<td>26%</td>
<td>27%</td>
<td>24%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>27%</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>23%</td>
</tr>
<tr>
<td>Befriedigend</td>
<td>32%</td>
<td>29%</td>
<td>35%</td>
<td>37%</td>
<td>28%</td>
<td>32%</td>
<td>33%</td>
<td>29%</td>
<td>33%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausreichend</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>16%</td>
<td>14%</td>
<td>18%</td>
<td>22%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>18%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft</td>
<td>15%</td>
<td>14%</td>
<td>16%</td>
<td>8%</td>
<td>16%</td>
<td>11%</td>
<td>18%</td>
<td>18%</td>
<td>17%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ungenügend (Note 6)</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sehr gut / gut</td>
<td>30%</td>
<td>32%</td>
<td>28%</td>
<td>39%</td>
<td>33%</td>
<td>31%</td>
<td>27%</td>
<td>27%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft / Ungenügend</td>
<td>18%</td>
<td>17%</td>
<td>20%</td>
<td>9%</td>
<td>21%</td>
<td>15%</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelwert</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
<td>3.3</td>
<td>2.9</td>
<td>3.3</td>
<td>3.2</td>
<td>3.3</td>
<td>3.4</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>0</td>
<td>1%</td>
<td>3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 1.a: Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
<td>145</td>
<td>105</td>
<td>131</td>
<td>178</td>
<td>162</td>
<td>195</td>
<td>65</td>
<td>189</td>
<td>612</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Note 1 (sehr gut)

- Autofahrer: 8% 8% 8% 8% 7% 13% 10% 8% 4% 13% 6% 9%
- Radfahrer: 9% 11% 8% 19% 7% 11% 6% 8% 6% 21% 10% 8%
- E-Bike-/ Pedelec-Nutzer: 3% 4% 2% 5% 2% 2% 1% 4% 3% 8% 2% 3%
- Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel: 11% 12% 10% 13% 16% 7% 16% 12% 5% 9% 10% 12%
- Fußgänger: 25% 25% 25% 42% 35% 24% 22% 19% 15% 38% 23% 25%

Note 1+2

- Autofahrer: 38% 38% 37% 42% 30% 46% 40% 37% 32% 42% 26% 41%
- Radfahrer: 41% 42% 40% 59% 46% 45% 41% 33% 29% 60% 39% 41%
- E-Bike-/ Pedelec-Nutzer: 16% 17% 16% 23% 21% 17% 11% 18% 12% 30% 16% 15%
- Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel: 52% 55% 49% 61% 49% 45% 53% 49% 52% 57% 48% 52%
- Fußgänger: 74% 75% 73% 86% 79% 69% 77% 70% 68% 79% 74% 74%

Note 1+2+3

- Autofahrer: 67% 65% 68% 75% 61% 76% 67% 61% 61% 77% 54% 70%
- Radfahrer: 66% 69% 63% 82% 68% 69% 70% 57% 55% 85% 65% 65%
- E-Bike-/ Pedelec-Nutzer: 28% 30% 26% 38% 26% 29% 23% 29% 24% 42% 34% 25%
- Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel: 73% 75% 71% 78% 74% 72% 73% 73% 70% 72% 68% 76%
- Fußgänger: 90% 92% 88% 94% 93% 86% 90% 89% 89% 89% 90% 91%
Frage 1.a: Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Note 4+5+6

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsteilnehmer</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>24-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autofahrer</td>
<td>28%</td>
<td>31%</td>
<td>26%</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>30%</td>
<td>36%</td>
<td>35%</td>
<td>11%</td>
<td>40%</td>
</tr>
<tr>
<td>Radfahrer</td>
<td>29%</td>
<td>27%</td>
<td>31%</td>
<td>14%</td>
<td>17%</td>
<td>29%</td>
<td>29%</td>
<td>36%</td>
<td>35%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>E-Bike-/ Pedelec-Nutzer</td>
<td>15%</td>
<td>17%</td>
<td>14%</td>
<td>13%</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>16%</td>
<td>12%</td>
<td>17%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel</td>
<td>15%</td>
<td>16%</td>
<td>15%</td>
<td>17%</td>
<td>21%</td>
<td>18%</td>
<td>14%</td>
<td>9%</td>
<td>23%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fußgänger</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>8%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
<td>8%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Note 5+6

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsteilnehmer</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>24-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Autofahrer</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>8%</td>
<td>18%</td>
<td>6%</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
<td>14%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Radfahrer</td>
<td>16%</td>
<td>14%</td>
<td>17%</td>
<td>6%</td>
<td>21%</td>
<td>17%</td>
<td>15%</td>
<td>20%</td>
<td>16%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>E-Bike-/ Pedelec-Nutzer</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>3%</td>
<td>18%</td>
<td>10%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>Fußgänger</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
<td>6%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frag 1.a: Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Autofahrer

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sehr gut (Note 1)</th>
<th>Gut</th>
<th>Befriedigend</th>
<th>Ausreichend</th>
<th>Mangelhaft</th>
<th>Ungenügend (Note 6)</th>
<th>Weiß nicht / kann ich nicht beurteilen</th>
<th>Sehr gut / gut</th>
<th>Mangelhaft / Ungenügend</th>
<th>Mittelwert</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>8%</td>
<td>30%</td>
<td>29%</td>
<td>17%</td>
<td>9%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>38%</td>
<td>11%</td>
<td>3.0</td>
<td>5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Basis              | 8%                | 30% | 29%          | 17%         | 9%         | 2%                  | -                           | 38%         | 11%                    | 3.0        | 5%          |
Frage 1.a: Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann (435)</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Radfahrer

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Sehr gut (Note 1)</th>
<th>Gut</th>
<th>Befriedigend</th>
<th>Ausreichend</th>
<th>Mangelhaft</th>
<th>Ungenügend (Note 6)</th>
<th>Weiß nicht / kann ich nicht beurteilen</th>
<th>Sehr gut / gut</th>
<th>Mangelhaft / Ungenügend</th>
<th>Mittelwert</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>9 %</td>
<td>32%</td>
<td>25%</td>
<td>14%</td>
<td>11%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>41%</td>
<td>16%</td>
<td>3.0</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>11%</td>
<td>31%</td>
<td>27%</td>
<td>13%</td>
<td>9%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
<td>42%</td>
<td>14%</td>
<td>2.9</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>8%</td>
<td>40%</td>
<td>23%</td>
<td>8%</td>
<td>12%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>40%</td>
<td>17%</td>
<td>3.1</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>-24 Jahre</td>
<td>19%</td>
<td>39%</td>
<td>23%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>59%</td>
<td>6%</td>
<td>3.1</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>25-34 Jahre</td>
<td>7%</td>
<td>35%</td>
<td>23%</td>
<td>13%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>-</td>
<td>46%</td>
<td>17%</td>
<td>3.0</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44 Jahre</td>
<td>11%</td>
<td>35%</td>
<td>29%</td>
<td>16%</td>
<td>11%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
<td>45%</td>
<td>15%</td>
<td>3.0</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54 Jahre</td>
<td>6%</td>
<td>25%</td>
<td>24%</td>
<td>19%</td>
<td>13%</td>
<td>7%</td>
<td>-</td>
<td>41%</td>
<td>20%</td>
<td>3.0</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64 Jahre</td>
<td>8%</td>
<td>23%</td>
<td>24%</td>
<td>19%</td>
<td>14%</td>
<td>3%</td>
<td>-</td>
<td>33%</td>
<td>16%</td>
<td>3.2</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>65+ Jahre</td>
<td>6%</td>
<td>23%</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>29%</td>
<td>4%</td>
<td>3.2</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>noch Schüler</td>
<td>21%</td>
<td>40%</td>
<td>25%</td>
<td>16%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>60%</td>
<td>16%</td>
<td>3.2</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi/</td>
<td>10%</td>
<td>29%</td>
<td>26%</td>
<td>15%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>39%</td>
<td>16%</td>
<td>3.0</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler Abschl.</td>
<td>8%</td>
<td>33%</td>
<td>25%</td>
<td>13%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>41%</td>
<td>17%</td>
<td>3.0</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td>18%</td>
<td>33%</td>
<td>25%</td>
<td>13%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>16%</td>
<td>17%</td>
<td>3.0</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>weiblich</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Mittelwert

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>3.0</th>
<th>2.9</th>
<th>3.1</th>
<th>2.4</th>
<th>3.1</th>
<th>3.0</th>
<th>3.0</th>
<th>3.2</th>
<th>3.2</th>
<th>2.3</th>
<th>3.0</th>
<th>3.0</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>6%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Frage 1.a

Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### E-Bike-/ Pedelec-Nutzer

<table>
<thead>
<tr>
<th>Bewertung</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch Schuler</th>
<th>HS/Mittl. Abi</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sehr gut (Note 1)</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>8%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Gut</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>18%</td>
<td>19%</td>
<td>14%</td>
<td>10%</td>
<td>14%</td>
<td>9%</td>
<td>23%</td>
<td>15%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Befriedigend</td>
<td>12%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>15%</td>
<td>5%</td>
<td>12%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>17%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausreichend</td>
<td>7%</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>15%</td>
<td>5%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
<td>12%</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
<td>8%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ungenügend (Note 6)</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>0</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Weiß nicht / kann ich nicht beurteilen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Sehr gut / gut</td>
<td>16%</td>
<td>17%</td>
<td>16%</td>
<td>23%</td>
<td>21%</td>
<td>17%</td>
<td>11%</td>
<td>18%</td>
<td>12%</td>
<td>30%</td>
<td>16%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft / Ungenügend</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>3%</td>
<td>18%</td>
<td>10%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
<td>8%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelwert</td>
<td>3.1</td>
<td>3.2</td>
<td>3.1</td>
<td>2.8</td>
<td>3.5</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
<td>3.1</td>
<td>3.1</td>
<td>2.7</td>
<td>3.2</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>57%</td>
<td>54%</td>
<td>60%</td>
<td>49%</td>
<td>47%</td>
<td>57%</td>
<td>63%</td>
<td>55%</td>
<td>64%</td>
<td>42%</td>
<td>53%</td>
<td>60%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 1.a: Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

<table>
<thead>
<tr>
<th>Note / Kategorie</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Sehr gut (Note 1)</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>13%</td>
<td>16%</td>
<td>7%</td>
<td>16%</td>
<td>12%</td>
<td>5%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Gut</td>
<td>41%</td>
<td>43%</td>
<td>39%</td>
<td>48%</td>
<td>33%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>37%</td>
<td>47%</td>
<td>47%</td>
</tr>
<tr>
<td>Befriedigend</td>
<td>21%</td>
<td>20%</td>
<td>22%</td>
<td>17%</td>
<td>25%</td>
<td>26%</td>
<td>20%</td>
<td>24%</td>
<td>19%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ausreichend</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>9%</td>
<td>5%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Ungenügend (Note 6)</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>0%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Weiß nicht / kann ich nicht beurteilen</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Sehr gut / gut</td>
<td>52%</td>
<td>55%</td>
<td>49%</td>
<td>61%</td>
<td>49%</td>
<td>45%</td>
<td>53%</td>
<td>49%</td>
<td>52%</td>
<td>57%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mangelhaft / Ungenügend</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelwert</td>
<td>2.6</td>
<td>2.5</td>
<td>2.6</td>
<td>2.5</td>
<td>2.6</td>
<td>2.8</td>
<td>2.5</td>
<td>2.6</td>
<td>2.5</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>12%</td>
<td>9%</td>
<td>14%</td>
<td>5%</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>13%</td>
<td>21%</td>
<td>6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**FRAGE 1.a:** Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Gräfelfing bewerten sollten, wie würden diese ausfallen? Sie können dabei Schulnoten von 1 (= sehr gut) bis 6 (= ungenügend) vergeben, mit den Noten dazwischen können Sie abstufen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fußgänger**

- Sehr gut (Note 1)
  - 25% 25% 25% 42% 35% 24% 22% 19% 15% 38% 23% 25%
  - Gut
    - 49% 50% 49% 44% 44% 45% 55% 51% 53% 42% 50% 49%
  - Befriedigend
    - 16% 17% 15% 8% 14% 17% 14% 20% 21% 9% 17% 17%
  - Ausreichend
    - 5% 5% 5% 4% 5% 6% 7% 4% 4% 8% 4% 5%
  - Mangelhaft
    - 2% 2% 2% - - 6% 1% 4% 1% - - 0% 3%
  - Ungenügend (Note 6)
    - 1% - 2% - 2% 2% - 2% 0% - 0% 1%
  - Weiß nicht / kann ich nicht beurteilen
    - - - - - - - - - - -

- Sehr gut / gut
  - 74% 75% 73% 86% 79% 69% 77% 70% 68% 79% 74% 74%
- Mangelhaft / Ungenügend
  - 3% 2% 4% - 2% 7% 1% 6% 1% - 1% 4%

**Mittelwert**

- 2.1 2.1 2.2 1.8 2.0 2.3 2.1 2.3 2.2 1.9 2.1 2.1

- Keine Angabe
  - 2% 2% 2% 2% - 1% 1% 1% 6% 4% 5% 1%
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stimme voll und ganz zu

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit dem Pkw gut erreichen.

- 35% 
- 33% 
- 36% 
- 35% 
- 26% 
- 45% 
- 36% 
- 34% 
- 31% 
- 38% 
- 30% 
- 36%

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichen.

- 12% 
- 12% 
- 13% 
- 24% 
- 18% 
- 14% 
- 8% 
- 5% 
- 9% 
- 21% 
- 18% 
- 10%

In Gräfelfing gibt es in der Bahnhofstraße genügend Parkplätze.

- 11% 
- 12% 
- 10% 
- 9% 
- 7% 
- 17% 
- 10% 
- 15% 
- 8% 
- 8% 
- 7% 
- 13%

In Gräfelfing gibt es in den Gewerbegebieten genügend Parkplätze.

- 13% 
- 11% 
- 14% 
- 14% 
- 9% 
- 17% 
- 11% 
- 13% 
- 13% 
- 11% 
- 10% 
- 14%

In Gräfelfing gibt es genug Radwege.

- 14% 
- 15% 
- 12% 
- 16% 
- 16% 
- 15% 
- 9% 
- 13% 
- 15% 
- 11% 
- 20% 
- 12%

Die Radwege in Gräfelfing sind in einem guten Zustand.

- 16% 
- 15% 
- 17% 
- 19% 
- 19% 
- 21% 
- 12% 
- 13% 
- 13% 
- 11% 
- 18% 
- 16%
**GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

**Frage 1.b:** Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit dem Fahrrad zu erreichen.</td>
<td>27%</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing gibt es alles in allem ein gutes Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln.</td>
<td>22%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing aus sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.</td>
<td>20%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing kann man sich als Fußgänger sicher bewegen.</td>
<td>36%</td>
<td>37%</td>
</tr>
<tr>
<td>Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend Parkplätze</td>
<td>34%</td>
<td>35%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>238%</td>
<td>238%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
 Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stimme voll und ganz / eher zu

- In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit dem Pkw gut erreichen.
  - Basis: 76% Männer, 75% Frauen, 75% 25-34 Jahre, 65% 35-44 Jahre, 80% 45-54 Jahre, 78% 55-64 Jahre, 75% 65+ Jahre, 75% noch Schüler, 70% HS/Mittl. Abschluss, 77% Studium.

- In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichen.
  - Basis: 41% Männer, 42% Frauen, 41% 25-34 Jahre, 57% 35-44 Jahre, 54% 45-54 Jahre, 44% 55-64 Jahre, 33% 65+ Jahre, 29% noch Schüler, 39% HS/Mittl. Abschluss, 39% Studium.

- In Gräfelfing gibt es in der Bahnhofstraße genügend Parkplätze.
  - Basis: 28% Männer, 31% Frauen, 26% 25-34 Jahre, 24% 35-44 Jahre, 19% 45-54 Jahre, 35% 55-64 Jahre, 30% 65+ Jahre, 32% noch Schüler, 27% HS/Mittl. Abschluss, 26% Studium.

- In Gräfelfing gibt es in den Gewerbegebieten genügend Parkplätze.
  - Basis: 37% Männer, 36% Frauen, 38% 25-34 Jahre, 37% 35-44 Jahre, 30% 45-54 Jahre, 40% 55-64 Jahre, 38% 65+ Jahre, 34% noch Schüler, 39% HS/Mittl. Abschluss, 38% Studium.

- In Gräfelfing gibt es genug Radwege.
  - Basis: 41% Männer, 42% Frauen, 41% 25-34 Jahre, 50% 35-44 Jahre, 44% 45-54 Jahre, 43% 55-64 Jahre, 37% 65+ Jahre, 38% noch Schüler, 40% HS/Mittl. Abschluss, 48% Studium.

- Die Radwege in Gräfelfing sind in einem guten Zustand.
  - Basis: 50% Männer, 50% Frauen, 50% 25-34 Jahre, 65% 35-44 Jahre, 49% 45-54 Jahre, 55% 55-64 Jahre, 51% 65+ Jahre, 43% noch Schüler, 42% HS/Mittl. Abschluss, 66% Studium.
# Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit dem Fahrrad zu erreichen.</td>
<td>68%</td>
<td>71%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing gibt es alles in allem ein gutes Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln.</td>
<td>65%</td>
<td>63%</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing aus sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.</td>
<td>57%</td>
<td>57%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing kann man sich als Fußgänger sicher bewegen.</td>
<td>73%</td>
<td>73%</td>
</tr>
<tr>
<td>Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend Parkplätze</td>
<td>61%</td>
<td>63%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>598%</td>
<td>604%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Stimme weniger / gar nicht zu

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfts oder Freizeiteinrichtungen mit dem Pkw gut erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfts oder Freizeiteinrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es in der Bahnhofstraße genügend Parkplätze.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es in den Gewerbegebieten genügend Parkplätze.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es genug Radwege.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die Radwege in Gräfelfing sind in einem guten Zustand.
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit dem Fahrrad zu erreichen.</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing gibt es alles in allem ein gutes Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln.</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Von Gräfelfing aus sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>In Gräfelfing kann man sich als Fußgänger sicher bewegen.</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend Parkplätze</td>
<td>19%</td>
<td>19%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>191%</td>
<td>184%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit dem Pkw gut erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24 Jahre</th>
<th>25-34 Jahre</th>
<th>35-44 Jahre</th>
<th>45-54 Jahre</th>
<th>55-64 Jahre</th>
<th>65+ Jahre</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
<td>145</td>
<td>105</td>
<td>131</td>
<td>178</td>
<td>162</td>
<td>195</td>
<td>65</td>
<td>189</td>
<td>612</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Stimme voll und ganz zu | 35% | 33% | 36% | 35% | 26% | 45% | 36% | 34% | 31% | 38% | 30% | 36% |
| Stimme eher zu          | 41% | 43% | 40% | 40% | 39% | 36% | 41% | 44% | 44% | 38% | 40% | 41% |
| Teils/teils             | 15% | 16% | 14% | 14% | 16% | 13% | 16% | 13% | 16% | 9%  | 16% | 15% |
| Stimme eher nicht zu    | 4%  | 3%  | 4%  | 4%  | 2%  | 3%  | 4%  | 6%  | 3%  | 6%  | 4%  | 4%  |
| Stimme gar nicht zu     | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | -   | -   | 0%  | -  | 1%  | -  | 0%  |     |
| Stimme voll und ganz / eher zu | 76% | 76% | 75% | 75% | 65% | 80% | 78% | 78% | 75% | 75% | 70% | 77% |
| Stimme eher nicht / gar nicht zu | 4%  | 4%  | 5%  | 4%  | 2%  | 3%  | 4%  | 6%  | 4%  | 6%  | 4%  | 4%  |
| Keine Angabe            | 6%  | 5%  | 6%  | 8%  | 18% | 3%  | 2%  | 3%  | 5%  | 9%  | 10% | 4%  |
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

In Gräfelfing lassen sich viele Ziele wie Geschäfte oder Freizeiteinrichtungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis</th>
<th>916</th>
<th>435</th>
<th>479</th>
<th>145</th>
<th>105</th>
<th>131</th>
<th>178</th>
<th>162</th>
<th>195</th>
<th>65</th>
<th>189</th>
<th>612</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>12%</td>
<td>12%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>29%</td>
<td>30%</td>
<td>29%</td>
</tr>
<tr>
<td>26%</td>
<td>25%</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>41%</td>
<td>42%</td>
<td>41%</td>
</tr>
<tr>
<td>17%</td>
<td>18%</td>
<td>17%</td>
</tr>
<tr>
<td>15%</td>
<td>15%</td>
<td>15%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Keine Angabe | 15% | 15% | 15% | 7% | 14% | 16% | 18% | 20% | 16% | 4% | 16% | 16% | 16% |
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es in der Bahnhofstraße genügend Parkplätze.

Stimme voll und ganz zu
- Basis: 11% von 916
- Mann: 12% (110)
- Frau: 10% (43)
- Jährlich: 25-34: 7%, 35-44: 17%, 45-54: 10%, 55-64: 8%, 65+: 8%, Schüler: 7%, Abschluss: 13%

Stimme eher zu
- Basis: 17% von 916
- Mann: 19% (203)
- Frau: 15% (66)
- Jährlich: 25-34: 14%, 35-44: 12%, 45-54: 17%, 55-64: 17%, 65+: 19%, Schüler: 19%, Abschluss: 16%

Teils/teils
- Basis: 21% von 916
- Mann: 23% (208)
- Frau: 18% (41)

Stimme eher nicht zu
- Basis: 28% von 916
- Mann: 26% (236)
- Frau: 29% (42)

Stimme voll und ganz / eher zu
- Basis: 28% von 916
- Mann: 31% (278)
- Frau: 26% (45)
- Jährlich: 24-34: 24%, 35-44: 19%, 45-54: 35%, 55-64: 30%, 65+: 32%, Schüler: 27%, Abschluss: 26%

Stimme eher nicht / gar nicht zu
- Basis: 28% von 916
- Mann: 42% (388)
- Frau: 52% (235)
- Jährlich: 50-34: 50%, 35-44: 44%, 45-54: 37%, 55-64: 47%, 65+: 46%, Schüler: 55%, Abschluss: 42%

Keine Angabe
- Basis: 4% von 916
- Mann: 3% (37)
- Frau: 4% (18)
- Jährlich: 3-24: 12%, 25-34: 3%, 35-44: 2%, 45-54: 3%, 55-64: 2%, 65+: 3%, Schüler: 7%, Abschluss: 3%
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis</th>
<th>916</th>
<th>435</th>
<th>479</th>
<th>145</th>
<th>105</th>
<th>131</th>
<th>178</th>
<th>162</th>
<th>195</th>
<th>65</th>
<th>189</th>
<th>612</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stimme voll und ganz zu</td>
<td>13%</td>
<td>11%</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>9%</td>
<td>17%</td>
<td>11%</td>
<td>13%</td>
<td>13%</td>
<td>11%</td>
<td>10%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher zu</td>
<td>24%</td>
<td>24%</td>
<td>24%</td>
<td>24%</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>27%</td>
<td>22%</td>
<td>26%</td>
<td>26%</td>
<td>23%</td>
<td>24%</td>
</tr>
<tr>
<td>Teils/teils</td>
<td>16%</td>
<td>15%</td>
<td>17%</td>
<td>16%</td>
<td>23%</td>
<td>17%</td>
<td>15%</td>
<td>10%</td>
<td>17%</td>
<td>15%</td>
<td>21%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht zu</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>11%</td>
<td>10%</td>
<td>16%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>14%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme gar nicht zu</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>8%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme voll und ganz / eher zu</td>
<td>37%</td>
<td>36%</td>
<td>38%</td>
<td>37%</td>
<td>30%</td>
<td>40%</td>
<td>38%</td>
<td>34%</td>
<td>39%</td>
<td>38%</td>
<td>32%</td>
<td>38%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht / gar nicht zu</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>10%</td>
<td>18%</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>22%</td>
<td>18%</td>
<td>11%</td>
<td>22%</td>
<td>16%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>30%</td>
<td>32%</td>
<td>28%</td>
<td>36%</td>
<td>30%</td>
<td>26%</td>
<td>30%</td>
<td>33%</td>
<td>26%</td>
<td>36%</td>
<td>25%</td>
<td>32%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es in den Gewerbegebieten genügend Parkplätze.
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

In Gräfelfing gibt es genug Radwege.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Basis</th>
<th>916</th>
<th>435</th>
<th>479</th>
<th>145</th>
<th>105</th>
<th>131</th>
<th>178</th>
<th>162</th>
<th>195</th>
<th>65</th>
<th>189</th>
<th>612</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gesamt</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Geschlecht</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Alter</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24-34</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>35-44</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>45-54</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>55-64</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>65+</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schulbildung</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>noch</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Abschl.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es genug Radwege.

| Stimme voll und ganz zu | 14% | 15% | 12% | 16% | 16% | 15% | 9%  | 13% | 15% | 11% | 18% | 12% |
| Stimme eher zu         | 28% | 27% | 28% | 34% | 28% | 28% | 28% | 25% | 25% | 26% | 28% | 28% |
| Teils/teils            | 24% | 24% | 24% | 25% | 18% | 22% | 27% | 25% | 24% | 34% | 25% | 22% |
| Stimme eher nicht zu   | 21% | 21% | 21% | 19% | 23% | 17% | 22% | 19% | 25% | 21% | 16% | 22% |
| Stimme gar nicht zu    | 11% | 10% | 12% | 5%  | 14% | 15% | 13% | 15% | 7%  | 8%  | 5%  | 13% |
| Stimme voll und ganz / eher zu | 41% | 42% | 41% | 50% | 44% | 43% | 37% | 38% | 40% | 38% | 48% | 13% |
| Stimme eher nicht / gar nicht zu | 32% | 31% | 33% | 24% | 37% | 31% | 35% | 34% | 32% | 28% | 21% | 35% |
| Keine Angabe           | 3%  | 3%  | 3%  | 1%  | 2%  | 3%  | 2%  | 3%  | 4%  | 5%  | 2%  | 2%  |
Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Die Radwege in Gräfelfing sind in einem guten Zustand.

- Stimme voll und ganz zu: 16% (15% Mann, 17% Frau), 19% (19% -24 Jahre, 19% 25-34 Jahre, 21% 35-44 Jahre, 12% 45-54 Jahre, 13% 55-64 Jahre, 11% 65+ Jahre, 18% noch Schüler, 16% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Stimme eher zu: 34% (35% Mann, 34% Frau), 46% (46% -24 Jahre, 30% 25-34 Jahre, 33% 35-44 Jahre, 39% 45-54 Jahre, 30% 55-64 Jahre, 29% 65+ Jahre, 34% noch Schüler, 34% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Teils/teils: 29% (30% Mann, 28% Frau), 25% (25% -24 Jahre, 26% 25-34 Jahre, 24% 35-44 Jahre, 29% 45-54 Jahre, 30% 55-64 Jahre, 34% 65+ Jahre, 25% noch Schüler, 29% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Stimme eher nicht zu: 10% (10% Mann, 11% Frau), 6% (6% -24 Jahre, 14% 25-34 Jahre, 10% 35-44 Jahre, 11% 45-54 Jahre, 10% 55-64 Jahre, 11% 65+ Jahre, 2% noch Schüler, 10% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Stimme gar nicht zu: 7% (7% Mann, 8% Frau), 3% (3% -24 Jahre, 9% 25-34 Jahre, 5% 35-44 Jahre, 8% 45-54 Jahre, 13% 55-64 Jahre, 7% 65+ Jahre, 4% noch Schüler, 6% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Stimme voll und ganz / eher zu: 50% (50% Mann, 50% Frau), 65% (65% -24 Jahre, 49% 25-34 Jahre, 55% 35-44 Jahre, 51% 45-54 Jahre, 43% 55-64 Jahre, 42% 65+ Jahre, 66% noch Schüler, 52% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Stimme eher nicht / gar nicht zu: 18% (17% Mann, 19% Frau), 8% (8% -24 Jahre, 23% 25-34 Jahre, 15% 35-44 Jahre, 20% 45-54 Jahre, 23% 55-64 Jahre, 18% 65+ Jahre, 6% noch Schüler, 16% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
- Keine Angabe: 3% (3% Mann, 3% Frau), 2% (2% -24 Jahre, 2% 25-34 Jahre, 7% 35-44 Jahre, 1% 45-54 Jahre, 3% 55-64 Jahre, 5% 65+ Jahre, 4% noch Schüler, 4% HS/Mittl. Abi/Abschl. Studium)
Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Von Gräfelfing aus sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit dem Fahrrad zu erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stimme voll und ganz zu</th>
<th>27%</th>
<th>27%</th>
<th>26%</th>
<th>43%</th>
<th>26%</th>
<th>27%</th>
<th>21%</th>
<th>22%</th>
<th>22%</th>
<th>43%</th>
<th>31%</th>
<th>24%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stimme eher zu</td>
<td>41%</td>
<td>44%</td>
<td>39%</td>
<td>37%</td>
<td>44%</td>
<td>40%</td>
<td>48%</td>
<td>40%</td>
<td>38%</td>
<td>30%</td>
<td>42%</td>
<td>43%</td>
</tr>
<tr>
<td>Teils/teils</td>
<td>21%</td>
<td>19%</td>
<td>23%</td>
<td>13%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>20%</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
<td>17%</td>
<td>21%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht zu</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>3%</td>
<td>8%</td>
<td>2%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme gar nicht zu</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>0</td>
<td>2%</td>
<td>0</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme voll und ganz / eher zu</td>
<td>68%</td>
<td>71%</td>
<td>65%</td>
<td>81%</td>
<td>70%</td>
<td>67%</td>
<td>70%</td>
<td>63%</td>
<td>60%</td>
<td>74%</td>
<td>72%</td>
<td>67%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht / gar nicht zu</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>9%</td>
<td>3%</td>
<td>9%</td>
<td>2%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>6%</td>
<td>0</td>
<td>4%</td>
<td>12%</td>
<td>-</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**GRÄFELING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In Gräfelfing gibt es alles in allem ein gutes Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln.

Stimme voll und ganz zu
- 22% 21% 22% 30% 23% 19% 17% 18% 25% 28% 24% 20%

Stimme eher zu
- 43% 42% 45% 40% 40% 36% 41% 45% 53% 38% 49% 43%

Teils/teils
- 21% 24% 19% 21% 12% 28% 25% 26% 14% 25% 16% 22%

Stimme eher nicht zu
- 7% 7% 6% 3% 16% 11% 8% 4% 3% 2% 5% 8%

Stimme gar nicht zu
- 3% 2% 3% 5% 2% 2% 3% 2% 1% 8% 2% 2%

Stimme voll und ganz / eher zu
- 65% 63% 67% 69% 63% 55% 58% 63% 77% 66% 73% 63%

Stimme eher nicht / gar nicht zu
- 9% 9% 9% 8% 18% 13% 11% 6% 4% 9% 7% 10%

Keine Angabe
- 4% 4% 5% 1% 7% 3% 5% 5% 5% - 4% 5%
**GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Von Gräfelfing aus sind Städte und Orte in der näheren Umgebung gut mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu erreichen.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stimme voll und ganz zu</th>
<th>20%</th>
<th>20%</th>
<th>20%</th>
<th>29%</th>
<th>18%</th>
<th>17%</th>
<th>14%</th>
<th>13%</th>
<th>28%</th>
<th>32%</th>
<th>26%</th>
<th>17%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Stimme eher zu</td>
<td>37%</td>
<td>37%</td>
<td>37%</td>
<td>35%</td>
<td>35%</td>
<td>38%</td>
<td>37%</td>
<td>41%</td>
<td>36%</td>
<td>23%</td>
<td>36%</td>
<td>39%</td>
</tr>
<tr>
<td>Teils/teils</td>
<td>25%</td>
<td>25%</td>
<td>26%</td>
<td>24%</td>
<td>28%</td>
<td>21%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>24%</td>
<td>28%</td>
<td>22%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht zu</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>11%</td>
<td>19%</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme gar nicht zu</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme voll und ganz / eher zu</td>
<td>57%</td>
<td>57%</td>
<td>57%</td>
<td>64%</td>
<td>53%</td>
<td>55%</td>
<td>50%</td>
<td>54%</td>
<td>63%</td>
<td>55%</td>
<td>63%</td>
<td>56%</td>
</tr>
<tr>
<td>Stimme eher nicht / gar nicht zu</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td>21%</td>
<td>13%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>15%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>2%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### In Gräfelfing kann man sich als Fußgänger sicher bewegen.

- **Stimme voll und ganz zu**
  - Total: 36% 37% 35% 58% 39% 35% 29% 33% 27% 51% 31% 37%
  - Mann: 38% 37% 39% 26% 42% 35% 48% 37% 37% 30% 39% 38%
- **Stimme eher zu**
  - Total: 16% 17% 16% 10% 9% 17% 14% 20% 22% 9% 17% 16%
  - Mann: 16% 17% 16% 10% 9% 17% 14% 20% 22% 9% 17% 16%
- **Teils/teils**
  - Total: 6% 6% 7% 4% 5% 11% 6% 5% 7% 8% 6% 6%
  - Mann: 6% 6% 7% 4% 5% 11% 6% 5% 7% 8% 6% 6%
- **Stimme eher nicht zu**
  - Total: 3% 2% 3% 1% 2% 2% 2% 4% 5% 2% 3% 2%
  - Mann: 3% 2% 3% 1% 2% 2% 2% 4% 5% 2% 3% 2%
- **Stimme voll und ganz / eher zu**
  - Total: 73% 73% 74% 84% 81% 69% 77% 70% 64% 81% 71% 75%
  - Mann: 73% 73% 74% 84% 81% 69% 77% 70% 64% 81% 71% 75%
- **Stimme eher nicht / gar nicht zu**
  - Total: 9% 8% 10% 5% 7% 13% 8% 9% 12% 9% 9% 9%
  - Mann: 9% 8% 10% 5% 7% 13% 8% 9% 12% 9% 9% 9%
- **Keine Angabe**
  - Total: 1% 2% 1% 1% 4% - 1% 1% 2% - 3% 1%
**Frage 1.b: Die folgenden Aussagen beschreiben die Situation für einzelne Verkehrsmittel. Bitte geben Sie jeweils an, ob Sie der Aussage voll und ganz zustimmen, eher zustimmen, teilweise zustimmen, eher nicht zustimmen oder gar nicht zustimmen?**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Im eigenen Wohngebiet gibt es genügend Parkplätze.**

| Stimme voll und ganz zu | 34%  | 35%  | 32%  | 31%  | 23%  | 45%  | 40%  | 33%  | 28%  | 28%  | 18%  | 39%  |
| Stimme eher zu         | 28%  | 28%  | 28%  | 21%  | 26%  | 31%  | 29%  | 28%  | 36%  | 30%  | 28%  |
| Teils/teils            | 16%  | 14%  | 17%  | 16%  | 18%  | 10%  | 13%  | 17%  | 19%  | 13%  | 21%  | 14%  |
| Stimme eher nicht zu   | 12%  | 11%  | 13%  | 14%  | 19%  | 12%  | 7%   | 10%  | 13%  | 13%  | 14%  | 11%  |
| Stimme gar nicht zu    | 7%   | 8%   | 6%   | 8%   | 5%   | 5%   | 7%   | 9%   | 7%   | 8%   | 10%  | 5%   |
| Stimme voll und ganz / eher zu | 61%  | 63%  | 60%  | 58%  | 44%  | 72%  | 71%  | 62%  | 57%  | 64%  | 48%  | 66%  |
| Stimme eher nicht / gar nicht zu | 19%  | 19%  | 18%  | 21%  | 25%  | 17%  | 14%  | 19%  | 20%  | 21%  | 24%  | 17%  |
| Keine Angabe           | 4%   | 4%   | 5%   | 4%   | 14%  | 2%   | 2%   | 4%   | 2%   | 4%   | 2%   | 7%   | 3%   |
**GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

Frage 2: Besitzen Sie einen PKW-Führerschein?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Führerschein-Besitz

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>ja</th>
<th>nein</th>
<th>keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>89%</td>
<td>10%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>89%</td>
<td>10%</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>88%</td>
<td>10%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>25-34 Jahre</td>
<td>47%</td>
<td>50%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44 Jahre</td>
<td>91%</td>
<td>9%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54 Jahre</td>
<td>94%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64 Jahre</td>
<td>98%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>65+ Jahre</td>
<td>98%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>noch Schüler</td>
<td>98%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi/Abschl.</td>
<td>11%</td>
<td>1%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td>89%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 3: Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?
Frage 3a: Und bei wie vielen dieser Fahrzeuge handelt es sich um Firmen- oder Dienstfahrzeuge?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anzahl Pkw im Haushalt

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 /keinen</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5 und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Zumind. ein Pkw im HH</th>
<th>Netto Anzahl Pkw gesamt</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 /keinen</td>
<td>5%</td>
<td>36%</td>
<td>40%</td>
<td>13%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>94%</td>
<td>177%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>4%</td>
<td>34%</td>
<td>39%</td>
<td>15%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>94%</td>
<td>185%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>5%</td>
<td>28%</td>
<td>37%</td>
<td>12%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>94%</td>
<td>211%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>2%</td>
<td>28%</td>
<td>44%</td>
<td>8%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>97%</td>
<td>160%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>3%</td>
<td>44%</td>
<td>47%</td>
<td>18%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>95%</td>
<td>190%</td>
</tr>
<tr>
<td>5 and mehr</td>
<td>2%</td>
<td>44%</td>
<td>50%</td>
<td>44%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>96%</td>
<td>145%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>3%</td>
<td>54%</td>
<td>36%</td>
<td>54%</td>
<td>7%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>96%</td>
<td>189%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zumind. ein Firmen-Pkw im HH

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 /keinen</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5 und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Zumind. ein Firmen-Pkw im HH</th>
<th>Netto Anzahl Firmen-PKW</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 /keinen</td>
<td>65%</td>
<td>26%</td>
<td>6%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>33%</td>
<td>42%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>60%</td>
<td>30%</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>38%</td>
<td>50%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>69%</td>
<td>35%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>36%</td>
<td>54%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>53%</td>
<td>16%</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>34%</td>
<td>49%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>74%</td>
<td>24%</td>
<td>4%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>30%</td>
<td>46%</td>
</tr>
<tr>
<td>5 and mehr</td>
<td>70%</td>
<td>40%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>36%</td>
<td>51%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>54%</td>
<td>30%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>30%</td>
<td>45%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Netto Anzahl Firmen-Pkw gesamt (*höchste Kategorie ist 5+)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 /keinen</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5 and mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Zumind. ein Firmen-Pkw im HH</th>
<th>Netto Anzahl Firmen-PKW</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 /keinen</td>
<td>74%</td>
<td>65%</td>
<td>60%</td>
<td>69%</td>
<td>53%</td>
<td>74%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>42%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>63%</td>
<td>60%</td>
<td>60%</td>
<td>69%</td>
<td>53%</td>
<td>74%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>50%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>57%</td>
<td>54%</td>
<td>53%</td>
<td>74%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>54%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>52%</td>
<td>40%</td>
<td>40%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>57%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>51%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>40%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>60%</td>
</tr>
<tr>
<td>5 and mehr</td>
<td>49%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>49%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>63%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>47%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>47%</td>
<td>54%</td>
<td>54%</td>
<td>70%</td>
<td>33%</td>
<td>66%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zumind. ein Firmen-Pkw im HH

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 /keinen</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5 and mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Zumind. ein Firmen-Pkw im HH</th>
<th>Netto Anzahl Firmen-PKW</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0 /keinen</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
</tr>
<tr>
<td>5 and mehr</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
<td>30%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
<td>28%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Netto Anzahl Firmen-Pkw gesamt (*höchste Kategorie ist 5+).
Frage 3: Wie viele Pkw (inkl. Firmenfahrzeuge und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?
Frage 3a: Und bei wie vielen dieser Fahrzeuge handelt es sich um Firmen- oder Dienstfahrzeuge?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Anzahl privat zugelassene Pkw (errechnet, nicht abgefragt)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>0 /keinen</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
<th>5 und mehr</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>0</td>
<td>13%</td>
<td>13%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td>25%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>48%</td>
<td>49%</td>
<td>46%</td>
<td>41%</td>
<td>33%</td>
<td>53%</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>30%</td>
<td>26%</td>
<td>34%</td>
<td>29%</td>
<td>30%</td>
<td>31%</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>16%</td>
<td>7%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>3%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>5 und mehr</td>
<td>0</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Zumind. ein Privat-Pkw im HH</td>
<td>86%</td>
<td>86%</td>
<td>87%</td>
<td>88%</td>
<td>72%</td>
<td>87%</td>
</tr>
<tr>
<td>Netto Anzahl private Pkw (*höchste Kategorie ist 5+)</td>
<td>135%</td>
<td>135%</td>
<td>135%</td>
<td>157%</td>
<td>123%</td>
<td>123%</td>
</tr>
<tr>
<td>keine Angabe</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>19%</td>
<td>3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 3b: Und wie viele dieser Pkw insgesamt (private Pkw und Firmen-/Dienstfahrzeuge) parken in der Regel beim Haushalt auf privaten Stellplätzen (Tiefgarage, Garage, Carport, auf Privatgrundstück) und wie viele im öffentlichen Straßenraum?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Auf privaten Stellplätzen:**

0 Pkw
- 8% 9% 7% 9% 21% 9% 6% 6% 1% 17% 6% 8%
1 Pkw
- 44% 43% 44% 37% 25% 51% 44% 41% 55% 34% 47% 43%
2 Pkw
- 29% 28% 31% 34% 16% 24% 31% 36% 30% 32% 28% 30%
3 Pkw
- 6% 8% 4% 6% 7% 4% 9% 7% 6% 4% 6% 7%
4+ Pkw
- 3% 4% 2% 5% 5% 1% 4% 1% 4% 2% 3%
Keine Angabe
- 11% 9% 12% 8% 26% 12% 9% 6% 8% 9% 11% 10%

**Netto priv. Stellplätze**
- 133% 140% 127% 145% 104% 112% 138% 151% 134% 125% 133% 135%

**Im öffentlichen Straßenraum:**

0 Pkw
- 30% 32% 28% 40% 18% 37% 30% 30% 23% 43% 30% 29%
1 Pkw
- 29% 31% 28% 31% 39% 36% 33% 28% 15% 15% 25% 32%
2 Pkw
- 8% 8% 8% 13% 9% 6% 9% 10% 3% 21% 7% 7%
3 Pkw
- 1% 1% 1% 3% 2% - 1% - - 4% - 1%
4+ Pkw
- 1% 1% 0 1% 2% - - 1% 0 - 1% 0
Keine Angabe
- 32% 27% 35% 12% 32% 21% 27% 31% 58% 17% 37% 31%

**Netto öffentl. Stellplätze**
- 51% 55% 48% 70% 68% 48% 55% 53% 23% 68% 45% 51%

kein Pkw im Haushalt verfügbar
- 5% 4% 5% 2% 19% 3% 3% 5% 3% 2% 4% 6%
Frage 3b: Und wie viele dieser Pkw insgesamt (private Pkw und Firmen-/Dienstfahrzeuge) parken in der Regel beim Haushalt auf privaten Stellplätzen (Tiefgarage, Garage, Carport, auf Privatgrundstück) und wie viele im öffentlichen Straßenraum?

Teilgruppe: Ein oder mehrere Pkw im Haushalt verfügbar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>861</td>
<td>411</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Private Stellplätze:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pkw</th>
<th>0 Pkw</th>
<th>1 Pkw</th>
<th>2 Pkw</th>
<th>3 Pkw</th>
<th>4+ Pkw</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>5%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>27%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>0 Pkw</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>27%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>1 Pkw</td>
<td>46%</td>
<td>46%</td>
<td>47%</td>
<td>38%</td>
<td>32%</td>
<td>53%</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Pkw</td>
<td>31%</td>
<td>29%</td>
<td>33%</td>
<td>35%</td>
<td>20%</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Pkw</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>4+ Pkw</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Keine Angabe

| Pkw        | 5%               | 4%             | 6%             | 5%             | 9%             | 5%           |

Netto priv. Stellplätze

| Pkw        | 141%             | 148%           | 135%           | 149%           | 134%           | 115%         |

Im öffentlichen Straßenraum:

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pkw</th>
<th>32%</th>
<th>33%</th>
<th>30%</th>
<th>41%</th>
<th>23%</th>
<th>38%</th>
</tr>
</thead>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Pkw</th>
<th>31%</th>
<th>33%</th>
<th>30%</th>
<th>32%</th>
<th>50%</th>
<th>38%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>2 Pkw</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>13%</td>
<td>11%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Pkw</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>4+ Pkw</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>0%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Keine Angabe

| Pkw        | 27%              | 23%            | 31%            | 10%            | 11%            | 18%          |

Netto priv. Stellplätze

| Pkw        | 54%              | 58%            | 51%            | 72%            | 89%            | 50%          |

kein Pkw im Haushalt verfügbar

|                      | -                | -              | -              | -              | -              | -            |
**FRAGE 4: Wie häufig steht Ihnen ein Pkw zur Nutzung zur Verfügung?**

**Teilgruppe: Personen mit Pkw-Führerschein**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>812</td>
<td>388</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Pkw-Verfügbarkeit**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>jederzeit</th>
<th>gelegentlich (ca. 1-3 Tage/Woche)</th>
<th>ausnahmsweise (ca. 1-3 Tage/Monat)</th>
<th>gar nicht</th>
<th>jederzeit/gelegentlich</th>
<th>jederzeit/gelegentlich/ausnahmsweise</th>
<th>gar nicht</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>jederzeit</td>
<td>90%</td>
<td>90%</td>
<td>89%</td>
<td>75%</td>
<td>77%</td>
<td>93%</td>
<td>93%</td>
<td>89%</td>
</tr>
<tr>
<td>gelegentlich</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
<td>16%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>ausnahmsweise</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>7%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>gar nicht</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>15%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>jederzeit/gelegentlich</td>
<td>95%</td>
<td>95%</td>
<td>94%</td>
<td>91%</td>
<td>81%</td>
<td>97%</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
</tr>
<tr>
<td>jederzeit/gelegentlich/ausnahmsweise</td>
<td>96%</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
<td>98%</td>
<td>85%</td>
<td>99%</td>
<td>97%</td>
<td>97%</td>
</tr>
<tr>
<td>gar nicht</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>15%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

Frage 5: Besitzen Sie ein verkehrstaugliches Fahrrad?
Frage 6: Besitzen Sie ein verkehrstaugliches E-Bike/Pedelec?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Fahrrad-Besitz**

- **ja**
  - 92\% 93\% 91\% 97\% 88\% 93\% 98\% 94\% 83\% 96\% 90\% 92\%
  - 7\% 7\% 8\% 3\% 12\% 7\% 1\% 6\% 14\% 4\% 10\% 7\%

- **keine Angabe**
  - 1\% 1\% 1\% - - - 1\% - 3\% - 1\% 1\%

**Besitz E-Bike/Pedelec**

- **ja**
  - 16\% 16\% 16\% 7\% 14\% 14\% 9\% 25\% 24\% 6\% 16\% 16\%
  - 82\% 83\% 81\% 88\% 84\% 84\% 90\% 74\% 74\% 91\% 81\% 82\%

- **keine Angabe**
  - 2\% 2\% 3\% 5\% 2\% 2\% 1\% 1\% 2\% 4\% 4\% 1\%

**Netto Fahrrad-Besitz**

- 93\% 93\% 92\% 97\% 88\% 93\% 98\% 94\% 85\% 96\% 91\% 92\%
Frage 7: Nutzten Sie vor Ausbruch des Corona-Virus eine der folgenden Zeitkarten (z.B. IsarCard, Ausbildungstarif, AboPlusCard) für öffentliche Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Nutzung Zeitkarten**

- **Nein, keine**
  - 71% 71% 71% 59% 68% 61% 73% 80% 77% 74% 76% 69%
- **Wochenkarte**
  - 2% 2% 2% 6% 7% 2% 2% - 0 8% 4% 2%
- **Monatskarte**
  - 7% 7% 6% 13% 5% 8% 4% 6% 5% 8% 3% 8%
- **Abo-/Jahreskarte**
  - 14% 13% 16% 18% 14% 20% 10% 10% 17% 13% 12% 15%
- **Jobticket / IsarCard Job**
  - 6% 7% 6% 9% 5% 9% 11% 4% 0 2% 5% 7%
- **Netto: Nutzer Zeitkarte**
  - 29% 29% 29% 41% 32% 38% 27% 20% 22% 26% 24% 31%
- **Keine Angabe**
  - 0 0 0 - - 1% - - 1% - - 0
Frage 8: Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung zur nächsten Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel? Falls sich mehrere Haltestellen in der Nähe befinden, beziehen Sie sich bitte auf die von Ihnen meistgenutzte Haltestelle.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Nächste ÖPNV-Haltestelle

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>1 Minute</th>
<th>2 bis 3 Minuten</th>
<th>4 bis 5 Minuten</th>
<th>6 bis 7 Minuten</th>
<th>8 bis 10 Minuten</th>
<th>11 bis 15 Minuten</th>
<th>länger als 15 Minuten</th>
<th>Mittelwert in Minuten</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>9%</td>
<td>24%</td>
<td>30%</td>
<td>9%</td>
<td>20%</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
<td>5.8</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>9%</td>
<td>27%</td>
<td>29%</td>
<td>10%</td>
<td>19%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>5.6</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>8%</td>
<td>21%</td>
<td>30%</td>
<td>8%</td>
<td>22%</td>
<td>9%</td>
<td>2%</td>
<td>6.1</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>-24 Jahre</td>
<td>14%</td>
<td>22%</td>
<td>19%</td>
<td>12%</td>
<td>23%</td>
<td>9%</td>
<td>2%</td>
<td>6.0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>25-34 Jahre</td>
<td>9%</td>
<td>39%</td>
<td>33%</td>
<td>7%</td>
<td>23%</td>
<td>10%</td>
<td>-</td>
<td>4.4</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44 Jahre</td>
<td>8%</td>
<td>25%</td>
<td>23%</td>
<td>4%</td>
<td>22%</td>
<td>9%</td>
<td>-</td>
<td>6.3</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54 Jahre</td>
<td>9%</td>
<td>23%</td>
<td>34%</td>
<td>4%</td>
<td>24%</td>
<td>10%</td>
<td>-</td>
<td>5.5</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64 Jahre</td>
<td>4%</td>
<td>21%</td>
<td>34%</td>
<td>9%</td>
<td>18%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>5.9</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>65+ Jahre</td>
<td>13%</td>
<td>20%</td>
<td>32%</td>
<td>12%</td>
<td>22%</td>
<td>12%</td>
<td>-</td>
<td>5.9</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>noch</td>
<td>12%</td>
<td>26%</td>
<td>31%</td>
<td>7%</td>
<td>23%</td>
<td>17%</td>
<td>-</td>
<td>15%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi/Abschl.</td>
<td>7%</td>
<td>29%</td>
<td>31%</td>
<td>9%</td>
<td>15%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>22%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Schüler</td>
<td>12%</td>
<td>29%</td>
<td>31%</td>
<td>9%</td>
<td>15%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>22%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td>7%</td>
<td>22%</td>
<td>31%</td>
<td>9%</td>
<td>15%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>22%</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 9: Sind Sie aktuell erwerbstätig oder in Ausbildung?
(Corona-bedingte Kurzarbeit oder Schließungen von Betrieben, Schulen, Hochschulen bitte nicht berücksichtigen)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Erwerbstätig

|            | 56%   | 61%  | 52%  | 8%  | 77%  | 87%  | 89%  | 79%  | 11% | -   | 56% | 64% |

In Ausbildung (auch Schule oder Studium)

|            | 16%   | 16%  | 15%  | 87% | 14%  | 2%   | -    | -    | -   | 94% | 9%  | 10% |

Netto: Erwerbstätig / in Ausbildung

|            | 72%   | 77%  | 67%  | 95% | 91%  | 88%  | 89%  | 79%  | 11% | 94% | 65% | 74% |

Nein, weder noch

|            | 26%   | 22%  | 31%  | 3%  | 7%   | 10%  | 9%   | 20%  | 87% | 4%  | 33% | 25% |

Keine Angabe

|            | 2%    | 1%   | 2%   | 2%  | 2%   | 2%   | 2%   | 1%   | 2%  | 2%  | 2%  | 1%  |
Frage 10: Nach welchem Arbeitszeitmodell arbeiten Sie?
(Corona-bedingte Kurzarbeit oder Schließungen von Betrieben, Schulen, Hochschulen bitte nicht berücksichtigen.
Mehrfachnennungen möglich.
Teilgruppe: Erwerbstätige

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>515</td>
<td>264</td>
</tr>
<tr>
<td>Arbeitszeitmodell</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Wechselschicht</td>
<td>6%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>versetzte Tagschicht(auch Wahlarbeitszeit)</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Netto</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Teilzeit (einzelne Tage)</td>
<td>14%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Teilzeit (halbtags)</td>
<td>7%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Netto</td>
<td>20%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>normale Arbeitszeit mit Gleitzeit</td>
<td>44%</td>
<td>57%</td>
</tr>
<tr>
<td>normale Arbeitszeit ohne Gleitzeit</td>
<td>20%</td>
<td>23%</td>
</tr>
<tr>
<td>Netto</td>
<td>63%</td>
<td>79%</td>
</tr>
<tr>
<td>Sonstiges</td>
<td>12%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 10a: Arbeiten Sie wegen der Corona-Krise vermehrt von zu Hause aus?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total Mann Frau</td>
<td>-24 Jahre 25-34 35-44 45-54 55-64 65+</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>515 264 250 11 81 114 158 129 22</td>
<td>- 105</td>
</tr>
<tr>
<td>ja</td>
<td>54% 57% 50% 22% 41% 60% 60% 51% 52%</td>
<td>- 27%</td>
</tr>
<tr>
<td>nein</td>
<td>45% 42% 48% 78% 57% 40% 39% 48% 44%</td>
<td>- 71%</td>
</tr>
<tr>
<td>keine Angabe</td>
<td>1% 1% 1%</td>
<td>- 2%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Frage 10b: Wie würden Sie die Erfahrungen mit der Arbeit von zuhause aus während der Corona-Krise bislang alles in allem beurteilen?

**Teilgruppe: Wegen Corona-Krise vermehrt von zuhause aus arbeiten.**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>276</td>
<td>150</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>150</td>
<td>63%</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>125</td>
<td>58%</td>
</tr>
<tr>
<td>-24 Jahre</td>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>25-34 Jahre</td>
<td>33</td>
<td>56%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44 Jahre</td>
<td>68</td>
<td>60%</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54 Jahre</td>
<td>96</td>
<td>65%</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64 Jahre</td>
<td>65</td>
<td>60%</td>
</tr>
<tr>
<td>65+ Jahre</td>
<td>12</td>
<td>71%</td>
</tr>
<tr>
<td>noch Schüler</td>
<td>-</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi/</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Abschl.</td>
<td>28</td>
<td>54%</td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td>242</td>
<td>62%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Erfahrungen mit der Arbeit von zuhause aus**

- **überwiegend positiv**: 61% Mann, 63% Frau, 58% überwiegend positiv. 
- **teils / teils**: 32% Mann, 33% Frau, 33% teils / teils. 
- **überwiegend negativ**: 5% Mann, 4% Frau, 5% überwiegend negativ. 
- **keine Angabe**: 2% Mann, 4% Frau, 50% keine Angabe.
Frage 10c: Gibt es in dem Unternehmen, in dem Sie tätig sind, normalerweise (d.h. nicht coronabedingt) für alle oder einige der Mitarbeiter die Möglichkeit, zumindest teilweise von zuhause aus zu arbeiten?

Teilgruppe: Erwerbstätige

<table>
<thead>
<tr>
<th>Gesamt</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Schüler Abschl. Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>515</td>
<td>264</td>
<td>250</td>
<td>11</td>
<td>81</td>
<td>114</td>
<td>158</td>
<td>129</td>
<td>22</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Ja, für alle</td>
<td>17%</td>
<td>19%</td>
<td>15%</td>
<td>11%</td>
<td>9%</td>
<td>19%</td>
<td>20%</td>
<td>14%</td>
<td>22%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Ja, für einige</td>
<td>46%</td>
<td>50%</td>
<td>40%</td>
<td>22%</td>
<td>48%</td>
<td>47%</td>
<td>48%</td>
<td>46%</td>
<td>30%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Netto: Ja</td>
<td>62%</td>
<td>69%</td>
<td>55%</td>
<td>33%</td>
<td>57%</td>
<td>66%</td>
<td>68%</td>
<td>59%</td>
<td>52%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Nein</td>
<td>33%</td>
<td>27%</td>
<td>40%</td>
<td>67%</td>
<td>43%</td>
<td>32%</td>
<td>27%</td>
<td>33%</td>
<td>30%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>7%</td>
<td>19%</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Möglichkeit von zuhause zu arbeiten
Frage 10d: Arbeiten Sie normalerweise zumindest zeitweise von zuhause aus?

Teilgruppe: Erwerbstätige und Möglichkeit von zuhause aus zu arbeiten ist gegeben

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Total</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>Basis</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Arbeite von zuhause aus ...

| Ja, überwiegend von zuhause aus | 9% | 8% | 10% | - | 8% | 3% | 10% | 12% | 21% | - | 8% | 9% |
| Ja, tageweise                  | 25%| 27%| 22% | - | 16%| 25%| 31% | 23% | 29% | - | 19%| 26%|
| Ja, stundenweise               | 25%| 28%| 20% | - | 24%| 30%| 20% | 23% | 43% | - | 15%| 27%|

Netto: Ja

| 58% | 63% | 53% | - | 48% | 58% | 61% | 59% | 93% | - | 41% | 61% |

Nein

| 40% | 37% | 44% | 100% | 48% | 41% | 39% | 40% | 7% | - | 57% | 38% |

Keine Angabe

| 1% | - | 3% | - | 4% | 1% | - | 1% | - | - | 2% | 1% |
Frage 10e: Und würden Sie persönlich zukünftig von Zuhause aus arbeiten wollen?

Tepgruppe: Arbeitet normalerweise nicht von Zuhause aus.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>67</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Würde von zuhause aus arbeiten wollen ...

| Ja, überwiegend von zuhause aus | 7% | 7% | 8% | - | 8% | 4% | 8% | 9% | - | - | 8% | 7% |
| Ja, tageweise                   | 44%| 41%| 46%| 33%| 33%| 61%| 47%| 33%| - | - | 31%| 48%|
| Ja, stundenweise                | 13%| 11%| 16%| 33%| 33%| 14%| 2% | 9% | 100%| - | 16%| 13%|
| Netto: Ja                       | 64%| 60%| 70%| 67%| 75%| 79%| 57%| 52%| 100%| - | 55%| 69%|
| Nein                             | 36%| 40%| 30%| 33%| 25%| 21%| 43%| 48%| - | - | 45%| 31%|
| Keine Angabe                    | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | - | -  | -  |
Frag 11: Wie schätzen Sie selbst es jeweils ein: Wie gut ist Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?

Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Pkw</td>
<td>41%</td>
<td>37%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Bus und Bahn</td>
<td>17%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Fahrrad</td>
<td>33%</td>
<td>31%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem E-Bike / Pedelec</td>
<td>22%</td>
<td>22%</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß</td>
<td>17%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Park&amp;Ride</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>132%</td>
<td>120%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sehr /eher gut

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Pkw</td>
<td>67%</td>
<td>65%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Bus und Bahn</td>
<td>41%</td>
<td>39%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Fahrrad</td>
<td>47%</td>
<td>44%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem E-Bike / Pedelec</td>
<td>31%</td>
<td>30%</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß</td>
<td>25%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Park&amp;Ride</td>
<td>12%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>222%</td>
<td>213%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 11: Wie schätzen Sie selbst es jeweils ein: Wie gut ist Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?

Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sehr /eher schlecht

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsmittel</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Schüler Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mit dem Pkw</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>8%</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
<td>10%</td>
<td>13%</td>
<td>8%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>11%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Bus und Bahn</td>
<td>29%</td>
<td>29%</td>
<td>29%</td>
<td>22%</td>
<td>40%</td>
<td>29%</td>
<td>28%</td>
<td>30%</td>
<td>26%</td>
<td>28%</td>
<td>29%</td>
<td>29%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Fahrrad</td>
<td>30%</td>
<td>32%</td>
<td>28%</td>
<td>18%</td>
<td>25%</td>
<td>33%</td>
<td>39%</td>
<td>33%</td>
<td>33%</td>
<td>8%</td>
<td>27%</td>
<td>34%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem E-Bike / Pedelec</td>
<td>20%</td>
<td>23%</td>
<td>16%</td>
<td>10%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>26%</td>
<td>21%</td>
<td>19%</td>
<td>2%</td>
<td>21%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß</td>
<td>58%</td>
<td>63%</td>
<td>54%</td>
<td>46%</td>
<td>48%</td>
<td>66%</td>
<td>67%</td>
<td>62%</td>
<td>48%</td>
<td>24%</td>
<td>45%</td>
<td>66%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit Park&amp;Ride</td>
<td>36%</td>
<td>38%</td>
<td>34%</td>
<td>22%</td>
<td>46%</td>
<td>36%</td>
<td>42%</td>
<td>39%</td>
<td>26%</td>
<td>24%</td>
<td>42%</td>
<td>37%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>183%</td>
<td>195%</td>
<td>170%</td>
<td>127%</td>
<td>185%</td>
<td>195%</td>
<td>216%</td>
<td>193%</td>
<td>159%</td>
<td>92%</td>
<td>169%</td>
<td>199%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 11: Wie schätzen Sie selbst es jeweils ein: Wie gut ist Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?

Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Mit dem Pkw:

- sehr gut: 41% 37% 45% 31% 42% 41% 42% 46% 48% 24% 53% 40%
- eher gut: 26% 28% 24% 34% 27% 23% 24% 24% 22% 42% 22% 26%
- mittelmäßig: 15% 17% 14% 19% 13% 20% 14% 12% 7% 22% 11% 15%
- eher schlecht: 7% 8% 7% 6% 6% 7% 11% 7% 7% 6% 3% 9%
- sehr schlecht: 2% 2% 2% 2% - 4% 3% 1% - - 2% 2%

- sehr/eher gut: 67% 65% 69% 65% 69% 64% 66% 70% 70% 66% 74% 66%
- sehr/eher schlecht: 9% 10% 8% 8% 6% 10% 13% 8% 7% 6% 4% 11%

Mittelwert: 1.9 2.0 1.9 2.1 1.8 2.0 2.0 1.8 1.7 2.1 1.7 2.0

Keine Angabe: 9% 8% 9% 8% 12% 6% 7% 11% 15% 6% 10% 8%

Mit Bus und Bahn:

- sehr gut: 17% 14% 20% 21% 13% 19% 16% 14% 19% 14% 20% 16%
- eher gut: 24% 25% 23% 32% 19% 21% 26% 20% 26% 30% 21% 25%
- mittelmäßig: 21% 22% 20% 15% 19% 24% 23% 21% 22% 18% 19% 21%
- eher schlecht: 21% 21% 20% 14% 27% 21% 20% 23% 15% 18% 20% 21%
- sehr schlecht: 9% 8% 9% 8% 13% 7% 8% 7% 11% 10% 9% 9%

- sehr/eher gut: 41% 39% 43% 54% 33% 40% 41% 34% 44% 44% 42% 41%
- sehr/eher schlecht: 29% 29% 29% 22% 40% 29% 28% 30% 26% 28% 29% 29%

Mittelwert: 2.8 2.8 2.7 2.5 3.1 2.8 2.8 2.9 2.7 2.8 2.7 2.8

Keine Angabe: 9% 10% 8% 9% 8% 7% 7% 15% 7% 10% 9% 9%
### Frage 11: Wie schätzen Sie selbst es jeweils ein: Wie gut ist Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?

**Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem Fahrrad</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sehr gut</td>
<td>33%</td>
<td>31%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher gut</td>
<td>14%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>mittelmäßig</td>
<td>14%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher schlecht</td>
<td>13%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr schlecht</td>
<td>17%</td>
<td>19%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr/eher gut</td>
<td>47%</td>
<td>44%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr/eher schlecht</td>
<td>30%</td>
<td>32%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelwert</td>
<td>2.6</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mit dem E-Bike/Pedelec</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sehr gut</td>
<td>22%</td>
<td>22%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher gut</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>mittelmäßig</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher schlecht</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr schlecht</td>
<td>13%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr/eher gut</td>
<td>31%</td>
<td>30%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr/eher schlecht</td>
<td>20%</td>
<td>23%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittelwert</td>
<td>2.7</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>40%</td>
<td>36%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 11: Wie schätzen Sie selbst es jeweils ein: Wie gut ist Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung aus mit den folgenden Verkehrsmitteln zu erreichen?

Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>658</td>
<td>335</td>
</tr>
</tbody>
</table>

zu Fuß

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>sehr gut</th>
<th>eher gut</th>
<th>mittelmäßig</th>
<th>eher schlecht</th>
<th>sehr schlecht</th>
<th>sehr/eher gut</th>
<th>sehr/eher schlecht</th>
<th>Mittelwert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>17%</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
<td>10%</td>
<td>48%</td>
<td>25%</td>
<td>58%</td>
<td>3.7</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>14%</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
<td>11%</td>
<td>52%</td>
<td>21%</td>
<td>63%</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>20%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>13%</td>
<td>44%</td>
<td>28%</td>
<td>54%</td>
<td>3.6</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>21%</td>
<td>17%</td>
<td>11%</td>
<td>13%</td>
<td>33%</td>
<td>37%</td>
<td>37%</td>
<td>3.3</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>31%</td>
<td>7%</td>
<td>2%</td>
<td>8%</td>
<td>40%</td>
<td>38%</td>
<td>46%</td>
<td>3.2</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>10%</td>
<td>7%</td>
<td>2%</td>
<td>13%</td>
<td>53%</td>
<td>18%</td>
<td>48%</td>
<td>3.1</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>12%</td>
<td>8%</td>
<td>5%</td>
<td>10%</td>
<td>57%</td>
<td>15%</td>
<td>66%</td>
<td>3.0</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>15%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>56%</td>
<td>20%</td>
<td>62%</td>
<td>2.9</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>31%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>13%</td>
<td>36%</td>
<td>38%</td>
<td>46%</td>
<td>2.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>40%</td>
<td>7%</td>
<td>4%</td>
<td>8%</td>
<td>26%</td>
<td>36%</td>
<td>48%</td>
<td>2.7</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>14%</td>
<td>11%</td>
<td>13%</td>
<td>2.6</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Keine Angabe | 11% | 11% | 10% | 5% | 12% | 8% | 13% | 12% | 30% | 2% | 15% | 11% |

Mit Park&Ride

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>sehr gut</th>
<th>eher gut</th>
<th>mittelmäßig</th>
<th>eher schlecht</th>
<th>sehr schlecht</th>
<th>sehr/eher gut</th>
<th>sehr/eher schlecht</th>
<th>Mittelwert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>4%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>15%</td>
<td>24%</td>
<td>12%</td>
<td>36%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>3%</td>
<td>10%</td>
<td>10%</td>
<td>10%</td>
<td>24%</td>
<td>13%</td>
<td>38%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
<td>8%</td>
<td>13%</td>
<td>25%</td>
<td>15%</td>
<td>34%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>5%</td>
<td>13%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>17%</td>
<td>18%</td>
<td>46%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>8%</td>
<td>31%</td>
<td>5%</td>
<td>46%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>5%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>26%</td>
<td>6%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>2%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>24%</td>
<td>13%</td>
<td>38%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>26%</td>
<td>15%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>18%</td>
<td>8%</td>
<td>46%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>16%</td>
<td>8%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>18%</td>
<td>8%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>13%</td>
<td>16%</td>
<td>8%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
<tr>
<td>zu Fuß</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>18%</td>
<td>8%</td>
<td>42%</td>
<td>3.8</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Keine Angabe | 43% | 39% | 46% | 48% | 38% | 45% | 38% | 42% | 56% | 54% | 43% | 40% |
Seite 54

****** GRÄFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020******

Frage 12: Was schätzen Sie, wie weit ist Ihr Arbeitsplatz bzw. Ausbildungsplatz von Ihrer Wohnung entfernt? (einfache Entfernung)

Teilgruppe: Erwerbstätige oder in Ausbildung

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24  25-34 35-44 45-54 55-64 65+ noch HS/Mittl. Abi/ Schüler Abschl. Studium</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann   Frau   Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahres Jahre Jahres</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kilometer bis Arbeits-/Ausbildungsplatz</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>bis 1 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>2 bis 3 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>4 bis 5 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>6 bis 10 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>11 bis 20 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>21 bis 30 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>31 bis 40 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>41 bis 50 Kilometer</td>
</tr>
<tr>
<td>51 + Kilometer</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Mittelwert</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
</table>

Basis: 658 335 322 137 96 116 158 129 22 61 122 452
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(fast) täglich

- **Pkw als Fahrer**: 37% Mann, 39% Frau, 36% 24-34, 11% 25-34, 42% 35-44, 46% 45-54, 50% 45-54, 50% 55-64, 27% 55-64, 4% 65, 35% 65, 42% 65+
- **Pkw als Mitfahrer**: 4% Mann, 3% Frau, 5% 24-34, 10% 25-34, 5% 35-44, 2% 45-54, 1% 45-54, 3% 45-54, 15% 55-64, 5% 55-64, 3% 55-64
- **Pkw netto**: 40% Mann, 41% Frau, 38% 24-34, 19% 25-34, 44% 35-44, 48% 45-54, 50% 45-54, 50% 55-64, 28% 55-64, 17% 55-64, 38% 65, 42% 65+
- **Motorrad oder Kraftrad**: 1% Mann, 1% Frau, 0% 24-34, 0% 25-34, 0% 35-44, 2% 45-54, 2% 45-54, 2% 45-54, 15% 55-64, 5% 55-64, 3% 55-64
- **Öffentliche Verkehrsmittel**: 17% Mann, 17% Frau, 17% 24-34, 17% 25-34, 37% 35-44, 16% 45-54, 16% 45-54, 9% 55-64, 5% 55-64, 23% 55-64, 14% 55-64, 18% 55-64
- **Eigenes Fahrrad**: 35% Mann, 35% Frau, 35% 24-34, 60% 25-34, 35% 35-44, 26% 45-54, 31% 45-54, 29% 45-54, 32% 45-54, 79% 45-54, 27% 45-54, 33% 45-54
- **E-Bike / Pedelec**: 4% Mann, 5% Frau, 3% 24-34, 1% 25-34, 5% 35-44, 4% 45-54, 2% 45-54, 3% 45-54, 9% 45-54, 2% 45-54, 4% 45-54, 4% 45-54
- **Leihfahrrad (MVG-Rad)**: 0% Mann, 0% Frau, 0% 24-34, 0% 25-34, 0% 35-44, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54
- **Fahrrad netto**: 38% Mann, 38% Frau, 38% 24-34, 60% 25-34, 37% 35-44, 28% 45-54, 32% 45-54, 32% 45-54, 38% 45-54, 79% 45-54, 30% 45-54, 35% 45-54
- **E-Scooter**: 0% Mann, 0% Frau, 0% 24-34, 0% 25-34, 0% 35-44, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54, 0% 45-54
- **Zu Fuß (außer Haus)**: 42% Mann, 39% Frau, 45% 24-34, 42% 25-34, 44% 35-44, 34% 45-54, 37% 45-54, 40% 45-54, 53% 45-54, 42% 45-54, 41% 45-54, 42% 45-54
- **Summe**: 218% Mann, 219% Frau, 218% 24-34, 218% 25-34, 241% 35-44, 228% 45-54, 213% 45-54, 211% 45-54, 220% 45-54, 194% 45-54, 260% 45-54, 197% 45-54, 219% 45-54
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Baby</td>
<td>Kind</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

mind. 1-3 mal die Woche

- **Pkw als Fahrer**
  - 69% Mann, 71% Frauen
  - 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34
  - 71% 25-34, 71% 25-34, 71% 25-34, 71% 25-34
  - 61% 25-34, 61% 25-34, 61% 25-34, 61% 25-34

- **Pkw als Mitfahrer**
  - 33% Mann, 44% Frauen
  - 22% 25-34, 22% 25-34, 22% 25-34, 22% 25-34
  - 40% 25-34, 40% 25-34, 40% 25-34, 40% 25-34
  - 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34

- **Pkw netto**
  - 80% Mann, 79% Frauen
  - 79% 25-34, 79% 25-34, 79% 25-34, 79% 25-34
  - 82% 25-34, 82% 25-34, 82% 25-34, 82% 25-34
  - 74% 25-34, 74% 25-34, 74% 25-34, 74% 25-34

- **Motorrad oder Kraftrad**
  - 4% Mann, 6% Frauen
  - 6% 25-34, 6% 25-34, 6% 25-34, 6% 25-34
  - 4% 25-34, 4% 25-34, 4% 25-34, 4% 25-34
  - 6% 25-34, 6% 25-34, 6% 25-34, 6% 25-34

- **Öffentliche Verkehrsmittel**
  - 38% Mann, 36% Frauen
  - 39% 25-34, 39% 25-34, 39% 25-34, 39% 25-34
  - 66% 25-34, 66% 25-34, 66% 25-34, 66% 25-34
  - 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34, 33% 25-34

- **Eigenes Fahrrad**
  - 61% Mann, 58% Frauen
  - 63% 25-34, 63% 25-34, 63% 25-34, 63% 25-34
  - 84% 25-34, 84% 25-34, 84% 25-34, 84% 25-34
  - 60% 25-34, 60% 25-34, 60% 25-34, 60% 25-34

- **E-Bike / Pedelec**
  - 10% Mann, 12% Frauen
  - 11% 25-34, 11% 25-34, 11% 25-34, 11% 25-34
  - 3% 25-34, 3% 25-34, 3% 25-34, 3% 25-34
  - 10% 25-34, 10% 25-34, 10% 25-34, 10% 25-34

- **Leihfahrrad (MVG-Rad)**
  - 0% Mann, 0% Frauen
  - 2% 25-34, 2% 25-34, 2% 25-34, 2% 25-34
  - 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34
  - 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34

- **Fahrrad netto**
  - 66% Mann, 64% Frauen
  - 67% 25-34, 67% 25-34, 67% 25-34, 67% 25-34
  - 84% 25-34, 84% 25-34, 84% 25-34, 84% 25-34
  - 65% 25-34, 65% 25-34, 65% 25-34, 65% 25-34

- **E-Scooter**
  - 0% Mann, 1% Frauen
  - 1% 25-34, 1% 25-34, 1% 25-34, 1% 25-34
  - 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34
  - 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34, 0% 25-34

- **Zu Fuß (außer Haus)**
  - 70% Mann, 67% Frauen
  - 76% 25-34, 76% 25-34, 76% 25-34, 76% 25-34
  - 73% 25-34, 73% 25-34, 73% 25-34, 73% 25-34
  - 79% 25-34, 79% 25-34, 79% 25-34, 79% 25-34

Summe

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>Total</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pkw als Fahrer</td>
<td>432%</td>
<td>416%</td>
<td>448%</td>
</tr>
<tr>
<td>Pkw als Mitfahrer</td>
<td>425%</td>
<td>419%</td>
<td>415%</td>
</tr>
<tr>
<td>Pkw netto</td>
<td>423%</td>
<td>433%</td>
<td>475%</td>
</tr>
<tr>
<td>Motorrad oder Kraftrad</td>
<td>417%</td>
<td>434%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

mind. 1-3 mal im Monat

- **Pkw als Fahrer**
  - Total: 77%
  - Mann: 78%
  - Frau: 76%
  - 24: 76%
  - 25-34: 74%
  - 35-44: 82%
  - 45-54: 86%
  - 55-64: 87%
  - 65+: 84%
  - noch: 13%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 75%

- **Pkw als Mitfahrer**
  - Total: 50%
  - Mann: 37%
  - Frau: 61%
  - 24: 81%
  - 25-34: 61%
  - 35-44: 42%
  - 45-54: 42%
  - 55-64: 39%
  - 65+: 42%
  - noch: 83%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 46%

- **Pkw netto**
  - Total: 88%
  - Mann: 87%
  - Frau: 90%
  - 24: 86%
  - 25-34: 84%
  - 35-44: 89%
  - 45-54: 88%
  - 55-64: 90%
  - 65+: 92%
  - noch: 85%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 87%

- **Motorrad oder Kraftrad**
  - Total: 8%
  - Mann: 11%
  - Frau: 5%
  - 24: 16%
  - 25-34: 4%
  - 35-44: 8%
  - 45-54: 13%
  - 55-64: 4%
  - 65+: 2%
  - noch: 11%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 8%

- **Öffentliche Verkehrsmittel**
  - Total: 62%
  - Mann: 58%
  - Frau: 65%
  - 24: 86%
  - 25-34: 86%
  - 35-44: 56%
  - 45-54: 66%
  - 55-64: 60%
  - 65+: 47%
  - noch: 58%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 85%

- **Eigenes Fahrrad**
  - Total: 71%
  - Mann: 68%
  - Frau: 73%
  - 24: 89%
  - 25-34: 74%
  - 35-44: 71%
  - 45-54: 77%
  - 55-64: 64%
  - 65+: 56%
  - noch: 98%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 63%

- **E-Bike / Pedelec**
  - Total: 13%
  - Mann: 14%
  - Frau: 12%
  - 24: 3%
  - 25-34: 11%
  - 35-44: 13%
  - 45-54: 7%
  - 55-64: 21%
  - 65+: 19%
  - noch: 2%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 14%

- **Leihfahrrad (MVG-Rad)**
  - Total: 2%
  - Mann: 2%
  - Frau: 2%
  - 24: 4%
  - 25-34: 7%
  - 35-44: 2%
  - 45-54: 1%
  - 55-64: 1%
  - 65+: 0
  - noch: 2%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 1%

- **Fahrrad netto**
  - Total: 76%
  - Mann: 74%
  - Frau: 78%
  - 24: 90%
  - 25-34: 75%
  - 35-44: 76%
  - 45-54: 80%
  - 55-64: 74%
  - 65+: 64%
  - noch: 98%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 69%

- **E-Scooter**
  - Total: 2%
  - Mann: 2%
  - Frau: 2%
  - 24: 5%
  - 25-34: 2%
  - 35-44: 3%
  - 45-54: 0
  - 55-64: 2%
  - 65+: 0
  - noch: 6%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 4%

- **Zu Fuß (außer Haus)**
  - Total: 78%
  - Mann: 75%
  - Frau: 81%
  - 24: 86%
  - 25-34: 88%
  - 35-44: 74%
  - 45-54: 72%
  - 55-64: 72%
  - 65+: 80%
  - noch: 85%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 79%

- **Summe**
  - Total: 526%
  - Mann: 508%
  - Frau: 543%
  - 24: 575%
  - 25-34: 549%
  - 35-44: 521%
  - 45-54: 522%
  - 55-64: 510%
  - 65+: 499%
  - noch: 558%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 497%

- **1-3 mal im Monat**
  - Total: 83%
  - Mann: 87%
  - Frau: 89%
  - 24: 88%
  - 25-34: 90%
  - 35-44: 91%
  - 45-54: 91%
  - 55-64: 91%
  - 65+: 91%
  - noch: 90%
  - HS/Mittl. Abi/ Schüler: 90%
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td></td>
<td>916</td>
</tr>
</tbody>
</table>

mind. seltener

- **Pkw als Fahrer**
  - 83% 84% 81% 47% 81% 88% 93% 93% 90% 15% 83% 90%
  - 69% 59% 79% 96% 81% 64% 65% 57% 61% 96% 69% 68%
- **Pkw netto**
  - 96% 95% 97% 97% 91% 95% 97% 96% 97% 96% 95% 96%
- **Motorrad oder Kraftrad**
  - 11% 15% 6% 9% 16% 8% 11% 17% 5% 8% 12% 11%
- **Öffentliche Verkehrsmittel**
  - 87% 86% 89% 97% 81% 93% 89% 80% 86% 96% 81% 89%
- **Eigenes Fahrrad**
  - 82% 81% 82% 97% 84% 83% 87% 76% 67% 98% 78% 81%
  - 15% 16% 14% 4% 16% 13% 9% 25% 22% 4% 15% 16%
- **Leihfahrrad (MVG-Rad)**
  - 6% 7% 5% 8% 11% 13% 6% 3% 4% 2% 4% 3% 0
  - 0% 3% 6% 14% 14% 4% 2% 4% 3% 0 11% 6% 3%
- **E-Scooter**
  - 87% 85% 90% 96% 95% 84% 80% 86% 88% 96% 88% 87%
- **Zu Fuß (außer Haus)**
  - 627% 621% 633% 663% 644% 634% 628% 619% 591% 623% 614% 635%
### Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(fast) nie

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsmittel</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
<th>Schüler</th>
<th>Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Pkw als Fahrer</td>
<td>13%</td>
<td>13%</td>
<td>14%</td>
<td>44%</td>
<td>16%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>68%</td>
<td>11%</td>
<td>8%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pkw als Mitfahrer</td>
<td>19%</td>
<td>28%</td>
<td>10%</td>
<td>3%</td>
<td>14%</td>
<td>26%</td>
<td>24%</td>
<td>28%</td>
<td>15%</td>
<td>-</td>
<td>17%</td>
<td>21%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pkw netto</td>
<td>29%</td>
<td>37%</td>
<td>22%</td>
<td>45%</td>
<td>25%</td>
<td>31%</td>
<td>28%</td>
<td>30%</td>
<td>19%</td>
<td>68%</td>
<td>25%</td>
<td>27%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Motorrad oder Kraftrad</td>
<td>70%</td>
<td>68%</td>
<td>71%</td>
<td>81%</td>
<td>72%</td>
<td>79%</td>
<td>75%</td>
<td>60%</td>
<td>57%</td>
<td>83%</td>
<td>60%</td>
<td>72%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Öffentliche Verkehrsmittel</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>18%</td>
<td>5%</td>
<td>8%</td>
<td>11%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Eigene Fahrrad</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>3%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>14%</td>
<td>16%</td>
<td>2%</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>E-Bike / Pedelec</td>
<td>66%</td>
<td>67%</td>
<td>65%</td>
<td>86%</td>
<td>70%</td>
<td>73%</td>
<td>72%</td>
<td>55%</td>
<td>49%</td>
<td>85%</td>
<td>61%</td>
<td>67%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Leihfahrrad (MVG-Rad)</td>
<td>73%</td>
<td>74%</td>
<td>73%</td>
<td>83%</td>
<td>75%</td>
<td>75%</td>
<td>76%</td>
<td>71%</td>
<td>63%</td>
<td>89%</td>
<td>70%</td>
<td>74%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Fahrrad netto</td>
<td>79%</td>
<td>80%</td>
<td>77%</td>
<td>90%</td>
<td>88%</td>
<td>85%</td>
<td>80%</td>
<td>73%</td>
<td>64%</td>
<td>91%</td>
<td>71%</td>
<td>81%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>E-Scooter</td>
<td>75%</td>
<td>75%</td>
<td>74%</td>
<td>78%</td>
<td>84%</td>
<td>83%</td>
<td>77%</td>
<td>71%</td>
<td>62%</td>
<td>81%</td>
<td>66%</td>
<td>78%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Zu Fuß (außer Haus)</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>12%</td>
<td>13%</td>
<td>7%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>8%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>449%</td>
<td>472%</td>
<td>427%</td>
<td>517%</td>
<td>474%</td>
<td>489%</td>
<td>470%</td>
<td>425%</td>
<td>359%</td>
<td>572%</td>
<td>408%</td>
<td>456%</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel, also vor Corona, die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
<th>Privates Auto als Fahrer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
</tr>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>37%</td>
<td>39%</td>
<td>36%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>83%</td>
<td>84%</td>
<td>81%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>13%</td>
<td>13%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Privates Auto als Mitfahrer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**GRAFELFING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel, also vor Corona, die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Motorrad/-roller oder Kraftrad**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
<th>Schüler</th>
<th>Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>-</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>11%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>0</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>1%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>11%</td>
<td>15%</td>
<td>6%</td>
<td>9%</td>
<td>16%</td>
<td>8%</td>
<td>11%</td>
<td>17%</td>
<td>5%</td>
<td>8%</td>
<td>12%</td>
<td>11%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>70%</td>
<td>68%</td>
<td>71%</td>
<td>81%</td>
<td>72%</td>
<td>79%</td>
<td>75%</td>
<td>60%</td>
<td>57%</td>
<td>83%</td>
<td>60%</td>
<td>72%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>20%</td>
<td>16%</td>
<td>23%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
<td>13%</td>
<td>14%</td>
<td>23%</td>
<td>38%</td>
<td>9%</td>
<td>28%</td>
<td>16%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Öffentliche Verkehrsmittel**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-44</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
<th>Schüler</th>
<th>Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>37%</td>
<td>16%</td>
<td>24%</td>
<td>16%</td>
<td>9%</td>
<td>5%</td>
<td>23%</td>
<td>14%</td>
<td>18%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>21%</td>
<td>20%</td>
<td>22%</td>
<td>29%</td>
<td>18%</td>
<td>16%</td>
<td>15%</td>
<td>18%</td>
<td>27%</td>
<td>42%</td>
<td>43%</td>
<td>21%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>24%</td>
<td>21%</td>
<td>26%</td>
<td>19%</td>
<td>25%</td>
<td>26%</td>
<td>28%</td>
<td>20%</td>
<td>26%</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>25%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>26%</td>
<td>28%</td>
<td>23%</td>
<td>12%</td>
<td>23%</td>
<td>26%</td>
<td>29%</td>
<td>33%</td>
<td>28%</td>
<td>11%</td>
<td>32%</td>
<td>25%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>87%</td>
<td>86%</td>
<td>89%</td>
<td>97%</td>
<td>81%</td>
<td>93%</td>
<td>89%</td>
<td>80%</td>
<td>86%</td>
<td>96%</td>
<td>81%</td>
<td>89%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>18%</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>11%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
<td>6%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>2%</td>
<td>8%</td>
<td>4%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
**FRAGE 14:** Wie häufig nutzen Sie in der Regel, also vor Corona, die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Eigens Fahrrad**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>35%</td>
<td>35%</td>
<td>35%</td>
<td>60%</td>
<td>35%</td>
<td>26%</td>
<td>31%</td>
<td>29%</td>
<td>32%</td>
<td>79%</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>25%</td>
<td>23%</td>
<td>27%</td>
<td>24%</td>
<td>25%</td>
<td>34%</td>
<td>30%</td>
<td>24%</td>
<td>18%</td>
<td>17%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>10%</td>
<td>10%</td>
<td>11%</td>
<td>5%</td>
<td>14%</td>
<td>11%</td>
<td>16%</td>
<td>11%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>11%</td>
<td>13%</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td>12%</td>
<td>-</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>82%</td>
<td>81%</td>
<td>82%</td>
<td>97%</td>
<td>84%</td>
<td>83%</td>
<td>87%</td>
<td>76%</td>
<td>67%</td>
<td>98%</td>
<td>78%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>11%</td>
<td>3%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
<td>10%</td>
<td>14%</td>
<td>16%</td>
<td>2%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>-</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>9%</td>
<td>17%</td>
<td>-</td>
<td>12%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**E-Bike/Pedelec**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>9%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td>11%</td>
<td>7%</td>
<td>-</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>6%</td>
<td>3%</td>
<td>-</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>5%</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>15%</td>
<td>16%</td>
<td>14%</td>
<td>4%</td>
<td>16%</td>
<td>13%</td>
<td>9%</td>
<td>25%</td>
<td>22%</td>
<td>4%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>66%</td>
<td>67%</td>
<td>65%</td>
<td>86%</td>
<td>70%</td>
<td>73%</td>
<td>72%</td>
<td>55%</td>
<td>49%</td>
<td>85%</td>
<td>61%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>19%</td>
<td>17%</td>
<td>21%</td>
<td>10%</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>29%</td>
<td>11%</td>
<td>24%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel, also vor Corona, die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Verkehrsmittel</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Leihfahrrad (MVG-Rad)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Häufigkeit</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>73%</td>
<td>74%</td>
<td>73%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Keine Angabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>21%</td>
<td>19%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### E-Scooter

<table>
<thead>
<tr>
<th>Häufigkeit</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>75%</td>
<td>75%</td>
<td>74%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Keine Angabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>21%</td>
<td>19%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 14: Wie häufig nutzen Sie in der Regel, also vor Corona, die folgenden Verkehrsmittel?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>42%</td>
<td>39%</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>28%</td>
<td>29%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal die Woche</td>
<td>8%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>mindestens seltener</td>
<td>87%</td>
<td>85%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(fast) täglich

- Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße: 13% Mann, 11% Frau, 15% 25-34, 8% 25-34, 7% 35-44, 14% 35-44, 15% 45-54, 14% 45-54, 17% 55-64, 8% 55-64, 12% noch Schüler, 14% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet: 5% Mann, 3% Frau, 8% 25-34, 1% 25-34, - 35-44, 6% 35-44, 7% 45-54, 9% 45-54, 8% 55-64, - noch Schüler, 4% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden: 1% Mann, 0% Frau, 1% 25-34, 2% 25-34, - 35-44, 2% 35-44, 0% 45-54, 4% 45-54, 1% 55-64, 1% noch Schüler, 1% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Supermarkt in der Nähe: 8% Mann, 7% Frau, 9% 25-34, 9% 25-34, 9% 35-44, 7% 35-44, 10% 45-54, 9% 45-54, 6% 55-64, 6% 55-64, 9% noch Schüler, 8% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z. B. Pasing Arkaden): 1% Mann, 1% Frau, 1% 25-34, 1% 25-34, - 35-44, 2% 35-44, - 45-54, 1% 45-54, 0% 55-64, 2% 55-64, 1% noch Schüler, 0% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Geschäfte in der Münchner Innenstadt: 1% Mann, 1% Frau, 1% 25-34, 3% 25-34, - 35-44, 1% 35-44, 1% 45-54, - 45-54, 1% 55-64, - noch Schüler, 1% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Wochenmärkte: 0 Mann, 0 Frau, - 25-34, - 25-34, - 35-44, - 35-44, - 45-54, - 45-54, 0 55-64, - 55-64, 0 noch Schüler, - HS/Mittl. Abi/ Studium
- Online-Bestellungen: 3% Mann, 5% Frau, 1% 25-34, 1% 25-34, 1% 35-44, 5% 35-44, 6% 45-54, 4% 45-54, 2% 55-64, - 55-64, 3% noch Schüler, 3% HS/Mittl. Abi/ Studium
- Lokale Lieferdienste: 0 Mann, 0 Frau, - 25-34, - 25-34, - 35-44, - 35-44, - 45-54, - 45-54, 0 55-64, - 55-64, 0 noch Schüler, - HS/Mittl. Abi/ Studium
- Baumärkte: - Mann, - Frau, - 25-34, - 25-34, - 35-44, - 35-44, - 45-54, - 45-54, - 55-64, - 55-64, - noch Schüler, - HS/Mittl. Abi/ Studium
- Möbelhäuser, z. B. Ikea: - Mann, - Frau, - 25-34, - 25-34, - 35-44, - 35-44, - 45-54, - 45-54, - 55-64, - 55-64, - noch Schüler, - HS/Mittl. Abi/ Studium
- Summe: 32% Mann, 28% Frau, 36% 25-34, 21% 25-34, 26% 35-44, 19% 35-44, 21% 45-54, 19% 45-54, 38% 55-64, 31% 55-64, 37% noch Schüler, 31% HS/Mittl. Abi/ Studium
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

mind. 1-3 mal pro Woche

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße</td>
<td>62%</td>
<td>61%</td>
<td>64%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet</td>
<td>56%</td>
<td>56%</td>
<td>56%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden</td>
<td>22%</td>
<td>23%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Supermarkt in der Nähe</td>
<td>77%</td>
<td>72%</td>
<td>82%</td>
</tr>
<tr>
<td>Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z.B. Pasing Arkaden)</td>
<td>10%</td>
<td>9%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Geschäfte in der Münchner Innenstadt</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Wochenmärkte</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>Online-Bestellungen</td>
<td>19%</td>
<td>25%</td>
<td>14%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Lieferdienste</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Baumärkte</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Möbelhäuser, z.B. Ikea</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
<td>0</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>268%</td>
<td>267%</td>
<td>270%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**FRAGE 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**mind. 1-3 mal im Monat**

- **Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße**
  85%    86%    85%    82%    79%    85%    89%    88%    86%    79%    78%    88%

- **Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet**
  78%    80%    76%    70%    74%    79%    86%    79%    76%    72%    72%    80%

- **Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden**
  45%    44%    46%    42%    56%    46%    47%    45%    38%    34%    46%    46%

- **Supermarkt in der Nähe**
  93%    91%    95%    96%    95%    98%    94%    91%    88%    96%    91%    94%

- **Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z.B. Pasing Arkaden)**
  42%    41%    43%    60%    46%    45%    39%    33%    36%    60%    43%    40%

- **Geschäfte in der Münchner Innenstadt**
  36%    36%    35%    58%    28%    28%    36%    29%    33%    55%    22%    39%

- **Wochenmärkte**
  20%    15%    25%    10%    19%    15%    24%    20%    30%    9%    18%    22%

- **Online-Bestellungen**
  58%    65%    52%    56%    72%    81%    72%    49%    33%    51%    47%    64%

- **Lokale Lieferdienste**
  22%    24%    20%    31%    40%    28%    27%    9%    6%    28%    18%    23%

- **Baumärkte**
  43%    50%    38%    21%    37%    52%    53%    53%    42%    19%    44%    46%

- **Möbelhäuser, z.B. Ikea**
  3%     3%     3%     3%     5%     3%     3%     2%     2%     4%     3%     3%

**Summe**
526%  535%  518%  531%  551%  561%  569%  498%  469%  508%  481%  546%
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschäftstyp</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24 Jahre</th>
<th>25-34 Jahre</th>
<th>35-44 Jahre</th>
<th>45-54 Jahre</th>
<th>55-64 Jahre</th>
<th>65+ Jahre</th>
<th>noch Schüler</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
<td>145</td>
<td>105</td>
<td>131</td>
<td>178</td>
<td>162</td>
<td>195</td>
<td>65</td>
<td>189</td>
</tr>
<tr>
<td>mind. seltener</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße</td>
<td>93%</td>
<td>94%</td>
<td>93%</td>
<td>90%</td>
<td>86%</td>
<td>96%</td>
<td>96%</td>
<td>94%</td>
<td>93%</td>
<td>87%</td>
<td>91%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet</td>
<td>92%</td>
<td>93%</td>
<td>91%</td>
<td>89%</td>
<td>91%</td>
<td>95%</td>
<td>96%</td>
<td>93%</td>
<td>87%</td>
<td>87%</td>
<td>89%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden</td>
<td>76%</td>
<td>76%</td>
<td>76%</td>
<td>75%</td>
<td>74%</td>
<td>79%</td>
<td>81%</td>
<td>76%</td>
<td>71%</td>
<td>70%</td>
<td>75%</td>
</tr>
<tr>
<td>Supermarkt in der Nähe</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
<td>99%</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
<td>100%</td>
<td>98%</td>
<td>98%</td>
<td>95%</td>
<td>98%</td>
<td>96%</td>
</tr>
<tr>
<td>Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z.B. Pasing Arkaden)</td>
<td>88%</td>
<td>86%</td>
<td>90%</td>
<td>97%</td>
<td>93%</td>
<td>91%</td>
<td>88%</td>
<td>83%</td>
<td>82%</td>
<td>100%</td>
<td>86%</td>
</tr>
<tr>
<td>Geschäftstyp in der Münchner Innenstadt</td>
<td>91%</td>
<td>89%</td>
<td>92%</td>
<td>92%</td>
<td>84%</td>
<td>91%</td>
<td>90%</td>
<td>90%</td>
<td>93%</td>
<td>94%</td>
<td>83%</td>
</tr>
<tr>
<td>Wochenmärkte</td>
<td>59%</td>
<td>57%</td>
<td>60%</td>
<td>43%</td>
<td>44%</td>
<td>55%</td>
<td>66%</td>
<td>65%</td>
<td>69%</td>
<td>45%</td>
<td>59%</td>
</tr>
<tr>
<td>Online-Bestellungen</td>
<td>86%</td>
<td>87%</td>
<td>84%</td>
<td>86%</td>
<td>89%</td>
<td>95%</td>
<td>95%</td>
<td>83%</td>
<td>70%</td>
<td>81%</td>
<td>78%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Lieferdienste</td>
<td>49%</td>
<td>53%</td>
<td>46%</td>
<td>59%</td>
<td>70%</td>
<td>61%</td>
<td>59%</td>
<td>40%</td>
<td>22%</td>
<td>55%</td>
<td>45%</td>
</tr>
<tr>
<td>Baumärkte</td>
<td>91%</td>
<td>92%</td>
<td>90%</td>
<td>78%</td>
<td>91%</td>
<td>96%</td>
<td>95%</td>
<td>95%</td>
<td>91%</td>
<td>79%</td>
<td>90%</td>
</tr>
<tr>
<td>Möbelhäuser, z.B. Ikea</td>
<td>77%</td>
<td>75%</td>
<td>80%</td>
<td>73%</td>
<td>82%</td>
<td>91%</td>
<td>83%</td>
<td>80%</td>
<td>61%</td>
<td>79%</td>
<td>72%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>898%</td>
<td>897%</td>
<td>901%</td>
<td>879%</td>
<td>902%</td>
<td>950%</td>
<td>948%</td>
<td>896%</td>
<td>834%</td>
<td>875%</td>
<td>866%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>(fast) nie</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
</tr>
<tr>
<td>Supermarkt in der Nähe</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z.B. Pasing Arkaden)</td>
<td>9%</td>
<td>11%</td>
</tr>
<tr>
<td>Geschäfte in der Münchner Innenstadt</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Wochenmärkte</td>
<td>36%</td>
<td>38%</td>
</tr>
<tr>
<td>Online-Bestellungen</td>
<td>11%</td>
<td>10%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lokale Lieferdienste</td>
<td>45%</td>
<td>42%</td>
</tr>
<tr>
<td>Baumärkte</td>
<td>6%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>Möbelhäuser, z.B. Ikea</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe</td>
<td>163%</td>
<td>162%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**FRAGE 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in der Bahnhofstraße**

| (fast) täglich | 13% | 11% | 15% | 8% | 7% | 14% | 15% | 14% | 17% | 8% | 12% | 14% |
| 1-3 mal pro Woche | 50% | 50% | 49% | 37% | 44% | 49% | 55% | 54% | 53% | 30% | 45% | 52% |
| 1-3 mal im Monat | 23% | 25% | 21% | 37% | 28% | 22% | 19% | 20% | 16% | 42% | 20% | 23% |
| seltener | 8% | 7% | 8% | 8% | 7% | 11% | 7% | 6% | 8% | 8% | 13% | 6% |
| mind. seltener | 93% | 94% | 93% | 90% | 86% | 96% | 96% | 94% | 93% | 87% | 91% | 94% |
| nie | 5% | 5% | 4% | 8% | 9% | 3% | 3% | 3% | 3% | 9% | 6% | 4% |
| Keine Angabe | 2% | 2% | 3% | 2% | 5% | 1% | 1% | 3% | 3% | 4% | 3% | 2% |

**Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) im restlichen Gemeindegebiet**

| (fast) täglich | 5% | 3% | 8% | 1% | - | 6% | 7% | 9% | 8% | - | 4% | 7% |
| 1-3 mal pro Woche | 51% | 53% | 48% | 32% | 46% | 56% | 61% | 51% | 53% | 34% | 51% | 51% |
| 1-3 mal im Monat | 22% | 23% | 21% | 37% | 28% | 17% | 18% | 20% | 15% | 38% | 16% | 22% |
| seltener | 14% | 13% | 15% | 19% | 18% | 16% | 10% | 14% | 11% | 15% | 18% | 12% |
| mind. seltener | 92% | 93% | 91% | 89% | 91% | 95% | 96% | 93% | 87% | 87% | 89% | 92% |
| nie | 5% | 4% | 5% | 9% | 5% | 4% | 3% | 3% | 6% | 9% | 7% | 4% |
| Keine Angabe | 3% | 3% | 3% | 2% | 4% | 1% | 1% | 4% | 8% | 4% | 4% | 3% |
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lokale Einzelhändler (z. B. Metzger, Bäcker, etc.) in Nachbargemeinden

<table>
<thead>
<tr>
<th>(fast) täglich</th>
<th>1%</th>
<th>0</th>
<th>1%</th>
<th>2%</th>
<th>-</th>
<th>2%</th>
<th>0</th>
<th>2%</th>
<th>0</th>
<th>4%</th>
<th>1%</th>
<th>1%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-3 mal pro Woche</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>19%</td>
<td>17%</td>
<td>28%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>21%</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>23%</td>
<td>20%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>23%</td>
<td>21%</td>
<td>25%</td>
<td>24%</td>
<td>28%</td>
<td>26%</td>
<td>25%</td>
<td>22%</td>
<td>18%</td>
<td>9%</td>
<td>23%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>31%</td>
<td>31%</td>
<td>31%</td>
<td>32%</td>
<td>32%</td>
<td>33%</td>
<td>34%</td>
<td>31%</td>
<td>33%</td>
<td>36%</td>
<td>29%</td>
<td>32%</td>
</tr>
<tr>
<td>mind. seltener</td>
<td>76%</td>
<td>76%</td>
<td>76%</td>
<td>75%</td>
<td>74%</td>
<td>79%</td>
<td>81%</td>
<td>76%</td>
<td>71%</td>
<td>70%</td>
<td>75%</td>
<td>78%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>17%</td>
<td>23%</td>
<td>21%</td>
<td>18%</td>
<td>13%</td>
<td>16%</td>
<td>17%</td>
<td>26%</td>
<td>19%</td>
<td>16%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
<td>6%</td>
<td>8%</td>
<td>13%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Supermarkt in der Nähe

<table>
<thead>
<tr>
<th>(fast) täglich</th>
<th>8%</th>
<th>7%</th>
<th>9%</th>
<th>9%</th>
<th>9%</th>
<th>7%</th>
<th>10%</th>
<th>9%</th>
<th>6%</th>
<th>6%</th>
<th>9%</th>
<th>8%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1-3 mal pro Woche</td>
<td>69%</td>
<td>65%</td>
<td>73%</td>
<td>64%</td>
<td>75%</td>
<td>74%</td>
<td>78%</td>
<td>63%</td>
<td>65%</td>
<td>64%</td>
<td>67%</td>
<td>70%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>16%</td>
<td>19%</td>
<td>13%</td>
<td>23%</td>
<td>11%</td>
<td>17%</td>
<td>6%</td>
<td>20%</td>
<td>18%</td>
<td>26%</td>
<td>15%</td>
<td>15%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
</tr>
<tr>
<td>mind. seltener</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
<td>99%</td>
<td>97%</td>
<td>96%</td>
<td>100%</td>
<td>98%</td>
<td>98%</td>
<td>95%</td>
<td>98%</td>
<td>96%</td>
<td>98%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>0</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>0</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Einkaufszentren/Gewerbegebiete, in denen sich unterschiedliche Geschäfte an einem Ort befinden (z.B. Pasing Arkaden)

- (fast) täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal im Monat
- seltener
- mind. seltener
- nie
- Keine Angabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Halbjahr</th>
<th>Geschäftsort</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Geschäftsort</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
<td>14-54</td>
<td>65+</td>
<td>noch</td>
<td>HS/Mittl. Abi/ Schüler</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
<td>145</td>
<td>105</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Geschäfte in der Münchner Innenstadt

- (fast) täglich
- 1-3 mal pro Woche
- 1-3 mal im Monat
- seltener
- mind. seltener
- nie
- Keine Angabe
## Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Wochenmärkte

- **(fast) täglich**
  - 0%
  - 6%
  - 15%
  - 38%
  - 59%
  - 36%
  - 5%

- **1-3 mal pro Woche**
  - 4%
  - 18%
  - 33%
  - 41%
  - 57%
  - 38%
  - 5%

- **1-3 mal im Monat**
  - 7%
  - 11%
  - 25%
  - 40%
  - 55%
  - 49%
  - 7%

- **seltener**
  - 6%
  - 11%
  - 42%
  - 45%
  - 66%
  - 41%
  - 3%

- **mind. seltener**
  - 9%
  - 21%
  - 39%
  - 45%
  - 69%
  - 31%
  - 8%

- **nie**
  - 0%
  - 9%
  - 21%
  - 36%
  - 45%
  - 29%
  - 8%

- **Keine Angabe**
  - 0%
  - 7%
  - 3%
  - 4%
  - 3%
  - 2%
  - 5%

### Online-Bestellungen

- **(fast) täglich**
  - 3%
  - 5%
  - 1%
  - 6%
  - 4%
  - 2%
  - 3%

- **1-3 mal pro Woche**
  - 17%
  - 20%
  - 13%
  - 18%
  - 27%
  - 13%
  - 12%

- **1-3 mal im Monat**
  - 39%
  - 41%
  - 38%
  - 49%
  - 41%
  - 33%
  - 32%

- **seltener**
  - 27%
  - 22%
  - 32%
  - 18%
  - 14%
  - 34%
  - 31%

- **mind. seltener**
  - 86%
  - 87%
  - 84%
  - 86%
  - 95%
  - 83%
  - 78%

- **nie**
  - 11%
  - 10%
  - 13%
  - 7%
  - 4%
  - 14%
  - 17%

- **Keine Angabe**
  - 3%
  - 3%
  - 3%
  - 4%
  - 1%
  - 3%
  - 5%
Frage 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Lokale Lieferdienste

| (fast) täglich | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 |
| 1-3 mal pro Woche | 6% | 6% | 5% | 4% | 9% | 9% | 9% | 3% | 1% | 4% | 3% | 6% |
| 1-3 mal im Monat | 16% | 17% | 15% | 27% | 32% | 19% | 18% | 6% | 5% | 25% | 15% | 16% |
| seltener | 28% | 29% | 26% | 28% | 30% | 33% | 31% | 31% | 17% | 26% | 28% | 29% |
| mind. seltener | 49% | 53% | 46% | 59% | 70% | 61% | 59% | 40% | 22% | 55% | 45% | 52% |
| nie | 45% | 42% | 48% | 40% | 23% | 37% | 39% | 53% | 66% | 43% | 47% | 44% |
| Keine Angabe | 5% | 5% | 6% | 1% | 7% | 2% | 2% | 7% | 12% | 2% | 7% | 4% |

Baumärkte

| (fast) täglich | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1-3 mal pro Woche | 3% | 4% | 3% | 3% | 4% | 1% | 4% | 5% | 4% | 2% | 4% | 3% |
| 1-3 mal im Monat | 40% | 45% | 35% | 19% | 33% | 51% | 49% | 48% | 37% | 17% | 40% | 43% |
| seltener | 48% | 43% | 52% | 57% | 54% | 44% | 42% | 42% | 49% | 60% | 46% | 47% |
| mind. seltener | 91% | 92% | 90% | 78% | 91% | 96% | 95% | 95% | 91% | 79% | 90% | 93% |
| nie | 6% | 4% | 8% | 20% | 4% | 3% | 3% | 3% | 5% | 21% | 7% | 5% |
| Keine Angabe | 3% | 4% | 2% | 2% | 5% | 1% | 2% | 2% | 5% | - | 3% | 2% |
**FRAGE 15: Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Einkaufsmöglichkeiten?**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Möbelhäuser, z.B. Ikea</th>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>(fast) täglich</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal pro Woche</td>
<td>0</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>1-3 mal im Monat</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>seltener</td>
<td>74%</td>
<td>71%</td>
<td>77%</td>
</tr>
<tr>
<td>mind. seltener</td>
<td>77%</td>
<td>75%</td>
<td>80%</td>
</tr>
<tr>
<td>nie</td>
<td>19%</td>
<td>21%</td>
<td>17%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 16: Ein neues Verkehrsmittel, das die Verkehrsplanung zunehmend in den Blick nimmt, sind Seilbahnen. Wie beurteilen Sie die Idee, künftig mit einer Seilbahn die U-Bahn Martinsried mit dem Gewerbegebiet Gräfelfing und später auch mit der S-Bahn Pasing bzw. Freiham zu verbinden? Finden Sie die Idee grundsätzlich...?

Basis

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Seilbahn-Idee finde ich

- gut
  - 52% 52% 52% 58% 56% 51% 58% 52% 41% 72% 50% 52%
- nicht gut
  - 23% 25% 21% 18% 21% 22% 19% 29% 28% 11% 22% 23%
- weiß nicht/kein Urteil
  - 24% 22% 25% 23% 23% 26% 22% 18% 29% 17% 26% 24%
- Keine Angabe
  - 1% 0 2% 1% - - 1% 2% 2% - 1% 1%
Frage 17: Im Großraum München ist der öffentliche Personennahverkehr in Richtung Stadtzentrum München ausgelegt. Eine Überlegung ist, öffentliche Verkehrsmitteln außerhalb Münchens entlang zu führen und so Gräfelfing mit Orten wie Neuried, Germering oder Freiham direkt zu verbinden. Wie beurteilen Sie die Idee, diese Verbindungen mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Bussen) auszubauen und regelmäßig verkehren zu lassen? Finden Sie diese Idee grundsätzlich...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ÖPNV um München herum ...

- gut: 71% 72% 70% 83% 74% 72% 72% 70% 61% 77% 73% 71%
- nicht gut: 10% 9% 11% 6% 14% 10% 8% 11% 12% 6% 11% 9%
- weiß nicht/kein Urteil: 16% 16% 16% 11% 11% 11% 17% 18% 17% 22% 17% 12%
- Keine Angabe: 3% 2% 3% - 2% 2% 3% 3% 5% - 5% 2%

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Kommunale Entlastungsstraße

- gut: 63% Mann, 68% Frau, 39% 25-34, 60% 25-34, 68% 35-44, 67% 35-44, 66% 45-54, 74% 55-64, 32% 65+, 71% noch, 65% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 65% Abschl.
- nicht gut: 16% Mann, 15% Frau, 17% 25-34, 20% 25-34, 16% 35-44, 14% 35-44, 17% 45-54, 20% 55-64, 12% 65+, 17% noch, 16% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 16% Abschl.
- weiß nicht/kein Urteil: 18% Mann, 15% Frau, 21% 25-34, 39% 25-34, 23% 35-44, 18% 35-44, 12% 45-54, 11% 55-64, 9% 65+, 47% noch, 11% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 16% Abschl.

Keine Angabe: 3% Mann, 2% Frau, 4% 25-34, 2% 25-34, 2% 35-44, 2% 35-44, 2% 45-54, 2% 55-64, 2% 65+, 3% noch, 3% HS/Mittl. Abi/ Schüler, 5% Abschl., 2% Studium, 2% Keine Angabe
Frase 19: Seit Kurzem gibt es in Gräfelfing einen kostenlosen E-Lastenradverleih an der Gemeindebücherei. Halten Sie so ein Angebot grundsätzlich für...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>E-Lastenradverleih</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sehr positiv</td>
<td>31%</td>
<td>29%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher positiv</td>
<td>41%</td>
<td>42%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher negativ</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr negativ</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>kein Urteil</td>
<td>17%</td>
<td>19%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe positiv</td>
<td>72%</td>
<td>70%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe negativ</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 20: Kommt für Sie persönlich die kostenlose Leihe eines solchen E-Lastenrads in Frage?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Leihe kommt in Betracht ...

| ja, auf jeden Fall | 10% | 9% | 12% | 9% | 23% | 14% | 11% | 7% | 3% | 8% | 4% | 13% |
| vielleicht         | 50% | 52% | 48% | 65% | 40% | 60% | 53% | 45% | 38% | 68% | 45% | 51% |
| nein, auf keinen Fall | 35% | 35% | 36% | 19% | 32% | 21% | 33% | 43% | 56% | 15% | 45% | 33% |
| nutze ich bereits  | 0    | -  | 0   | -  | -   | 2%  | -  | -  | -  | -  | 0   |
| kenne ich nicht    | -    | -  | -   | -  | -   | -   | -  | -  | -  | -  | -   | -   |

Summe ja / vielleicht | 60% | 61% | 60% | 75% | 63% | 74% | 64% | 53% | 41% | 75% | 49% | 64% |

Keine Angabe | 4%  | 4%  | 4%  | 7%  | 5%  | 4%  | 3%  | 5%  | 3%  | 9%  | 5%  | 3%  |
Frage 21: In Gräfelfing gibt es die Möglichkeit, an den MVG-Radstationen Fahrräder auszuleihen. Bewerten Sie die Möglichkeit grundsätzlich ...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
<tr>
<td>An den MVG-Radstationen Fahrräder ausleihbar</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>sehr positiv</td>
<td>29%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher positiv</td>
<td>47%</td>
<td>48%</td>
</tr>
<tr>
<td>eher negativ</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>sehr negativ</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>kein Urteil</td>
<td>11%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe positiv</td>
<td>76%</td>
<td>73%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe negativ</td>
<td>11%</td>
<td>12%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 22: Und kommt für Sie die (kostenpflichtige) Leihe eines MVG-Rads in Frage?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Leihe kommt in Betracht ...

- ja, auf jeden Fall: 6%  6%  6%  8%  5%  10%  7%  5%  2%  2%  4%  7%
- vielleicht: 38%  39%  37%  38%  39%  51%  43%  36%  25%  43%  32%  41%
- nein, auf keinen Fall: 50%  48%  52%  46%  46%  31%  47%  53%  69%  47%  60%  45%
- nutze ich bereits: 3%  3%  2%  4%  7%  6%  1%  1%  -  2%  1%  4%
- kenne ich nicht: -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -  -
- Summe ja / vielleicht: 44%  44%  43%  46%  44%  61%  50%  41%  27%  45%  35%  49%
- Keine Angabe: 4%  5%  3%  4%  4%  2%  2%  5%  4%  6%  4%  2%
Frage 23: Unter Carsharing versteht man eine organisierte gemeinschaftliche Nutzung eines oder mehrerer Pkw auf der Grundlage einer Rahmenvereinbarung. Bewertet Sie Carsharing grundsätzlich...?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Carsharing beurteile ich

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>sehr positiv</th>
<th>eher positiv</th>
<th>eher negativ</th>
<th>sehr negativ</th>
<th>kein Urteil</th>
<th>Summe positiv</th>
<th>Summe negativ</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>noch Schüler</td>
<td>29%</td>
<td>47%</td>
<td>8%</td>
<td>3%</td>
<td>11%</td>
<td>76%</td>
<td>11%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>HS/Mittl. Abi/</td>
<td>23%</td>
<td>48%</td>
<td>12%</td>
<td>2%</td>
<td>12%</td>
<td>71%</td>
<td>14%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Abschl.</td>
<td>34%</td>
<td>46%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
<td>10%</td>
<td>80%</td>
<td>7%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Studium</td>
<td>26%</td>
<td>46%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>13%</td>
<td>74%</td>
<td>8%</td>
<td>6%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Basis               | 916          | 435          | 479          | 145          | 105         | 131          | 178          | 162          | 195        | 65          | 189         | 612        |
Frage 24: Kommt für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote in Frage?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**STATTAUTO Carsharing**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>ja, auf jeden Fall</th>
<th>vielleicht</th>
<th>nein, auf keinen Fall</th>
<th>nutze ich bereits</th>
<th>kenne ich nicht</th>
<th>Summe ja / vielleicht</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ja, auf jeden Fall</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>11%</td>
<td>14%</td>
<td>14%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>vielleicht</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>38%</td>
<td>35%</td>
<td>37%</td>
<td>45%</td>
<td>40%</td>
</tr>
<tr>
<td>nein, auf keinen Fall</td>
<td>34%</td>
<td>37%</td>
<td>32%</td>
<td>14%</td>
<td>32%</td>
<td>30%</td>
<td>38%</td>
</tr>
<tr>
<td>nutze ich bereits</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>kenne ich nicht</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>23%</td>
<td>9%</td>
<td>10%</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe ja / vielleicht</td>
<td>47%</td>
<td>45%</td>
<td>49%</td>
<td>49%</td>
<td>53%</td>
<td>49%</td>
<td>52%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>9%</td>
<td>8%</td>
<td>9%</td>
<td>14%</td>
<td>7%</td>
<td>6%</td>
<td>7%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Carsharing mit Privatfahrzeugen wie Getaround oder Snappcar**

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>ja, auf jeden Fall</th>
<th>vielleicht</th>
<th>nein, auf keinen Fall</th>
<th>nutze ich bereits</th>
<th>kenne ich nicht</th>
<th>Summe ja / vielleicht</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ja, auf jeden Fall</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>vielleicht</td>
<td>21%</td>
<td>21%</td>
<td>22%</td>
<td>26%</td>
<td>30%</td>
<td>26%</td>
<td>23%</td>
</tr>
<tr>
<td>nein, auf keinen Fall</td>
<td>41%</td>
<td>46%</td>
<td>36%</td>
<td>19%</td>
<td>35%</td>
<td>38%</td>
<td>44%</td>
</tr>
<tr>
<td>nutze ich bereits</td>
<td>0%</td>
<td>1%</td>
<td>0%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
<tr>
<td>kenne ich nicht</td>
<td>24%</td>
<td>23%</td>
<td>26%</td>
<td>34%</td>
<td>23%</td>
<td>28%</td>
<td>21%</td>
</tr>
<tr>
<td>Summe ja / vielleicht</td>
<td>24%</td>
<td>23%</td>
<td>26%</td>
<td>31%</td>
<td>33%</td>
<td>27%</td>
<td>26%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>10%</td>
<td>8%</td>
<td>13%</td>
<td>15%</td>
<td>9%</td>
<td>6%</td>
<td>8%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 24: Kommt für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote in Frage?

Vermittlungssysteme für Fahrgemeinschaften wie 5slmobil oder BlaBlaCar

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
</tr>
</tbody>
</table>

ja, auf jeden Fall
vielleicht
nein, auf keinen Fall
nutze ich bereits
kenne ich nicht
Summe ja / vielleicht
Keine Angabe

<table>
<thead>
<tr>
<th>ja, auf jeden Fall</th>
<th>vielleicht</th>
<th>nein, auf keinen Fall</th>
<th>nutze ich bereits</th>
<th>kenne ich nicht</th>
<th>Summe ja / vielleicht</th>
<th>Keine Angabe</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Geschlecht</td>
<td>Mann</td>
<td>Frau</td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
<td>35-44</td>
<td>45-54</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>7%</td>
<td>10%</td>
<td>16%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Mann</td>
<td>23%</td>
<td>23%</td>
<td>23%</td>
<td>36%</td>
<td>28%</td>
<td>24%</td>
</tr>
<tr>
<td>Frau</td>
<td>40%</td>
<td>44%</td>
<td>37%</td>
<td>19%</td>
<td>30%</td>
<td>43%</td>
</tr>
<tr>
<td>-24 Jahre</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>1%</td>
<td>4%</td>
<td>-</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>25-34 Jahre</td>
<td>19%</td>
<td>14%</td>
<td>23%</td>
<td>18%</td>
<td>19%</td>
<td>23%</td>
</tr>
<tr>
<td>35-44 Jahre</td>
<td>46%</td>
<td>44%</td>
<td>46%</td>
<td>30%</td>
<td>25%</td>
<td>11%</td>
</tr>
<tr>
<td>45-54 Jahre</td>
<td>15%</td>
<td>9%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
<td>13%</td>
</tr>
<tr>
<td>55-64 Jahre</td>
<td>12%</td>
<td>15%</td>
<td>15%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>65+ Jahre</td>
<td>10%</td>
<td>12%</td>
<td>15%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>9%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Frage 25: Wenn Sie an die Verkehrssituation in der Bahnhofstraße in Gräfelfing insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten? Sie können hierfür Schulnoten von 1 (=sehr gut) bis 6 (=ungenügend) vergeben.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

- Sehr gut (Note 1): 1% 1% 1% 3% 3% 1% - - 4% 1% 1%
- Gut: 11% 11% 10% 12% 14% 15% 10% 10% 7% 9% 8% 12%
- Befriedigend: 25% 28% 22% 26% 25% 26% 28% 25% 20% 38% 23% 25%
- Ausreichend: 22% 23% 21% 27% 23% 14% 21% 24% 23% 21% 17% 23%
- Mangelhaft: 30% 29% 30% 24% 25% 31% 30% 27% 38% 17% 37% 29%
- Ungenügend (Note 6): 11% 8% 14% 8% 12% 9% 10% 14% 11% 11% 12% 10%
- Sehr gut / gut: 12% 12% 12% 14% 16% 18% 10% 10% 7% 13% 9% 13%
- Mangelhaft / Ungenügend: 40% 37% 43% 31% 37% 40% 40% 41% 50% 28% 49% 38%
- Mittelwert: 4.0 3.9 4.1 3.8 3.9 3.8 4.0 4.1 4.3 3.7 4.2 4.0
- Keine Angabe: 1% 0 1% 1% - 2% 0 1% 1% - 1% 0
Frage 26: Wenn es um die Zukunft der Bahnhofstraße in Gräfelfing geht. Welcher der folgenden Meinungen stimmen Sie am ehesten zu?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Meinung</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/ Schüler</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Die Bahnhofstraße soll auch zukünftig unverändert mit dem Pkw erreichbar sein</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>48%</td>
<td>49%</td>
<td>47%</td>
<td>52%</td>
<td>51%</td>
<td>47%</td>
<td>49%</td>
<td>42%</td>
<td>43%</td>
</tr>
<tr>
<td>Die Bahnhofstraße soll zukünftig eine verkehrsberuhigte Zone werden, Pkw sind erlaubt, dürfen aber nur mit Schrittgeschwindigkeit fahren.</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>32%</td>
<td>31%</td>
<td>32%</td>
<td>22%</td>
<td>21%</td>
<td>28%</td>
<td>33%</td>
<td>34%</td>
<td>44%</td>
</tr>
<tr>
<td>Die Bahnhofstraße soll zukünftig eine Fußgängerzone werden</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>16%</td>
<td>17%</td>
<td>15%</td>
<td>21%</td>
<td>25%</td>
<td>19%</td>
<td>15%</td>
<td>12%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>kann ich nicht sagen / weiß nicht</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Demographische Angaben

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>-24</td>
<td>25-34</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Geschlecht**

- **Männlich**: 47% Mann, 100% Frau, 46% 25-34 Jahre, 39% 35-44 Jahre, 48% 45-54 Jahre, 49% 55-64 Jahre, 55% 65+ Jahre, 46% noch, 49% HS/Mittl. Abi/Schüler, 49% Abschl., 40% Studium
- **Weiblich**: 52% Mann, 0% Frau, 54% 25-34 Jahre, 61% 35-44 Jahre, 51% 45-54 Jahre, 51% 55-64 Jahre, 45% 65+ Jahre, 54% noch, 51% HS/Mittl. Abi/Schüler, 60% Abschl., 50% Studium
- **Sonstiges**: 0% Mann, 0% Frau, 0% 25-34 Jahre, 0% 35-44 Jahre, 0% 45-54 Jahre, 0% 55-64 Jahre, 0% 65+ Jahre, 0% noch, 0% HS/Mittl. Abi/Schüler, 0% Abschl., 0% Studium
- **Keine Angabe**: 0% Mann, 0% Frau, 0% 25-34 Jahre, 0% 35-44 Jahre, 0% 45-54 Jahre, 0% 55-64 Jahre, 0% 65+ Jahre, 0% noch, 0% HS/Mittl. Abi/Schüler, 0% Abschl., 0% Studium

**Alter**

- **unter 25 Jahre**: 16% Mann, 15% Frau, 16% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 9% noch, 10% HS/Mittl. Abi/Schüler, 10% Abschl., 9% Studium
- **25 bis 34 Jahre**: 11% Mann, 9% Frau, 13% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 14% noch, 12% HS/Mittl. Abi/Schüler, 12% Abschl., 14% Studium
- **35 bis 44 Jahre**: 14% Mann, 14% Frau, 14% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 13% noch, 17% HS/Mittl. Abi/Schüler, 17% Abschl., 13% Studium
- **45 bis 54 Jahre**: 19% Mann, 20% Frau, 19% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 18% noch, 22% HS/Mittl. Abi/Schüler, 22% Abschl., 18% Studium
- **55 bis 64 Jahre**: 18% Mann, 21% Frau, 15% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 18% noch, 20% HS/Mittl. Abi/Schüler, 20% Abschl., 18% Studium
- **65 und älter**: 21% Mann, 21% Frau, 22% 25-34 Jahre, 100% 35-44 Jahre, 100% 45-54 Jahre, 100% 55-64 Jahre, 100% 65+ Jahre, 29% noch, 19% HS/Mittl. Abi/Schüler, 19% Abschl., 29% Studium
- **Keine Angabe**: - - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
**GRÄFELING: MOBILITÄTS-Befragung 2020**

### Demographische Angaben

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>24-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
<th>Schüler</th>
<th>Abschl.</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td></td>
<td></td>
<td>916</td>
<td>435</td>
<td>479</td>
<td>145</td>
<td>105</td>
<td>131</td>
<td>178</td>
<td>162</td>
<td>195</td>
<td>65</td>
<td>189</td>
<td>612</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Personen im Haushalt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>1 Person</th>
<th>2 Personen</th>
<th>3 Personen</th>
<th>4 Personen</th>
<th>5 Personen und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Mittelwert</th>
<th>1 Person</th>
<th>2 Personen</th>
<th>3 Personen</th>
<th>4 Personen</th>
<th>5 Personen und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Mittelwert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>56%</td>
<td>56%</td>
<td>57%</td>
<td>36%</td>
<td>65%</td>
<td>57%</td>
<td>2.9</td>
<td>30%</td>
<td>2.8</td>
<td>4.0</td>
<td>3.5</td>
<td>3.4</td>
<td>2.4</td>
<td>1.9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

#### Personen unter 18 J. im Haushalt

<table>
<thead>
<tr>
<th>Personen im Haushalt</th>
<th>keine</th>
<th>1 Person</th>
<th>2 Personen</th>
<th>3 Personen</th>
<th>4 Personen</th>
<th>5 Personen und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Mittelwert</th>
<th>1 Person</th>
<th>2 Personen</th>
<th>3 Personen</th>
<th>4 Personen</th>
<th>5 Personen und mehr</th>
<th>Keine Angabe</th>
<th>Mittelwert</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>56%</td>
<td>56%</td>
<td>57%</td>
<td>36%</td>
<td>65%</td>
<td>57%</td>
<td>2.9</td>
<td>3.0</td>
<td>2.8</td>
<td>4.0</td>
<td>3.5</td>
<td>3.4</td>
<td>2.4</td>
<td>1.9</td>
<td>2.7</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Demographische Angaben

<table>
<thead>
<tr>
<th>Geschlecht</th>
<th>Alter in Jahren</th>
<th>Schulbildung</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>Total</td>
<td>Mann</td>
</tr>
<tr>
<td>Basis</td>
<td>916</td>
<td>435</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Höchste allgemeinbildende Schulabschluss

<table>
<thead>
<tr>
<th>Schulabschluss</th>
<th>Total</th>
<th>Mann</th>
<th>Frau</th>
<th>-24</th>
<th>25-34</th>
<th>35-44</th>
<th>45-54</th>
<th>55-64</th>
<th>65+</th>
<th>noch</th>
<th>HS/Mittl. Abi/</th>
<th>Studium</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Hauptschulabschluß</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>6%</td>
<td>-</td>
<td>18%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Mittlere Reife</td>
<td>17%</td>
<td>13%</td>
<td>21%</td>
<td>11%</td>
<td>23%</td>
<td>16%</td>
<td>14%</td>
<td>17%</td>
<td>22%</td>
<td>-</td>
<td>82%</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Abitur/Fachabitur</td>
<td>18%</td>
<td>15%</td>
<td>21%</td>
<td>37%</td>
<td>23%</td>
<td>17%</td>
<td>15%</td>
<td>13%</td>
<td>8%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>27%</td>
</tr>
<tr>
<td>Abgeschlossenes (Fach-)Hochschulstudium</td>
<td>49%</td>
<td>55%</td>
<td>43%</td>
<td>3%</td>
<td>49%</td>
<td>63%</td>
<td>61%</td>
<td>61%</td>
<td>51%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>73%</td>
</tr>
<tr>
<td>Bin noch Schüler/in</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>7%</td>
<td>45%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>100%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>6%</td>
<td>6%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>4%</td>
<td>2%</td>
<td>5%</td>
<td>5%</td>
<td>12%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

In welchem Stadtteil wohnen Sie?

<table>
<thead>
<tr>
<th>Stadtteil</th>
<th>61%</th>
<th>62%</th>
<th>61%</th>
<th>60%</th>
<th>65%</th>
<th>63%</th>
<th>59%</th>
<th>62%</th>
<th>61%</th>
<th>62%</th>
<th>60%</th>
<th>63%</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Gräfelfing</td>
<td>61%</td>
<td>62%</td>
<td>61%</td>
<td>60%</td>
<td>65%</td>
<td>63%</td>
<td>59%</td>
<td>62%</td>
<td>61%</td>
<td>62%</td>
<td>60%</td>
<td>63%</td>
</tr>
<tr>
<td>Lochham</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>34%</td>
<td>35%</td>
<td>28%</td>
<td>36%</td>
<td>36%</td>
<td>34%</td>
<td>33%</td>
<td>34%</td>
<td>35%</td>
<td>34%</td>
</tr>
<tr>
<td>&quot;Heitmeiersiedlung&quot;</td>
<td>3%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>3%</td>
<td>5%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>4%</td>
<td>4%</td>
<td>5%</td>
<td>2%</td>
</tr>
<tr>
<td>Keine Angabe</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>1%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>2%</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>